

Propuestas estratégicas de Asocapitales

Plan Nacional
de Desarrollo



Luz María Zapata Z.
Directora Ejecutiva Asocapitales

CONSEJO DIRECTIVO

Federico Andrés Gutiérrez Z.
Presidente Asocapitales
Alcalde de Medellín

Augusto Daniel Ramírez U.
Vicepresidente Asocapitales
Alcalde de Valledupar

Enrique Peñalosa L.
Alcalde Bogotá

Alejandro Char C.
Alcalde Barranquilla

Norman Maurice Armitage C.
Alcalde Cali

Pedrito Tomas Pereira C.
Alcalde Cartagena (E)

Pablo Emilio Cepeda N.
Alcalde Tunja

Isaias Chalá I.
Alcalde Quibdó

Óscar Castellano T.
Alcalde Armenia (E)

Wilmar Orlando Barbosa R.
Alcalde Villavicencio

Rodrigo Armando Lara S.
Alcalde Neiva

EQUIPO EJECUTIVO

EQUIPO TÉCNICO

Roberto Rave R.
Director de Proyectos

Andrea Rojas A.
Profesional especializado

Eimy Suárez G.
Consultora

Samuel Zambrano C.
Consultor

Ana Paola Gómez.
Consultora

David Salas O.
Consultor de Diseño

- I.** Introducción
- II.** Diagnóstico general de las ciudades capitales
- III.** Problemáticas y propuestas al Plan Nacional de Desarrollo
 - 1.** Información Estadística
 - 2.** Temas Presupuestales
 - 3.** Movilidad
 - 4.** Vivienda
 - 5.** Saneamiento Básico
 - 6.** Catastro
 - 7.** Programa de Alimentación Escolar - PAE
 - 8.** Economía Naranja
 - 9.** Sistema General de Regalías
 - 10.** Sistema General de Participaciones
 - 11.** Seguridad Ciudadana
- IV.** Conclusiones
- V.** Anexo. Perfil estadístico de Ciudades Capitales



Asociación Colombiana
de Ciudades Capitales

1. | Introducción

Introducción

La Asociación Colombiana de Ciudades Capitales – Asocapitales es una organización sin ánimo de lucro que tiene por objeto generar dinámicas colaborativas entre los afiliados y las entidades con las que se relacionan, fomentar la representatividad en el ámbito nacional, trabajar en la confección, consolidación y gestión de una agenda común construida desde los territorios y constituida por temas de interés nacional, regional y local. Para lograr este propósito, la Asociación trabaja principalmente en la generación de espacios de diálogo, integración, concertación y colaboración entre las autoridades municipales y nacionales.

El presente documento consolida las propuestas de las ciudades capitales y expone el interés de participar en la construcción del Plan Nacional de Desarrollo “Pacto por Colombia Pacto por la Equidad 2018 – 2022”, reflejando la imperiosa necesidad de trabajar y profundizar en la descentralización como base del desarrollo y el progreso de las ciudades capitales y del bienestar de sus habitantes. Este documento es el resultado de las iniciativas y propuestas de aproximadamente noventa secretarios de las alcaldías en sus diferentes especialidades sobre las principales problemáticas de las ciudades capitales.

El informe contiene un diagnóstico y las propuestas sobre: seguridad ciudadana, Sistema General de Regalías, Sistema General de Participaciones, temas tributarios y presupuestales, movilidad, economía naranja, vivienda y saneamiento básico, catastro e información estadística. Finalmente, se presenta un perfil estadístico de las ciudades capitales como anexo.

Luz María Zapata Zapata
Dirección Ejecutiva
Asocapitales

TABLA DE CONTENIDO

| | |
|---|-----------|
| INTRODUCCIÓN. | 4 |
| CAPÍTULO I. DIAGNÓSTICO. | 12 |
| 1. GENERALIDADES. | 12 |
| 1.1. ÁREA DE LAS CIUDADES CAPITALES | 12 |
| 1.2. PREDIOS DE LAS CIUDADES CAPITALES | 13 |
| 1.3. CATEGORÍAS DE LAS CIUDADES CAPITALES | 13 |
| 1.4. RIESGOS NATURALES EN LAS CIUDADES CAPITALES | 14 |
| 2. ASPECTOS SOCIALES DE LAS CIUDADES CAPITALES. | 15 |
| 2.1. POBLACIÓN TOTAL | 15 |
| 2.2. INDICADORES LABORALES: TASA DE OCUPACIÓN, TASA DE DESEMPLEO; ÚLTIMO TRIMESTRE MÓVIL | 16 |
| 2.3. INDICADORES DE CALIDAD DE VIDA | 19 |
| 2.3.1. ÍNDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL Y EXTREMA | 19 |
| 2.3.2. POBREZA MONETARIA Y EXTREMA | 20 |
| 2.3.3. DESIGUALDAD EN LOS INGRESOS | 22 |
| 2.3.4. TASA DE MORTALIDAD INFANTIL | 23 |
| 2.3.5. EDUCACIÓN | 25 |
| 2.3.6. SALUD | 26 |
| 3. ASPECTOS ECONÓMICOS, PRESUPUESTALES Y FINANCIEROS | 32 |
| 3.1. VALOR AGREGADO DE LAS CIUDADES CAPITALES | 32 |
| 3.2. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR – IPC | 34 |
| 3.3. PRESUPUESTO DE LAS CIUDADES CAPITALES | 34 |
| 3.2.1. INGRESOS TOTALES DE LAS CIUDADES CAPITALES | 34 |
| 3.2.2. ÍNDICE DE DESEMPEÑO FISCAL | 36 |
| 3.2.3. AUTOFINANCIACIÓN DE LOS GASTOS DE FUNCIONAMIENTO DE LAS CIUDADES CAPITALES | 39 |
| 3.2.4. GASTOS DE FUNCIONAMIENTO DE LAS CIUDADES CAPITALES | 41 |
| 4. INFRAESTRUCTURA Y SANEAMIENTO BÁSICO | 42 |
| 4.1. VIVIENDA URBANA | 42 |
| 4.1.1. HOGARES CON DÉFICIT CUALITATIVO | 43 |
| 4.1.2. HOGARES CON DÉFICIT CUANTITATIVO | 43 |
| 4.2. NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS - NBI | 44 |
| 4.3. COBERTURA DE ACUEDUCTO DE LAS CIUDADES CAPITALES | 45 |
| 4.4. COBERTURA DE ALCANTARILLADO DE LAS CIUDADES CAPITALES | 45 |
| 4.5. COBERTURA DE ENERGÍA EN LAS CIUDADES CAPITALES | 46 |

| | |
|--|-----------|
| 5. MOVILIDAD EN LAS CIUDADES CAPITALES. | 46 |
| 5.1. SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO EN LAS CIUDADES CAPITALES | 48 |
| 6. SEGURIDAD. | 50 |
| 6.1. INSEGURIDAD EN CIUDADES CAPITALES | 51 |
| 6.2. DELITOS | 52 |
| 7. CONCLUSIONES. | 54 |
| CAPÍTULO II. PROPUESTAS. | 60 |
| 1. INFORMACIÓN ESTADÍSTICA | 60 |
| 1.1. SITUACIÓN ACTUAL DE LAS CIUDADES CAPITALES FRENTE A LA CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN ESTADÍSTICA | 60 |
| 1.2. ESTRATEGIA DE FORTALECIMIENTO DE LA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA CON DESAGREGACIÓN TERRITORIAL | 62 |
| 1.2.1. CONTAR CON MÁS ESTADÍSTICAS CON DESAGREGACIÓN A NIVEL DE CIUDADES CAPITALES | 62 |
| 1.2.2. PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN ESTADÍSTICA EN LAS CIUDADES CAPITALES | 63 |
| 2. TEMAS PRESUPUESTALES. | 67 |
| 2.1. IGUAL TRATAMIENTO EN LA APROBACIÓN DE VIGENCIAS FUTURAS DE LOS ENTES TERRITORIALES | 67 |
| 2.2. ALIANZAS PÚBLICO PRIVADAS COMO MOTOR DEL DESARROLLO ECONÓMICO DE LAS CIUDADES CAPITALES | 70 |
| 2.3. MÁS RECURSOS PARA FUNCIONAMIENTO DE LAS CIUDADES CAPITALES | 71 |
| 3. MOVILIDAD. | 73 |
| 3.1. UN SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE MASIVO – SITM CON RECURSOS PARA SU SOSTENIBILIDAD | 76 |
| 3.2. COBROS POR CONGESTIÓN Y CONTAMINACIÓN PARA EL SITM | 76 |
| 3.3. INCENTIVOS PARA VEHÍCULOS EN LOS PATIOS SIN SER RETIRADOS | 77 |
| 3.4. INTEGRACIÓN GRADUAL DE LOS BICITAXIS A LOS PLANES DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD | 78 |
| 4. VIVIENDA | 78 |
| 4.1. ACCESO A VIVIENDA DIGNA PARA LOS HABITANTES DE LAS CIUDADES CAPITALES | 78 |
| 5. SANEAMIENTO BÁSICO. | 82 |
| 5.1. MAYOR COBERTURA EN SERVICIOS BÁSICOS PARA LAS CIUDADES CAPITALES | 82 |
| 6. CATASTRO. | 85 |
| 6.1. TODAS LAS CIUDADES CAPITALES CON FORMACIÓN Y ACTUALIZACIÓN CATASTRAL | 85 |

| | | |
|------------|---|------------|
| 7. | PROGRAMA DE ATENCIÓN ESCOLAR - PAE | 86 |
| 7.1. | DESCENTRALIZAR, CONTRATAR Y EJECUTAR EFICIENTEMENTE EL PAE EN LAS CIUDADES CAPITALES | 86 |
| 8. | ECONOMÍA NARANJA. | 88 |
| 8.1. | INCENTIVAR Y DINAMIZAR LAS ACTIVIDADES CULTURALES, INNOVADORAS Y ARTÍSTICAS DE LAS CIUDADES CAPITALES | 88 |
| 9. | SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS. | 90 |
| 9.1. | MAYOR ACCESO Y USO DE REGALÍAS | 90 |
| 10. | SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES. | 92 |
| 10.1. | SGP - EDUCACIÓN: DESCENTRALIZACIÓN DE LA EDUCACIÓN CON RECURSOS | 97 |
| 10.2. | SGP - SALUD: INFRAESTRUCTURA Y RECURSOS PARA ATENCIÓN DEL SERVICIO DE SALUD EN LAS CIUDADES CAPITALES | 99 |
| 11. | SEGURIDAD CIUDADANA. | 102 |
| 11.1. | FRENTE AL HOMICIDIO | 102 |
| 11.2. | FRENTE A LOS ESTUPEFACIENTES | 104 |
| 11.3. | PORTE DE ARMA BLANCA | 105 |
| 12. | CONCLUSIONES | 114 |
| | BIBLIOGRAFÍA. | 118 |

LISTA DE TABLAS

| | |
|---|-----|
| Tabla 1. Categoría de las ciudades capitales para el año 2018_____ | 14 |
| Tabla 2. Tasa global de participación, ocupación y desempleo. Total nacional trimestre junio-agosto (2009 – 2018)_____ | 16 |
| Tabla 3. Indicadores de educación preescolar, básica y media_____ | 25 |
| Tabla 4. Evolución de cobertura de afiliados régimen subsidiado, contributivo y excepción 2010-2016 _____ | 26 |
| Tabla 5. Participación del total de las ciudades capitales en afiliaciones a salud según régimen 2013-2018*. (2018*: septiembre)_____ | 26 |
| Tabla 6. Participación de las ciudades capitales en afiliaciones a salud según régimen información a diciembre 2017_____ | 27 |
| Tabla 7. Número de camas hospitalarias por especialidades_____ | 29 |
| Tabla 8. Número de camas hospitalarias por cada 10.000 habitantes. (Población 2017)_____ | 30 |
| Tabla 9. Valor agregado de las ciudades capitales por grandes ramas de actividad económica - 2015 _____ | 33 |
| Tabla 10. Rango de clasificación de las ciudades capitales según IDF - 2017__ | 37 |
| Tabla 11. Índice de Desempeño Fiscal de las ciudades capitales 2017____ | 39 |
| Tabla 12. Demanda del Sistema de Transporte Masivo - Primer Semestre de 2018_____ | 49 |
| Tabla 13. Indicadores del STM - a junio de 2018_____ | 49 |
| Tabla 14. Comportamiento de la Flota del STM - a junio de 2018_____ | 50 |
| Tabla 15. Comportamiento general tasas de delitos (por cada 100.000 Habitantes) en ciudades capitales de Colombia (2010 - 2017)___ | 53 |
| Tabla 16. Distribución de hogares que están en proceso de adquisición de la vivienda y de los hogares arrendatarios, según quintil de ingreso en 2012_____ | 80 |
| Tabla 17. Recaudo predial según autoridad catastral - 2014_____ | 85 |
| Tabla 18. Gasto en educación y salud del SGP como porcentaje del PIB de las ciudades capitales_____ | 96 |
| Tabla 19. Falta nombre a la tabla_____ | 104 |
| Tabla 20. Homicidios comunes período del 01 de enero al 31 de agosto año 2018 - Policía Nacional_____ | 106 |
| Tabla 21. Homicidios según mecanismo causal y sexo de la víctima. Colombia, año 2017_____ | 106 |
| Tabla 22. Hurto a personas_____ | 107 |
| Tabla 23. Hurto de celulares_____ | 107 |
| Tabla 24. Hurto período del 01 de enero al 31 de agosto año 2018 - Policía Nacional_____ | 110 |
| Tabla 25. Población reclusa reincidente _____ | 111 |

LISTA DE GRÁFICAS

| | |
|---|----|
| Gráfica 1. Predios de las ciudades capitales frente al total nacional (Millones) | 13 |
| Gráfica 2. Eventos de riesgo de desastres naturales en las ciudades capitales 2010-2017 | 15 |
| Gráfica 3. Proyección de población de las ciudades capitales, 2018 | 15 |
| Gráfica 4. Tasa general de participación, ocupación y desempleo. Total nacional Trimestre junio- agosto (2009 - 2018). | 17 |
| Gráfica 5. Tasa de ocupación y desempleo principales ciudades trimestre junio-agosto (2016 - 2018). | 18 |
| Gráfica 6. Proporción de informalidad según tamaño de empresa hasta cinco trabajadores. Serie móvil mayo-julio 18. | 19 |
| Gráfica 7. Incidencia Pobreza Multidimensional (IPM Ajustado_CNA), según territorio étnico, en el área rural dispersa censada de cada municipio. | 20 |
| Gráfica 8. Incidencia de la pobreza monetaria (porcentaje). Año 2016 -2017 | 21 |
| Gráfica 9. Incidencia de la pobreza extrema (porcentaje). Año 2016 -2017 | 22 |
| Gráfica 10. Coeficiente de Gini para las 23 ciudades. Años 2016 -2017 | 23 |
| Gráfica 11. Tasa de mortalidad Infantil (Defunciones de menores de un año por cada mil nacidos vivos). 2016. | 24 |
| Gráfica 12. Comportamiento de la participación porcentual de las ciudades capitales en afiliaciones de salud según régimen. (2013-2018) | 28 |
| Gráfica 13. Número de camas hospitalarias por especialidad Octubre 24 de 2018. Total ciudades capitales y San Andrés | 31 |
| Gráfica 14. Peso de las ciudades capitales en el Valor Agregado Nacional (%) - 2015 | 32 |
| Gráfica 15. Índice de Precios al Consumidor en las ciudades capitales | 34 |
| Gráfica 16. Ingresos Totales en miles de pesos de las ciudades capitales 2015 - 2017 | 35 |
| Gráfica 17. Participación de los Ingresos Tributarios de las Ciudades Capitales 2015-2017 | 35 |
| Gráfica 18. Índice de Desempeño Fiscal promedio de los municipios, los departamentos y las ciudades capitales 2012 - 2017 | 36 |
| Gráfica 19. Participación del SGP en los Ingresos Corrientes del PGN (%) | 38 |
| Gráfica 20. Autofinanciación de los Gastos de Funcionamiento de las ciudades capitales - 2017 | 40 |
| Gráfica 21. Distribución de los Gastos de Funcionamiento de las Ciudades Capitales - 2017. | 41 |
| Gráfica 22. Déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda en las ciudades capitales - 2005 | 44 |
| Gráfica 23. Comparación de las Necesidades Básicas Insatisfechas - 2005 | 45 |
| Gráfica 24. Parque automotor nacional 2002 - 2016 | 47 |

| | |
|--|-----|
| Gráfica 25. Pasajeros transportados en el parque urbano automotor público, según áreas metropolitanas y ciudades*_____ | 47 |
| Gráfica 26. Parque urbano automotor público, promedio mensual de vehículos en servicio según áreas metropolitanas y ciudades*__ | 48 |
| Gráfica 27. Comportamiento general de delitos en las ciudades capitales de Colombia (2014-2017)._____ | 51 |
| Gráfica 28. Número de hurtos comunes en las principales ciudades, 2012-2017_ _____ | 52 |
| Gráfica 29. Número de homicidios por ciudad, 2010-2017_____ | 53 |
| Gráfica 30. Cronograma Línea estratégica 1_____ | 66 |
| Gráfica 31. Vigencias futuras de las ciudades capitales millones de pesos corrientes_____ | 68 |
| Gráfica 32. Parque Automotor Nacional frente a la compra de SOAT en 2017 (vehículos)_____ | 74 |
| Gráfica 33. Revisión Técnico Mecánica del parque automotor nacional frente revisión certificada en 2017_____ | 74 |
| Gráfica 34. Flota de motocicletas en las principales ciudades de Latinoamérica 2007 - 2014_____ | 77 |
| Gráfica 35. Index of Housing Affordability - América Latina y Europa - 2013__ | 81 |
| Gráfica 36. Recursos del SGP asignados a las ciudades capitales frente al total nacional._____ | 96 |
| Gráfica 37. Recursos del SGP - Educación asignados a las ciudades capitales frente al total_____ | 98 |
| Gráfica 38. Recursos del SGP - Salud asignados a las ciudades capitales frente al total_____ | 101 |



II. Diagnóstico general de las Ciudades Capitales

CAPITULO I. Diagnóstico

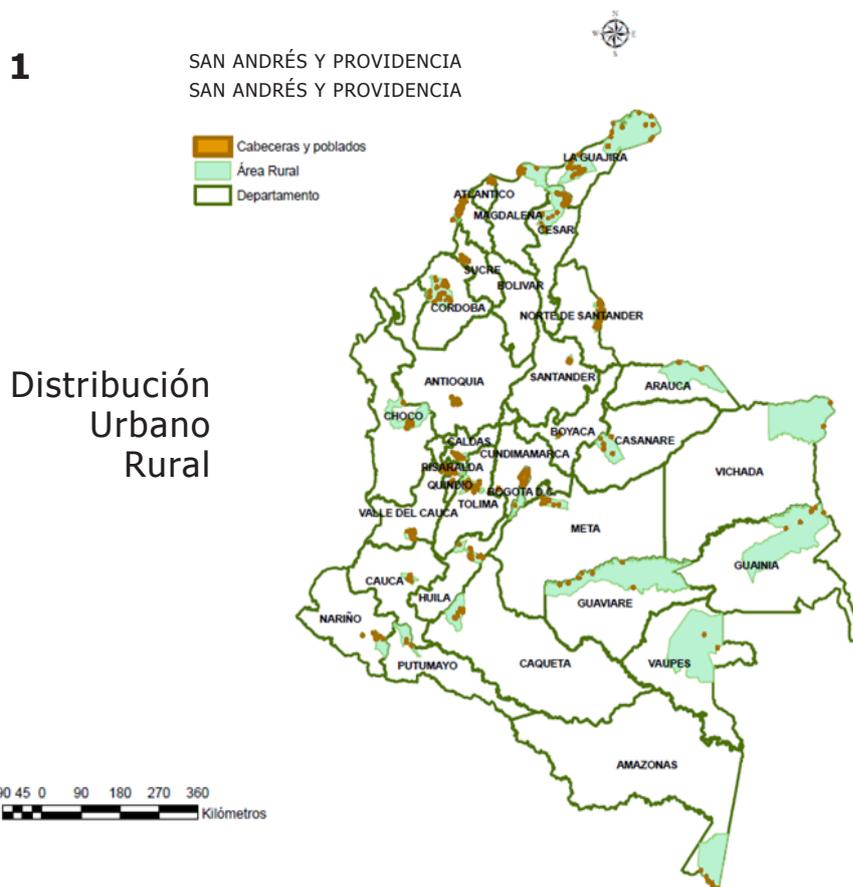
1. Generalidades

1.1. Área de las Ciudades Capitales

Colombia tiene un área de 112 millones de hectáreas de las cuales las ciudades capitales ocupan 10.7 millones, es decir el 9,55 %. Es de anotar que seis ciudades tienen el 66,21 % de esta área: San José del Guaviare (1.6 millones Ha), Mitú (1.6 millones Ha), Inírida (1.5 millones Ha), Puerto Carreño (1.2 millones Ha), Arauca (578.000 Ha) y Valledupar (418.579 Ha).

Las ciudades capitales representan el 88,30 % del área rural nacional. De las 10.7 millones de hectáreas, el área rural de las ciudades es de 10.5 millones que corresponde al 98,30 %. Cabe anotar que Barranquilla es la única ciudad capital donde el área urbana es mayor que el área rural.

Ilustración 1

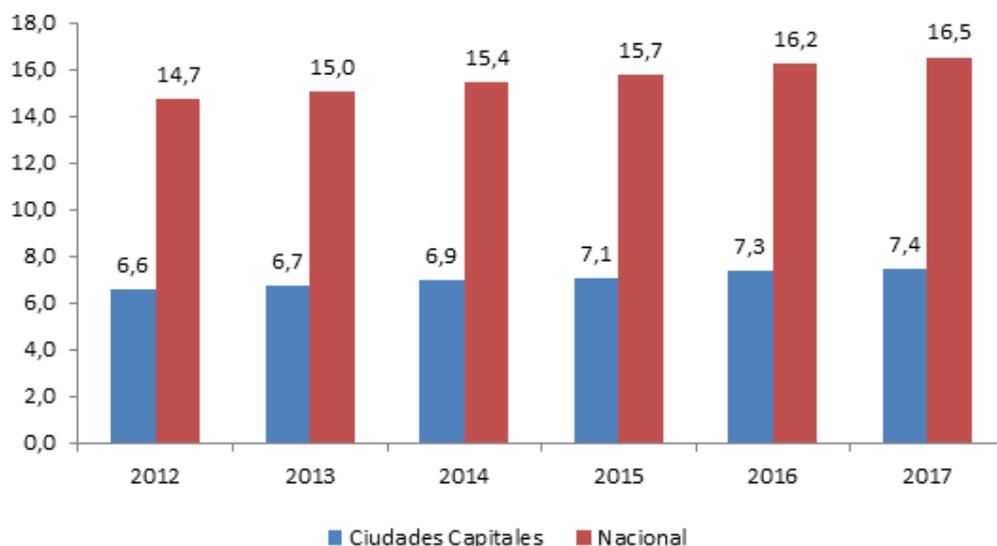


Fuente: IGAG, 2018. Distribución del territorio de las ciudades según cabecera municipal, centro poblado o rural disperso.

1.2. Predios de las Ciudades Capitales

En el año 2017, el país tenía 16.511.634 predios (12.200.407 urbanos y 4.311.227 rurales) de los cuales las ciudades capitales contaban con 7.449.820 (6.995.572 urbanos y 454.248 rurales) que corresponden al 45 % del total nacional. Seis ciudades capitales concentran el 68 % del total de los predios: Bogotá 2.543.290, Medellín 985.030, Cali 704.036, Barranquilla 348.464, Cartagena 268.981 y Cúcuta con 242.092.

Gráfica 1. Predios de las ciudades capitales frente al total nacional (Millones)



Fuente: IGAC, Tomado de terridata, 28/10/2018, Cálculos propios

1.3. Categorías de las ciudades capitales

En el año 2012, el Congreso de la República dictó las normas para categorizar los distritos y municipios. El artículo 7 de la Ley 1551 establece que “Los distritos y municipios se clasificarán atendiendo su población, ingresos corrientes de libre destinación, importancia económica y situación geográfica”.

Conforme a lo dispuesto en las Leyes 136 de 1994 y 617 de 2000 y 1551 de 2012, la Contaduría General de la Nación emitió la Resolución 593 de 2017, “por la cual se expide la certificación de categorización de las entidades territoriales [...]” y estableció la categoría de las ciudades capitales para el 2018, así:

Tabla 1. Categoría de las ciudades capitales para el año 2018

| Categoría | # de Municipios | Municipios |
|------------------|------------------------|---|
| Especial | 5 | Bogotá; Medellín, Cali, Barranquilla, Cartagena |
| Primera | 13 | Bucaramanga, Cúcuta, Ibagué, Armenia, Manizales, Montería, Neiva, Pasto, Pereira, Santa Marta, Tunja, Valledupar, Villavicencio |
| Segunda | 4 | Popayán, Sincelejo, Florencia, Yopal |
| Cuarta | 2 | Arauca, Riohacha |
| Quinta | 1 | Providencia |
| Sexta | 7 | Quibdó, Mocoa, Leticia, Puerto Carreño, Mitú, San José del Guaviare, Puerto Inírida |

Fuente: elaboración propia con base en la resolución 593 de 2017, Contaduría General de la Nación.

1.4. Riesgos naturales en las ciudades capitales

Según la Unidad para la Gestión de Riesgos de Desastres, en el período 2010 – 2017, en las ciudades capitales se presentaron 2.954 siniestros que corresponden al 11% del total nacional, el cual fue de 25.992¹ (Unidad para la Gestión de Riesgos de Desastres 2017).

Los principales desastres naturales que ocurrieron en las ciudades capitales fueron los ocasionados por inundaciones (1.265 registros). Las ciudades con mayores inundaciones fueron: Arauca con 203, Cartagena con 93, Bogotá con 70, Ibagué con 66 y Barranquilla con 64.

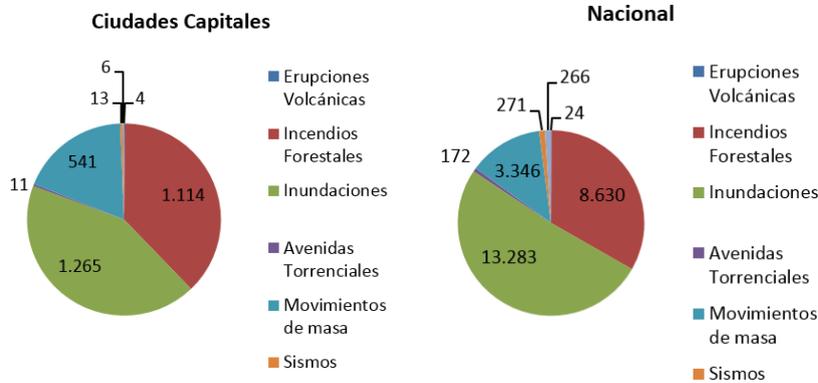
Adicionalmente se presentaron 1.114 incendios forestales en las ciudades capitales. Los más recurrentes ocurrieron en Yopal con 189, Bucaramanga con 108, Neiva con 108, Arauca con 82, Puerto Carreño con 73, Cali con 69 e Ibagué con 66.

En el mismo período, hubo 541 movimientos de remoción de masa o deslizamientos, la mayoría fueron en Bogotá con 71, Ibagué con 45, Armenia con 44, Bucaramanga con 39 y Manizales con 38. En cuanto a sismos, en las ciudades capitales ocurrieron 13 de los 271 registrados entre 2010 y 2017, así: dos en Popayán, Neiva y Bucaramanga y un sismo en Yopal, Valledupar, Pasto, Ibagué, Cúcuta, Cali y Bogotá.

Sumado a esto, se presentaron seis sequias en las ciudades capitales de las cuales tres fueron en Santa Marta, una en

Cúcuta, Quibdó y Riohacha. Así mismo, se registraron cuatro erupciones volcánicas, tres en Manizales y una en Pasto.

Gráfica 2. Eventos de riesgo de desastres naturales en las ciudades capitales 2010-2017



Fuente: Unidad para la Gestión del Riesgo de Desastres, 2017.

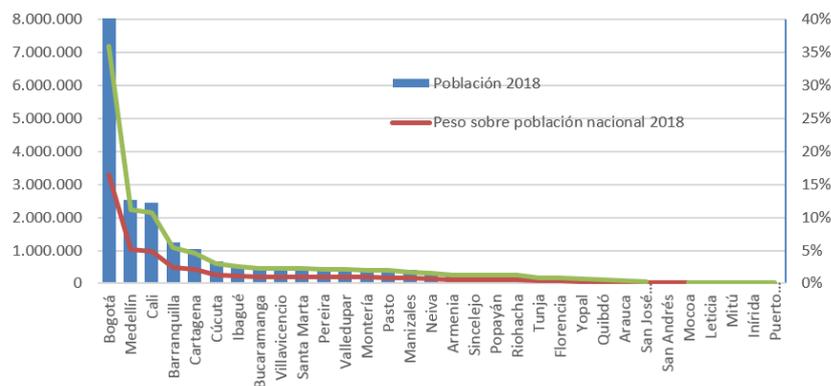
2. Aspectos sociales de las ciudades capitales

2.1. Población Total.

Las ciudades capitales, junto con San Andrés y Providencia, suman el 46,22 % del total de los 48,9 millones de población proyectada por el DANE para 2018. En este sentido, las cinco ciudades que superan el millón de habitantes (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Cartagena) concentran el 31 % de ese total.

Como se puede ver en la siguiente gráfica, el grupo de capitales es heterogéneo puesto que la ciudad con menor población, Puerto Carreño, representa el 0,7 % de la población de Bogotá. A su vez, las ocho ciudades con menos de cien mil habitantes tienen una población equivalente a la de Manizales, la cual proyecta tener 400 mil habitantes para el presente año.

Gráfica 3. Proyección de población de las ciudades capitales, 2018



Fuente: DANE, Proyecciones de Población con base en censo 2005.

2.2. Indicadores laborales: tasa de ocupación y tasa de desempleo en el último trimestre

En el trimestre junio - agosto 2018, la tasa de desempleo de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue de 9,2 %, para el trimestre junio - agosto 2017 fue de 9,1 % manteniendo la tendencia desde el 2014 de un solo dígito (*ver en la Tabla 2 y gráfica 4*).

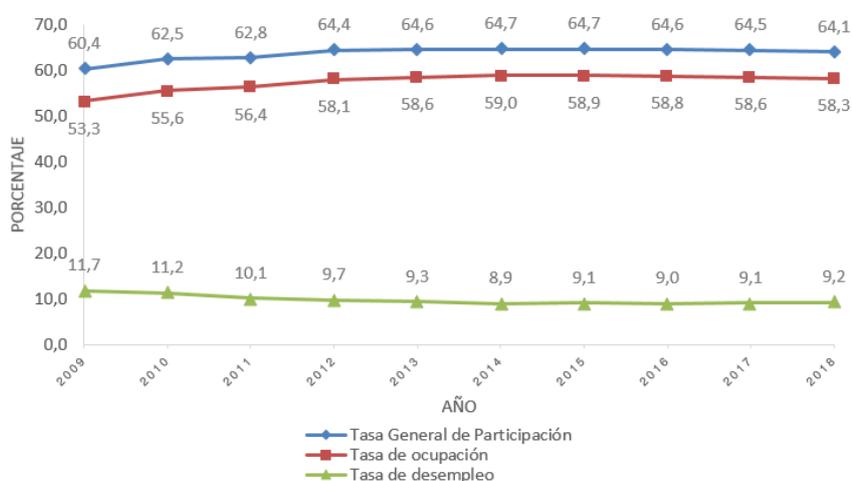
La tasa global de participación para dicho período fue de 64,1 %, lo que representó una disminución de 0,4 puntos porcentuales respecto al mismo trimestre del año 2017 (64,5%). Por último, la tasa de ocupación para este trimestre de 2018 fue de 58,3 % mientras que en el 2017 fue de 58,6 %.

Tabla 2. Tasa global de participación, ocupación y desempleo. Total nacional trimestre junio-agosto (2009 - 2018)

| Trimestre móvil junio-agosto | Tasa Global de Participación | Tasa de ocupación | Tasa de desempleo |
|------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|
| 2009 | 60,4 | 53,3 | 11,7 |
| 2010 | 62,5 | 55,6 | 11,2 |
| 2011 | 62,8 | 56,4 | 10,1 |
| 2012 | 64,4 | 58,1 | 9,7 |
| 2013 | 64,6 | 58,6 | 9,3 |
| 2014 | 64,7 | 59,0 | 8,9 |
| 2015 | 64,7 | 58,9 | 9,1 |
| 2016 | 64,6 | 58,8 | 9,0 |
| 2017 | 64,5 | 58,6 | 9,1 |
| 2018 | 64,1 | 58,3 | 9,2 |

Fuente: DANE, GEIH. 2018

Gráfica 4. Tasa general de participación, ocupación y desempleo² Total nacional Trimestre móvil junio - agosto (2009 – 2018).

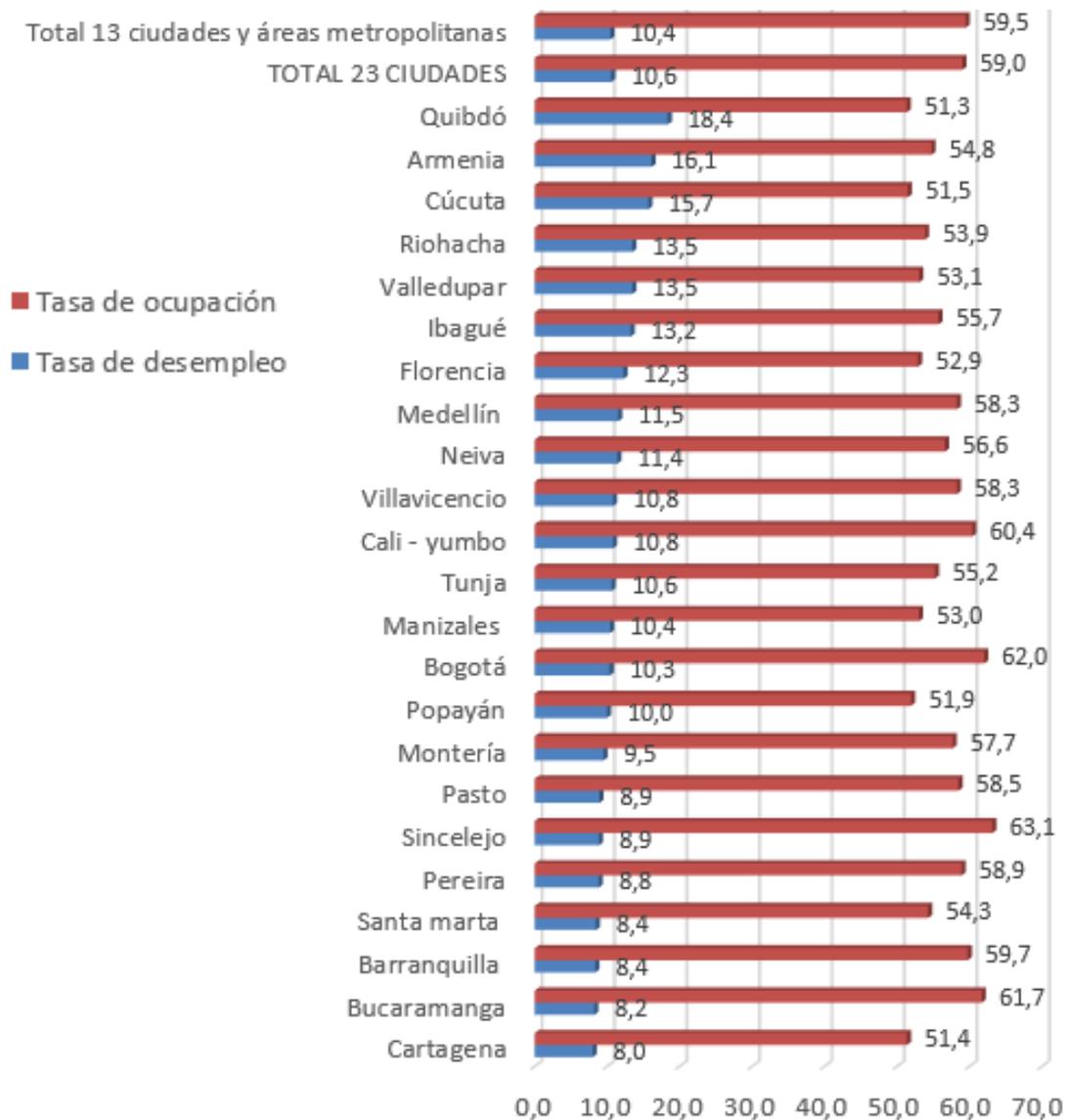


Fuente: DANE, GEIH. 2018

En la gráfica 5 se puede ver que para el período de junio - agosto (2016 – 2108) de las 23 ciudades de la muestra, 16 presentan tasas de desempleo que supera el promedio nacional de 9,2%. Así mismo, hay casos extremos como Quibdó que presentó una tasa de desempleo que duplica el promedio nacional. Solamente siete ciudades (Pasto, Sincelejo, Pereira, Santa Marta, Barranquilla, Bucaramanga y Cartagena) presentan menores tasas con respecto a dicho promedio.

²0% población en edad de trabajar, tasa global de participación, de ocupación, de desempleo (abierto y oculto) y de subempleo. Población total, en edad de trabajar, económicamente activa, ocupados, desocupados (abiertos y ocultos), inactivos y subempleados. (en miles). 23 ciudades y áreas metropolitanas

Gráfica 5. Tasa de ocupación y desempleo³ principales ciudades trimestre junio-agosto (2016 – 2018).



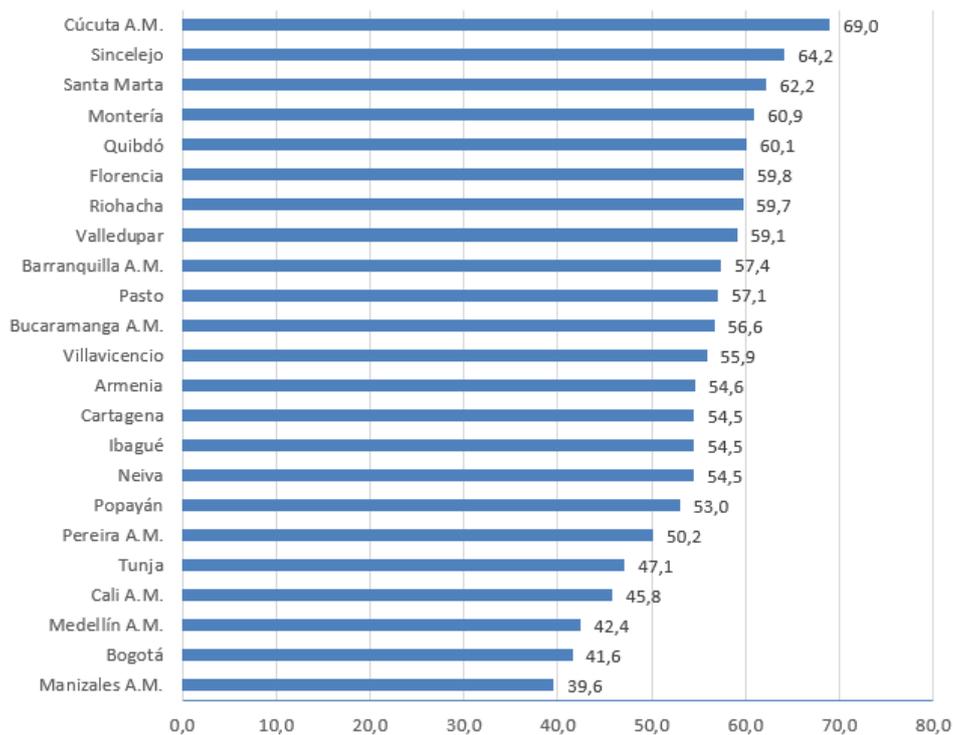
Fuente: DANE, GEIH.

Por otra parte, la informalidad se ha constituido en uno de los problemas más importantes que enfrentan las ciudades capitales. Para el trimestre mayo-julio de 2018, las ciudades capitales que presentaron mayor proporción de informalidad fueron Cúcuta A.M. (69 %), Sincelejo (64,2 %) y Santa Marta (62,2 %). Las ciudades

³% población en edad de trabajar, tasa global de participación, de ocupación, de desempleo (abierto y oculto) y de subempleo. Población total, en edad de trabajar, económicamente activa, ocupados, desocupados (abiertos y ocultos), inactivos y subempleados. (en miles). 23 ciudades y áreas metropolitanas

con menor proporción de informalidad fueron Manizales A.M. (39,6%), Bogotá D.C. (41,6%) y Medellín A.M. (42,4%).

Gráfica 6. Proporción de informalidad según tamaño de empresa hasta cinco trabajadores. Serie mayo-julio 2018



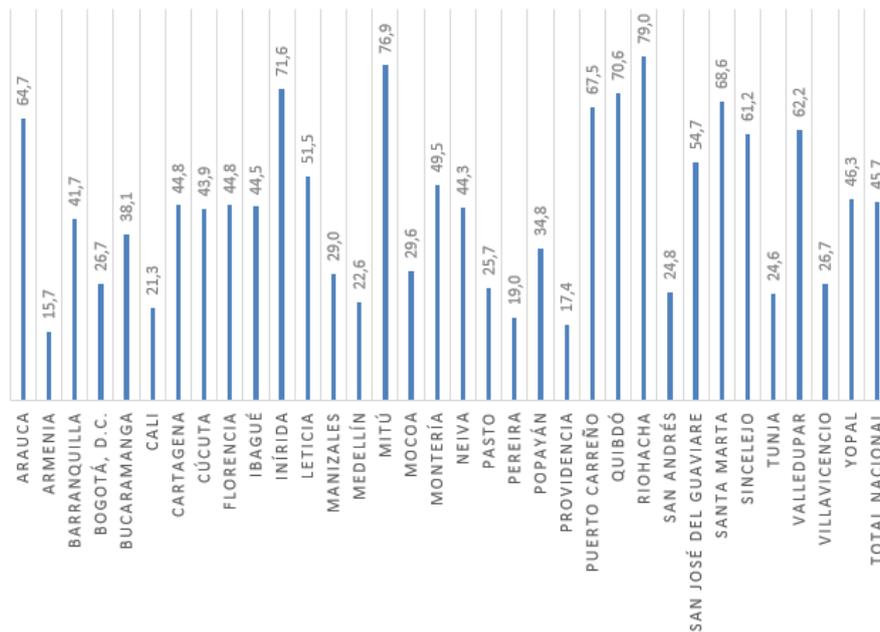
Fuente: DANE, GEIH. Proporción de informalidad según tamaño de empresa hasta 5 trabajadores

2.3. Indicadores de calidad de vida

2.3.1. Índice de pobreza multidimensional y extrema

De las 33 ciudades capitales incluida San Andrés, Riohacha (79%), Mitú (76,9%), Inírida (71,6%) y Quibdó (70,6%) son las que tienen el mayor porcentaje de pobreza multidimensional y extrema. En tanto, Armenia (15,7%) y Providencia (17,4%) se encuentran en los menores niveles respecto al promedio nacional. (ver gráfica 7)

Gráfica 7. Incidencia pobreza multidimensional (IPM Ajustado_CNA), según territorio étnico, en el área rural dispersa censada de cada municipio.

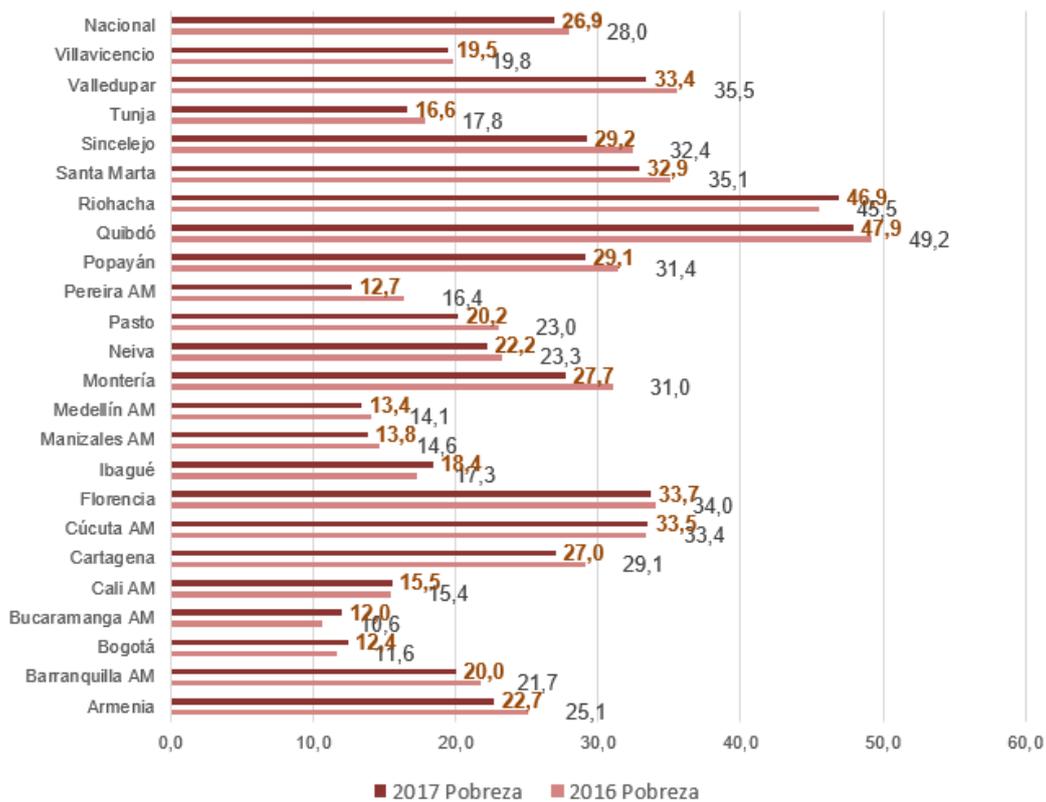


Fuente: DANE - 3er CNA 2014

2.3.2. Pobreza monetaria y extrema

De las 23 ciudades observadas para el año 2017, se encontró que, Quibdó (47,9%), Riohacha (46,9 %), Valledupar (33,4 %), Florencia (33,7 %) y Cúcuta (33,7 %) estaban por encima del promedio nacional de pobreza monetaria que era del 26,9 %. Entre las ciudades con menor incidencia de pobreza monetaria se encuentran en el primer lugar Bucaramanga (12 %) y Bogotá (12,4 %), seguidas de Medellín (13,4) y Manizales (13,8 %).

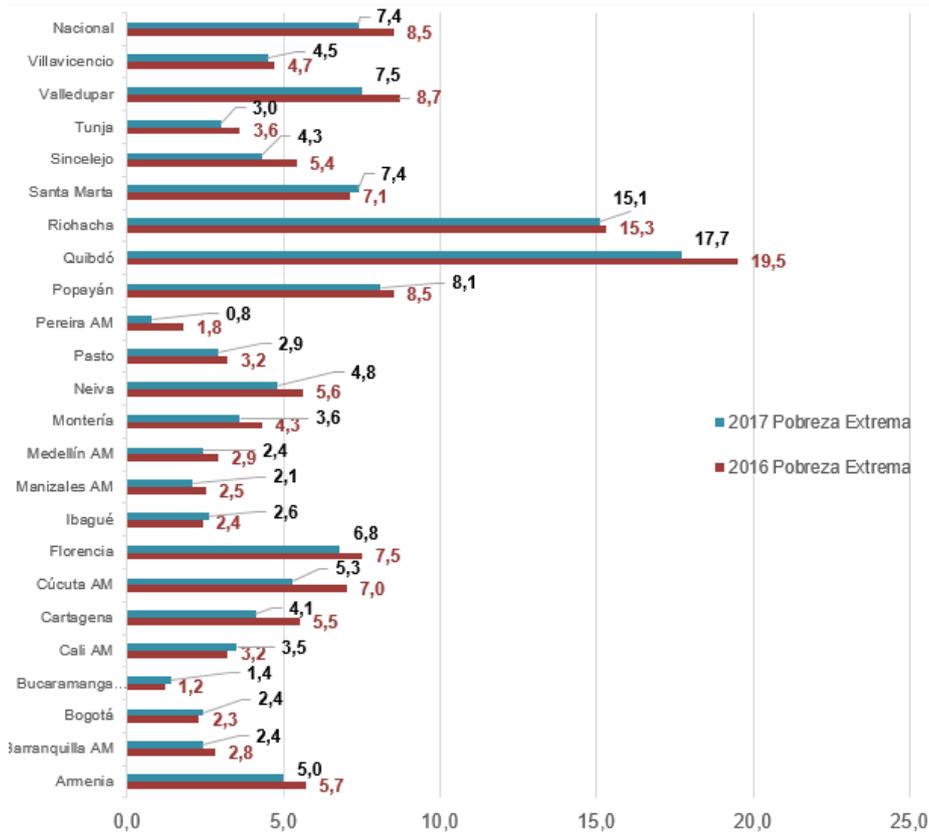
Gráfica 8. Incidencia de la pobreza monetaria (porcentaje). Año 2016 -2017



Fuente: (Departamento Administrativo Nacional de Estadística, 2018). Nota: Datos expandidos con proyecciones de población, elaboradas con base en los resultados del censo 2005.

En cuanto a la pobreza extrema el promedio nacional alcanzó el 7,4 % en 2017. La ciudad con mayor porcentaje fue Quibdó (17,7 %), seguida de Riohacha (15,3 %), Popayán (8,1 %) y Valledupar (7,5 %). Las demás ciudades se encuentran por debajo del promedio nacional, siendo Pereira la ciudad de menor nivel (0,8 %) seguida por Bucaramanga (1,4 %).

**Gráfica 9. Incidencia de la pobreza extrema (porcentaje).
Año 2016 -2017**

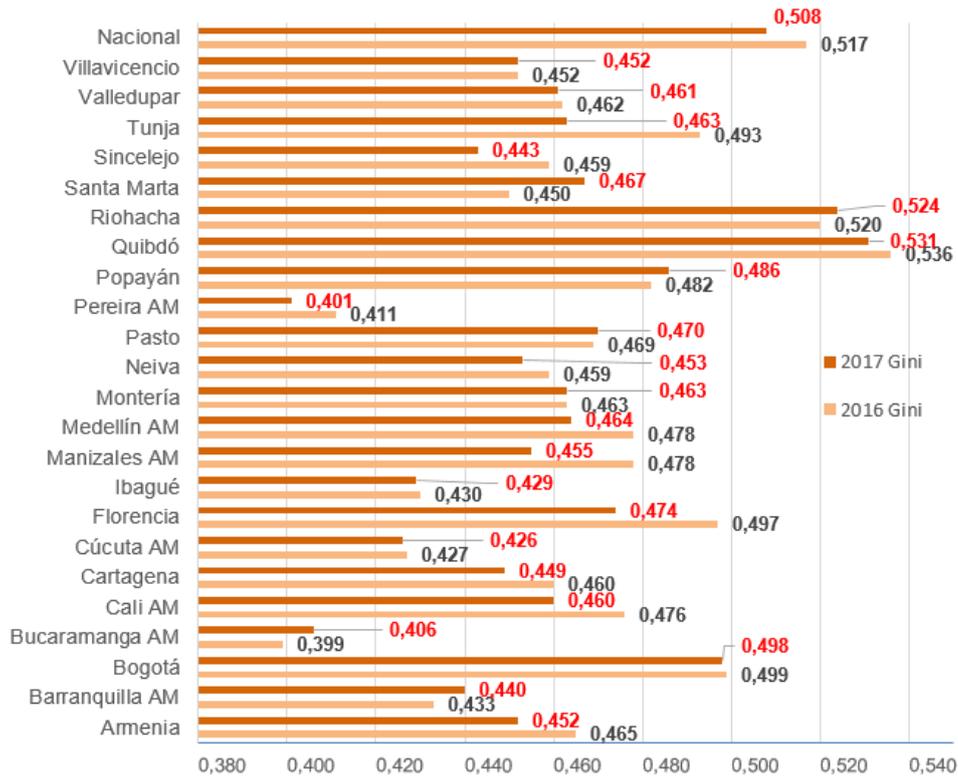


Fuente: (Departamento Administrativo Nacional de Estadística, 2018) Nota: Datos expandidos con proyecciones de población, elaboradas con base en los resultados del censo 2005.

2.3.3. Desigualdad en los ingresos

En la gráfica nº 10 se presenta el coeficiente de Gini para las 23 ciudades. Las ciudades que presentaron los menores puntajes para el año 2017 fueron: Pereira con 0,401, Bucaramanga (A.M) con 0,406 y Cúcuta con 0,426. Para el mismo año la desigualdad de ingresos, medido con el coeficiente de Gini, se registraron altos niveles en las ciudades de Quibdó con 0,531, Riohacha con 0,524 y Bogotá con 0,498.

Gráfica 10. Coeficiente de Gini para las 23 ciudades. Años 2016 -2017

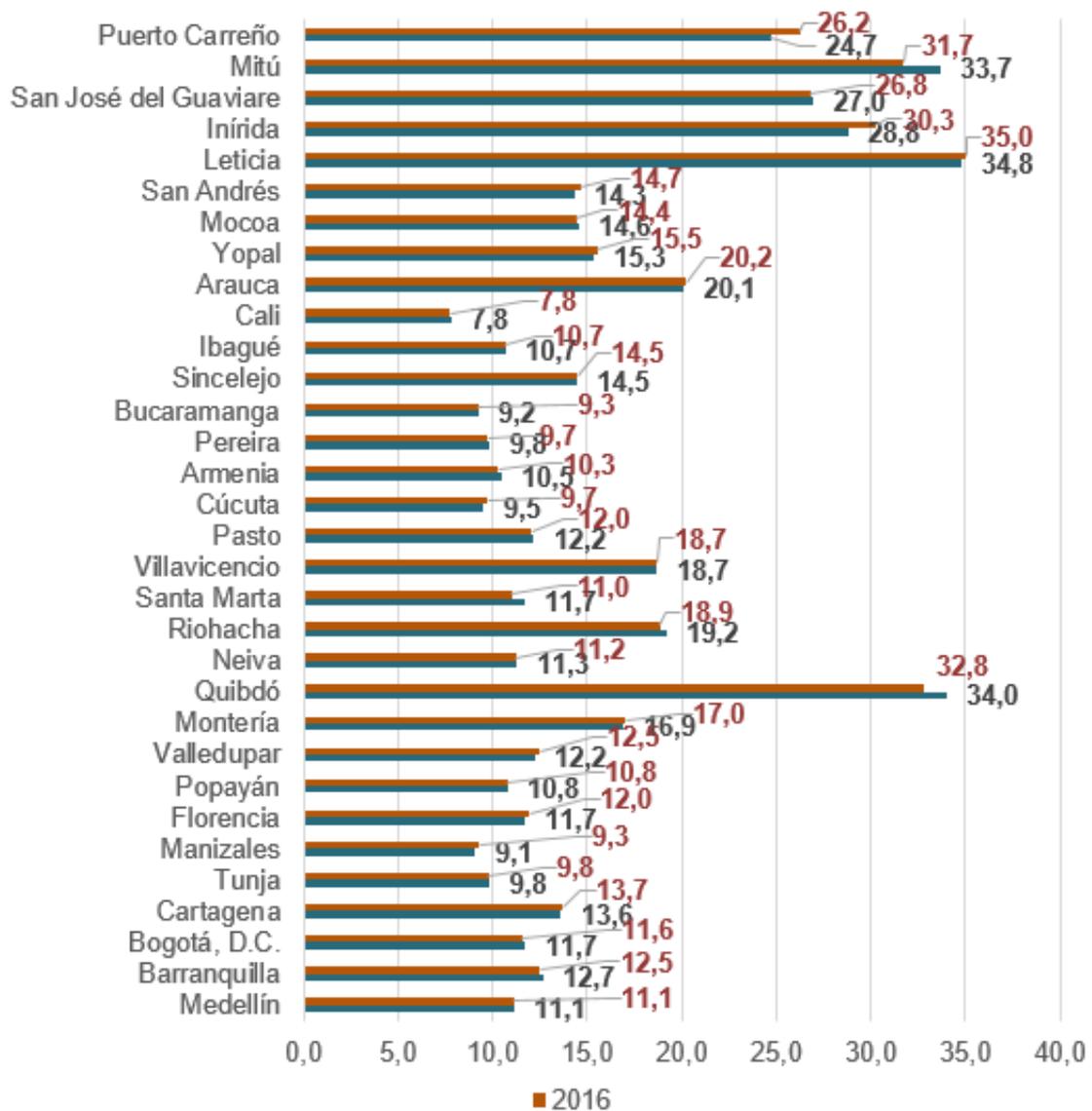


Fuente: (Departamento Administrativo Nacional de Estadística, 2018)Nota: Datos expandidos con proyecciones de población, elaboradas con base en los resultados del censo 2005.

2.3.4. Tasa de Mortalidad Infantil.

La tasa de mortalidad infantil presentó en el año 2016 diferencias muy significativas entre ciudades del país, incluyendo también a San Andrés y Providencia. Se presentó un número alarmante de casos de mortalidad infantil. Así, por cada 1.000 habitantes hubo 35 casos en la ciudad de Leticia, 34 en Quibdó y 33,7 en Mitú, con una tasa cuatro veces mayor a la de Cali, la ciudad con menor tasa (7,8). Esta ciudad junto con Manizales (9,1), Bucaramanga (9,2), Cúcuta (9,5), Tunja (9,8) y Pereira (9,8) presentan la mejor situación con niveles de un dígito.

Gráfica 11. Tasa de mortalidad Infantil (Defunciones de menores de un año por cada mil nacidos vivos). 2016.



Fuente: Dane. Nota: Estadísticas Vitales ajustadas según métodos demográficos y estadísticos. Este indicador es calculado por lugar de residencia habitual y no de ocurrencia.

2.3.5. Educación

Los indicadores consolidados de educación preescolar, básica y media presentan gran heterogeneidad entre las ciudades capitales. Se encuentran ciudades que superan el 100 % como Popayán (109,86 %), Yopal (102,9 %), Neiva (101,5 %) y Medellín (101,3%); seguidas por Barranquilla (99,7 %) y Mocoa (98,62 %). En contraste se encuentran ciudades como Mitú (65,48 %) y San Andrés (65,97 %) frente a las cuales se hacen esfuerzos para el mejoramiento.

Tabla 3. Indicadores de educación preescolar, básica y media

| Municipio | Tasa de matriculación | Cobertura neta ⁴ |
|---------------|-----------------------|-----------------------------|
| Medellín | 101,3 | 101,16 |
| Barranquilla | 99,7 | 99,39 |
| Bogotá, D.C. | 79,9 | 79,45 |
| Cartagena | 97,5 | 97,3 |
| Tunja | 84,7 | 84,48 |
| Manizales | 80 | 79,94 |
| Florencia | 90,6 | 90,54 |
| Popayán | 107,9 | 107,86 |
| Valledupar | 88,9 | 88,68 |
| Montería | 98 | 97,88 |
| Quibdó | 93,5 | 93,45 |
| Neiva | 101,5 | 101,17 |
| Riohacha | 65,6 | 65,55 |
| Santa Marta | 89,7 | 89,3 |
| Villavicencio | 91,8 | 91,74 |
| Pasto | 81 | 80,92 |
| Cúcuta | 94,7 | 94,59 |
| Armenia | 80,1 | 80,08 |
| Pereira | 96,1 | 95,64 |
| Bucaramanga | 103 | 102,7 |
| Sincelejo | 98,5 | 98,37 |
| Ibagué | 84,4 | 84,26 |
| Cali | 75,2 | 74,88 |

⁴COBERTURA NETA:

Cantidad o porcentaje de estudiantes matriculados en el sistema educativo; sin contar los que están en extra-edad (por encima de la edad correspondiente para cada grado).

COBERTURA BRUTA:

Cantidad o porcentaje de la totalidad de estudiantes matriculados en el sistema educativo

| Municipio | Tasa de matriculación | Cobertura neta ⁴ |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Arauca | 66,6 | 66,57 |
| Yopal | 102,2 | 102,09 |
| Mocoa | 98,7 | 98,62 |
| San Andrés | 66,2 | 65,97 |
| Leticia | 116,9 | 116,86 |
| Inírida | 117,7 | 117,74 |
| San José del Guaviare | 64,6 | 64,59 |
| Mitú | 65,5 | 65,48 |
| Puerto Carreño | 97,6 | 97,62 |

Fuente: (Datos Abiertos, 2018)

2.3.6. Salud.

Las afiliaciones reportadas al Ministerio de Salud y Protección Social corresponden a los regímenes contributivo y subsidiado, y los registros existentes permiten identificar una dinámica creciente de las afiliaciones al Sistema de Seguridad Social en Salud - SGSSS en el país.

En la tabla 4 se presentan las cifras de la afiliación al SGSSS reportadas en el período 2010-2016, se observa que tanto el régimen contributivo, como el subsidiado, crecieron en un 18,57 % y 2,34 % respectivamente, situación que se reflejó en un aumento de la cobertura que pasó del 93,9 % al 95,7 %.

Tabla 4. Evolución de cobertura de afiliados régimen subsidiado, contributivo y excepción 2010-2016

| Concepto | Dic. 2010 | Dic. 2011 | Dic. 2012 | Dic. 2013 | Dic. 2014 | Dic. 2015 | Dic. 2016 |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1- Régimen Contributivo | 18.723.118 | 19.756.257 | 19.957.739 | 20.150.266 | 20.760.123 | 21.453.376 | 22.199.204 |
| 2- Régimen Subsidiado | 21.665.210 | 22.295.165 | 22.605.295 | 22.669.543 | 22.882.669 | 23.179.801 | 22.171.463 |
| 3- Otros regímenes(exceptuados) | 2.347.426 | 2.347.426 | 2.347.426 | 2.402.307 | 2.402.307 | 2.402.307 | 2.260.693 |
| 4- Población cubierta (1+2+3) | 42.735.754 | 44.398.848 | 44.910.460 | 45.222.116 | 46.045.099 | 47.035.484 | 46.631.360 |
| 5- Población DANE | 45.509.584 | 46.044.601 | 46.581.823 | 47.121.089 | 47.661.787 | 48.203.405 | 48.747.708 |
| 6- Cobertura (4/5) | 93,9% | 96,4% | 96,4% | 96,0% | 96,6% | 97,6% | 95,7% |

Fuente: Ministerio de Salud y Protección social, SISPRO, Cálculos propios

Respecto a la participación de las principales ciudades en las afiliaciones al SGSSS, estas concentran el 32,2 %, 68 % y 22,8 % de las afiliaciones al régimen subsidiado, contributivo y de excepción, respectivamente. Al analizar el período 2013-2016 se observa que la participación porcentual del régimen contributivo y subsidiado se ha mantenido relativamente constante (*ver tabla 5*).

Tabla 5. Participación del total de las ciudades capitales en afiliaciones a salud según régimen 2013-2018*. (2018*: Septiembre)

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018* |
|----------------------|------|------|------|------|------|-------|
| Régimen subsidiado | 31,3 | 31,8 | 32,5 | 32,1 | 32,2 | 32,3 |
| Régimen contributivo | 68,5 | 68,3 | 68,5 | 67,8 | 68,0 | 67,8 |
| Excepción | 52,2 | 21,1 | 20,7 | 22,7 | 22,8 | 24,4 |

Fuente: Ministerio de Salud y Protección social, SISPRO, Cálculos propios

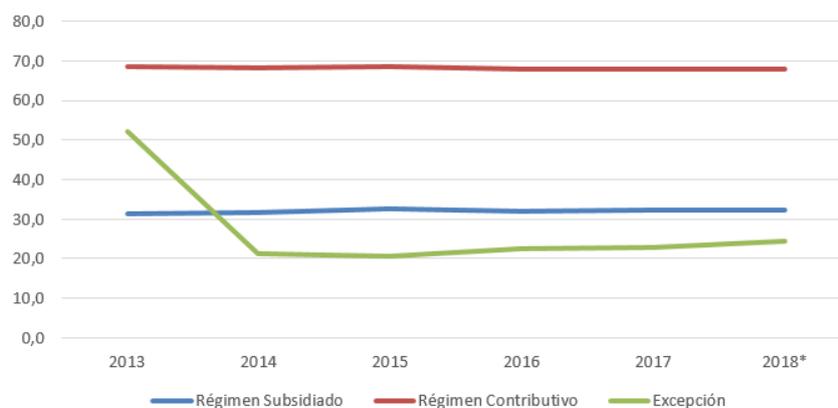
De otra parte, en la tabla 6 se muestra que las ciudades en las cuales se concentran las mayores afiliaciones son Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Cartagena (superiores a 1.000.000 de afiliados totales).

Tabla 6. Participación de las ciudades capitales en afiliaciones a salud según régimen información a diciembre 2017.

| Municipio | TOTAL afiliaciones al SGSSS | Afiliaciones a Salud según régimen | | | Participación ciudad en Total Nacional | | |
|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------|--|--------------|--------------|
| | | Subsidiado | Contributivo | Excepción | Subsidiado | Contributivo | Excepción |
| Total nacional | 46.534.212 | 22.434.577 | 22.045.454 | 2.054.181 | | | |
| Total ciudades capitales | 22.696.362 | 7.229.610 | 14.998.046 | 468.706 | 32,2% | 68,0% | 22,8% |
| Bogotá D.C. | 7.520.959 | 1.175.245 | 6.228.465 | 117.249 | 5,2% | 28,3% | 5,7% |
| Medellín | 2.580.821 | 602.822 | 1.930.226 | 47.573 | 2,7% | 8,8% | 2,3% |
| Cali | 2.226.827 | 668.464 | 1.531.825 | 26.538 | 3,0% | 6,9% | 1,3% |
| Barranquilla | 1.445.767 | 630.675 | 788.105 | 26.987 | 2,8% | 3,6% | 1,3% |
| Cartagena | 1.090.080 | 529.877 | 536.163 | 24.040 | 2,4% | 2,4% | 1,2% |
| Cúcuta | 742.106 | 407.670 | 318.232 | 16.204 | 1,8% | 1,4% | 0,8% |
| Bucaramanga | 659.430 | 158.063 | 476.581 | 24.786 | 0,7% | 2,2% | 1,2% |
| Santa Marta | 538.040 | 285.425 | 239.781 | 12.834 | 1,3% | 1,1% | 0,6% |
| Ibagué | 524.265 | 172.613 | 338.185 | 13.467 | 0,8% | 1,5% | 0,7% |
| Villavicencio | 500.186 | 208.291 | 281.146 | 10.749 | 0,9% | 1,3% | 0,5% |
| Montería | 493.701 | 309.249 | 168.177 | 16.275 | 1,4% | 0,8% | 0,8% |
| Valledupar | 493.303 | 289.547 | 193.497 | 10.259 | 1,3% | 0,9% | 0,5% |
| Pereira | 488.404 | 134.750 | 343.338 | 10.316 | 0,6% | 1,6% | 0,5% |
| Pasto | 406.168 | 218.364 | 174.777 | 13.027 | 1,0% | 0,8% | 0,6% |
| Manizales | 389.341 | 71.038 | 307.656 | 10.647 | 0,3% | 1,4% | 0,5% |
| Neiva | 381.610 | 164.484 | 204.680 | 12.446 | 0,7% | 0,9% | 0,6% |
| Sincedejo | 357.005 | 241.033 | 105.761 | 10.211 | 1,1% | 0,5% | 0,5% |
| Armenia | 299.353 | 92.760 | 198.559 | 8.034 | 0,4% | 0,9% | 0,4% |
| Popayán | 291.797 | 132.773 | 145.669 | 13.355 | 0,6% | 0,7% | 0,7% |
| Riohacha | 248.187 | 177.941 | 65.589 | 4.657 | 0,8% | 0,3% | 0,2% |
| Tunja | 185.108 | 51.725 | 121.526 | 11.857 | 0,2% | 0,6% | 0,6% |
| Florencia | 165.402 | 105.144 | 56.843 | 3.415 | 0,5% | 0,3% | 0,2% |
| Yopal | 162.979 | 69.499 | 87.579 | 5.901 | 0,3% | 0,4% | 0,3% |
| Quibdó | 145.385 | 102.358 | 36.490 | 6.537 | 0,5% | 0,2% | 0,3% |
| Arauca | 81.942 | 56.026 | 23.843 | 2.073 | 0,2% | 0,1% | 0,1% |
| Mocoa | 53.721 | 37.279 | 14.267 | 2.175 | 0,2% | 0,1% | 0,1% |
| San Andrés | 52.822 | 12.256 | 39.658 | 908 | 0,1% | 0,2% | 0,0% |
| San José del Guaviare | 52.475 | 36.142 | 14.661 | 1.652 | 0,2% | 0,1% | 0,1% |
| Leticia | 48.715 | 32.449 | 14.440 | 1.826 | 0,1% | 0,1% | 0,1% |
| Inírida | 27.763 | 22.192 | 4.680 | 891 | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| Mitú | 22.755 | 18.495 | 3.087 | 1.173 | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| Puerto Carreño | 20.145 | 14.961 | 4.540 | 644 | 0,1% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Ministerio de Salud y Protección social, SISPRO, Cálculos propios

Gráfica 12. Comportamiento de la participación porcentual de las ciudades capitales en afiliaciones de salud según régimen (2013-2018)



Fuente: Ministerio de Salud y Protección social, SISPRO, Cálculos propios, 2018.

En la gráfica 12 se evidencia que desde el año 2014 disminuyó sustancialmente la participación del régimen de excepción dentro del total de afiliaciones de salud del 52,2 % al 21,1 %, manteniéndose desde el 2014 entre el 21,1 % y 24,4 %.

Dentro del SGSSS el promedio nacional de camas hospitalarias por cada 10,000 habitantes en 2017 para las ciudades capitales y San Andrés y Providencia fue de 17,32. Este promedio es superado ampliamente por Sincelejo (54,16), Valledupar (46,25), Barranquilla (42,32). En el siguiente nivel se encuentran Bucaramanga (37,81), Manizales (36,68), Santa Marta (35,26), Popayán (35,65), Tunja (33,8), Pereira (33,65), Neiva (31,75) y Villavicencio (30,77). Entanto las ciudades que están por debajo del promedio nacional son Mitú (3,1), Arauca (11,0) y San José de Guaviare (11,25).

Tabla 7. Número de camas hospitalarias por especialidades, a octubre 24 de 2018

| | Ciudades capitales | Total nacional | Participación % |
|--|--------------------|----------------|-----------------|
| Adultos | 27.431 | 39.774 | 68,97 |
| Cuidado Agudo Mental | 562 | 717 | 78,38 |
| Cuidado básico neonatal | 1.131 | 1.390 | 81,37 |
| Cuidado Intensivo Adulto | 4.250 | 5.226 | 81,32 |
| Cuidado Intensivo Neonatal | 1.483 | 1.814 | 81,75 |
| Cuidado Intensivo Pediátrico | 712 | 847 | 84,06 |
| Cuidado Intermedio Adulto | 2.282 | 2.978 | 76,63 |
| Cuidado Intermedio Mental | 201 | 245 | 82,04 |
| Cuidado Intermedio Neonatal | 1.568 | 1.866 | 84,03 |
| Cuidado Intermedio Pediátrico | 405 | 519 | 78,03 |
| Farmacodependencia | 1.851 | 3.104 | 59,63 |
| Institución Paciente Crónico | 1.234 | 1.365 | 90,40 |
| Obstetricia | 3.746 | 7.546 | 49,64 |
| Pediátrica | 5.680 | 10.019 | 56,69 |
| Psiquiatría | 4.407 | 5.921 | 74,43 |
| Salud Mental | 1.169 | 1.743 | 67,07 |
| Trasplante de progenitores hematopoyéticos | 92 | 100 | 92,00 |
| Unidad de Quemados Adulto | 116 | 121 | 95,87 |
| Unidad de Quemados Pediátrico | 76 | 79 | 96,20 |

Fuente: (Ministerio de Salud y Protección Social , 2018)

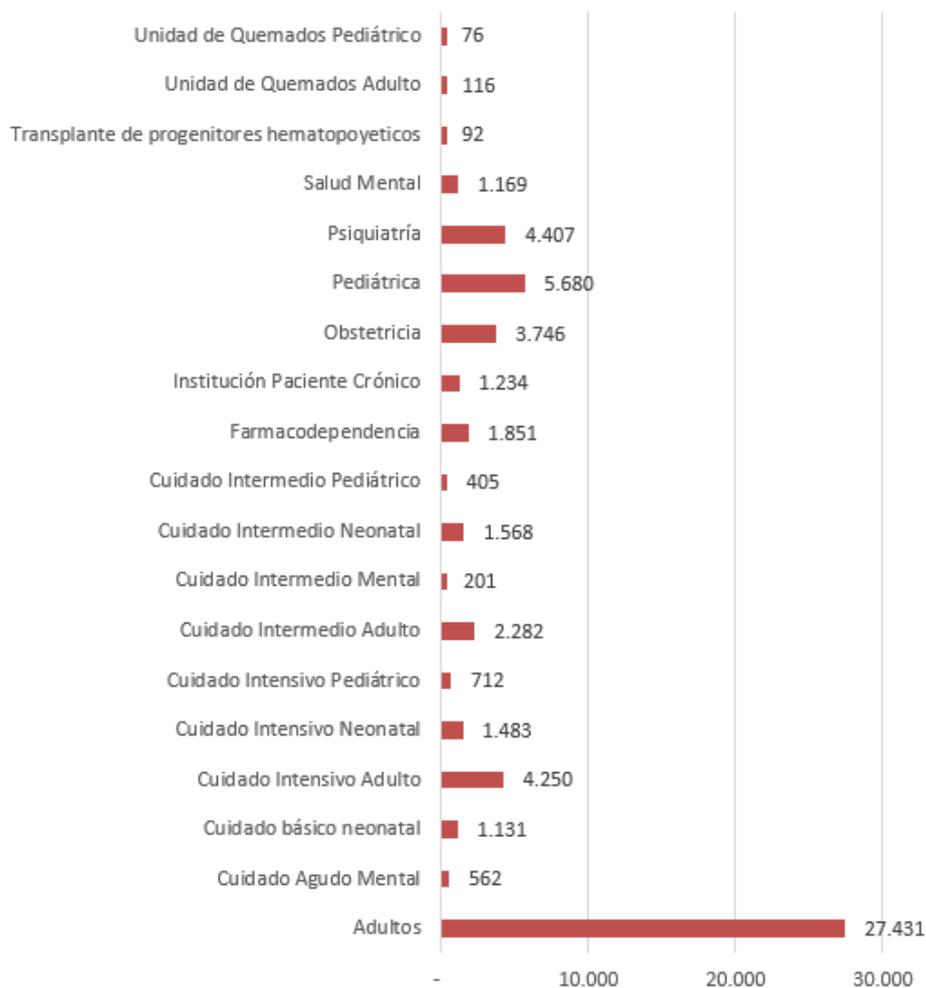
De las 85.374 camas hospitalarias reportadas a octubre 24 de 2018 el 68,4 % se encontraba en las ciudades capitales y San Andrés y Providencia. La mayor cantidad de camas se encuentra concentrada en la especialidad de adultos con 27.431, mientras que solo se cuenta con 76 camas en la especialidad de quemados pediátrico. (ver tabla 8 y gráfica 3)

Tabla 8. Número de camas hospitalarias por cada 10.000 habitantes. (Población 2017)

| MUNICIPIO | No de Camas Totales a Oct 2018 | No Camas por cada 10.000 hab. |
|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Bogotá | 14,293 | 17.69 |
| Medellín | 5,728 | 22.83 |
| Cali | 5,513 | 22.78 |
| Barranquilla | 5,198 | 42.32 |
| Cartagena | 3,027 | 29.54 |
| Cúcuta | 1,590 | 23.99 |
| Ibagué | 1,138 | 20.17 |
| Bucaramanga | 1,998 | 37.81 |
| Villavicencio | 1,557 | 30.77 |
| Santa Marta | 1,761 | 35.26 |
| Pereira | 1,596 | 33.65 |
| Valledupar | 2,189 | 46.25 |
| Montería | 1,838 | 40.49 |
| Pasto | 1,875 | 41.61 |
| Manizales | 1,463 | 36.68 |
| Neiva | 1,098 | 31.75 |
| Armenia | 936 | 31.23 |
| Sincalejo | 1,532 | 54.16 |
| Popayán | 1,007 | 35.65 |
| Riohacha | 505 | 18.17 |
| Tunja | 661 | 33.80 |
| Florencia | 543 | 30.43 |
| Yopal | 404 | 27.63 |
| Quibdó | 309 | 26.62 |
| Arauca | 100 | 11.00 |
| San José del Guaviare | 75 | 11.25 |
| San Andrés | 156 | 21.49 |
| Mocoa | 102 | 23.32 |
| Leticia | 111 | 26.46 |
| Mitú | 10 | 3.11 |
| Inirida | 48 | 23.82 |
| Puerto Carreño | 35 | 21.54 |
| Total capitales | 58,396 | 25.63 |
| | | |
| | | |
| Total Colombia | 85,374 | 17.32 |

Fuente: DANE, Proyecciones de Población, cálculos propios

Gráfica 13. Número de camas hospitalarias por especialidad a octubre 24 de 2018. Total ciudades capitales y San Andrés y Providencia



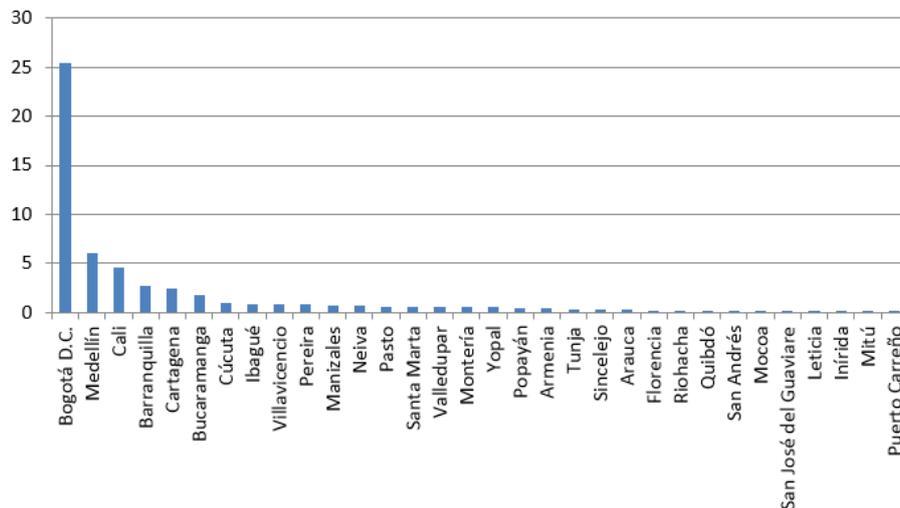
Fuente: (Ministerio de Salud y Protección Social, 2018)

3. Aspectos económicos, presupuestales y financieros

3.1. Valor agregado de las ciudades capitales

Las ciudades capitales de Colombia contribuyen con el 53,9 % del Producto Interno Bruto - PIB del país, es decir que son las responsables en el aumento de la competitividad de los principales sectores económicos, tal y como se describirá a continuación:

Gráfica 14. Peso de las ciudades capitales en el valor agregado nacional (%) - 2015



Fuente: DANE, DSCN, Cálculos Asocapitales.

En el año 2015 las actividades que más contribuyeron al valor agregado de las ciudades capitales se encuentran relacionadas con servicios sociales y personales, las cuales contribuyen con un 30,4 %, superando el promedio nacional que asciende al 18,2 %. Las ciudades capitales que superan dicho promedio son: Quibdó con 53,8 %; Mitú con 49,2 %; Florencia con 48,6 % y Sincelejo con el 46,6 %.

En agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca la única ciudad capital con alta dependencia de estas actividades en el valor agregado, es Arauca con el 22,2 %.

Las ciudades capitales que concentran su desarrollo económico en las actividades de comercio, restaurantes y hoteles son Providencia 41,4 %, Pasto 28,3 %, Leticia 28,2 %, San José del Guaviare 25,5 % y Tunja con el 20,3 %.

Así mismo, las ciudades con mayor impulso a la construcción en el año 2015 fueron Bucaramanga 18,5 %, Neiva 18 % y Cartagena 16,4 %. Las actividades relacionadas con establecimientos financieros tuvieron mayor desarrollo en las siguientes ciudades capitales: Cali 38,3 %, Bogotá 36,1 %, Medellín 30,5 % y Pereira con el 21,6 %.

Por su parte, Arauca 61,6 %, Yopal 45,6 % y Mocoa con el 41,1 % tienen su principal actividad en las explotaciones mineras y de canteras, siendo este rubro el que más contribuye a su valor agregado.

Entre otros rubros se destacan transporte en Providencia 15,2 %, Neiva 11,6 % y Tunja con el 11,0 %. Mientras que en actividades relacionadas con electricidad la única ciudad capital que supera ampliamente el promedio nacional es Riohacha con el 20,1 %. Por último el gran desarrollo de la industria manufacturera se destaca en la ciudades capitales de Cartagena 29,4 %; Manizales 20,4 %, Bucaramanga 16,9 % y Pereira con el 15,6 %.

En suma, se puede evidenciar que las actividades que generan mayor contribución al PIB, de las ciudades capitales son servicios sociales y personales, comercio restaurante y hoteles, construcción y establecimientos financieros, representado en el 73 %. Para lo cual, las seis principales ciudades capitales del país contribuyen con el 43,1 % del PIB nacional son Bogotá 25,5 %, Medellín 6,1 %, Cali 4,6 %, Barranquilla 2,8 %, Cartagena 2,4 % y Bucaramanga 1,6 %.

Tabla 9. Valor agregado de las ciudades capitales por grandes ramas de actividad económica - 2015

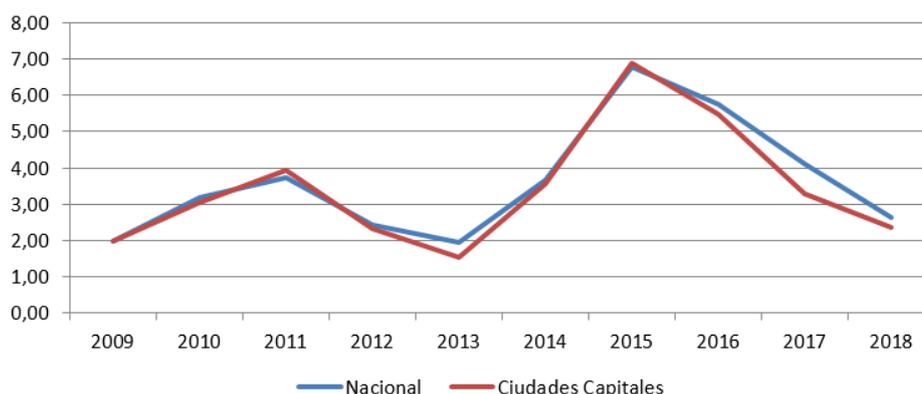
| Actividad | Ciudades Capitales (%) | Total Nacional (%) |
|--|------------------------|--------------------|
| Servicios Sociales y Personales | 30,4 | 18,2 |
| Agricultura, Ganadería, Silvicultura, Caza y Pesca | 3,1 | 6,6 |
| Comercio, Restaurantes, Hoteles | 18,0 | 13,4 |
| Construcción | 10,4 | 10,2 |
| Establecimientos Financieros | 14,9 | 21,1 |
| Explotaciones Mineras y Canteras | 5,9 | 7,0 |
| Transporte | 6,7 | 7,2 |
| Suministro de Electricidad, gas y agua | 3,3 | 3,8 |
| Industria Manufacturera | 7,3 | 12,5 |
| TOTAL | 100,0 | 100,0 |

Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

3.2. Índice de Precios al Consumidor – IPC

El Índice de Precios al Consumidor - IPC, es un indicador económico que refleja las variaciones que en conjunto sufren los precios de los bienes que adquieren normalmente los consumidores del país. En los últimos diez años el IPC promedio de las ciudades capitales fue 3,44 % inferior al IPC promedio nacional, el cual se situó en 3,62 %. Sólo en los años 2011 y 2015 el IPC promedio de las ciudades capitales fue ligeramente superior al del país. Lo anterior indica que las ciudades capitales, a pesar de contar con la mayor población del país, no son las responsables del incremento de la inflación. (ver gráfica 15)

Gráfica 15. Índice de Precios al Consumidor en las ciudades capitales



Fuente: DANE

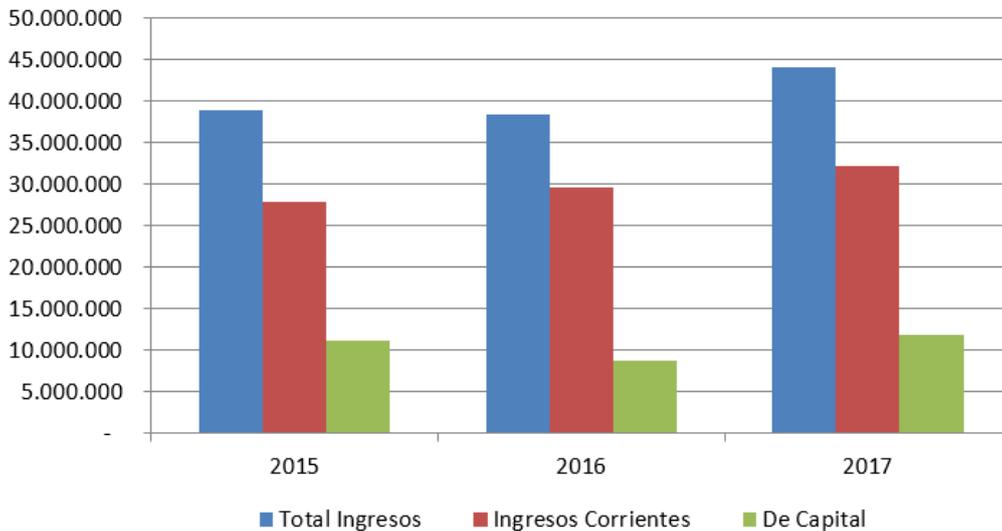
Es importante mencionar que en los últimos tres años las ciudades capitales que tuvieron inflación anual superior al promedio nacional (4,16 %) fueron: Medellín (4,56 %), Manizales (4,51 %) y Providencia (4,24 %).

3.3. Presupuesto de las ciudades capitales

3.2.1. Ingresos totales de las ciudades capitales

En el año 2017, los ingresos totales de las ciudades capitales ascendieron a \$ 44 billones, de los cuales los ingresos corrientes correspondieron al 74 % y los ingresos de capital participaron con el 26 %. Por su parte, en los ingresos corrientes los no tributarios participaron en promedio con el 53 % y los ingresos tributarios con el 47%, en el mismo año. (FUT 2017).

Gráfica 16. Ingresos Totales en miles de pesos de las ciudades capitales 2015 - 2017



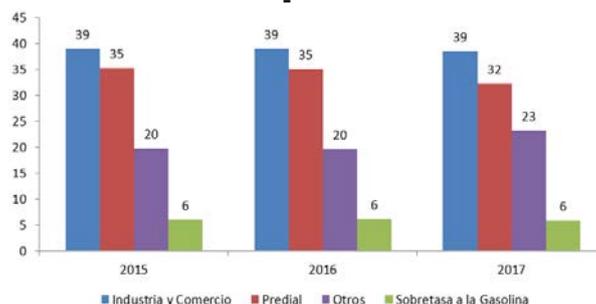
Fuente: Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Formulario Único Tributario – FUT, 2017.

Es importante mencionar que seis ciudades (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla, Cartagena y Cúcuta) representaron el 74 % de los ingresos totales de las ciudades capitales en el año 2017. Bogotá participó con el 40 % del total de los ingresos.

Entre 2015 y 2017, las ciudades capitales tuvieron un incremento en los ingresos por impuestos tributarios del 14 % los cuales pasaron de \$ 13,2 billones a \$ 15 billones. El impuesto de industria y comercio creció el 12 % y pasó de \$ 5,1 billones a \$ 5,8 billones. Por su parte el recaudo por impuesto predial pasó de \$ 4,6 billones a \$ 4,8 billones con un crecimiento del 5 %. La sobretasa a la gasolina aumentó el 12 % al pasar de \$ 799 mil millones a \$ 897 mil millones. Los otros impuestos crecieron el 34 % y pasaron de \$ 2,6 billones a \$ 3,4 billones en el mismo período.

En este sentido, durante el año 2017, las ciudades de Barranquilla, Bogotá, Cali y Medellín recaudaron el 82 % del impuesto de industria y comercio, el 76 % del impuesto predial y el 70 % de la sobretasa a la gasolina (ver gráfica 17).

Gráfica 17. Participación de los ingresos tributarios de las ciudades capitales 2015-2017

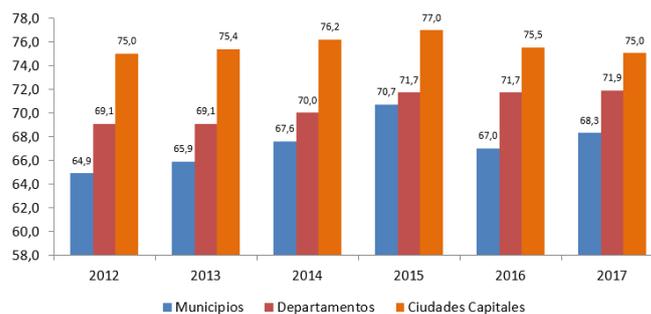


Fuente: Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Formulario Único Tributario – FUT, 2017.

3.2.2. Índice de Desempeño Fiscal.

Un aspecto fundamental en el análisis económico y financiero de una ciudad es su situación fiscal. El Departamento Nacional de Planeación (DNP), diseñó una metodología para hacer seguimiento a la dinámica financiera de los entes territoriales. El Índice de Desempeño Fiscal - IDF, considera seis aspectos: 1) la autofinanciación⁵ del funcionamiento, 2) el respaldo del servicio de la deuda⁶, 3) la dependencia de las transferencias⁷, 4) la generación de los recursos propios⁸, 5) la magnitud de la inversión⁹ y 6) la capacidad de ahorro¹⁰. Esta es una medida acotada entre 0 y 100, en donde el último resultado corresponde al municipio ideal desde el punto de vista fiscal y financiero (*ver gráfica 18*).

Gráfica 18. Índice de Desempeño Fiscal promedio de los municipios, los departamentos y las ciudades capitales 2012 - 2017



Fuente: Departamento Nacional de Planeación, dirección de desarrollo territorial. 2017

Es importante mencionar que en los últimos seis años el IDF de las ciudades capitales ha sido superior al resto de los municipios y los departamentos manteniendo un comportamiento aceptable en sus finanzas. Así mismo, ninguna ciudad capital aparece en la calificación de riesgo o deterioro de las finanzas. Para el año 2017, las ciudades capitales tuvieron el siguiente rango de clasificación:

⁵La autofinanciación del funcionamiento mide la capacidad para cubrir el gasto de funcionamiento con las rentas de libre destinación (Gastos de Funcionamiento/ICLD).

⁶El respaldo del servicio de la deuda mide la capacidad para respaldar el servicio de la deuda con los ingresos percibidos (Servicio de la Deuda/Ingresos Disponibles).

⁷La dependencia de las transferencias mide la importancia de las transferencias nacionales y regalías (SGR) en los ingresos totales ($100 - (\text{SGP} + \text{SGR} + \text{Otras Transferencias}) / \text{Ingresos Totales}$).

⁸La generación de los recursos propios mide la capacidad de generar recursos complementarios a las transferencias (Ingresos Tributarios/Ingresos Corrientes).

⁹La magnitud de la inversión cuantifica la magnitud de la inversión que ejecuta la entidad territorial (Gasto Total en Inversión/Gastos Totales).

¹⁰La capacidad de ahorro determina el grado en el cual se liberan excedentes para financiar inversión (ahorro Corriente/Ingresos Corrientes).

Es importante mencionar que en los últimos seis años el IDF de las ciudades capitales ha sido superior al de los municipios y los departamentos manteniendo un comportamiento aceptable de las finanzas. Así mismo, ninguna ciudad capital aparece en calificación de Riesgo o deterioro de las finanzas. Para el año 2017, las ciudades capitales tuvieron el siguiente rango de clasificación:

Tabla 10. Rango de Clasificación de las Ciudades Capitales según IDF - 2017

| Clasificación | No. de Ciudades | Ciudades |
|--------------------------------|-----------------|--|
| Solvente: ≥ 80 | 4 | Bogotá, Medellín, Barranquilla, Cali |
| Sostenible: ≥ 70 y < 80 | 23 | Bucaramanga, Manizales, Pereira, Popayán, Valledupar, Santa Marta, Cartagena, Tunja, Sincelejo, Cúcuta, Arauca, Ibagué, Pasto, Quibdó, Montería, Florencia, Neiva, Armenia, Yopal, Puerto Carreño, San José del Guaviare, Riohacha, Villavicencio. |
| Vulnerable: ≥ 60 y < 70 | 4 | Mitú, Inírida, Mocoa, Leticia |

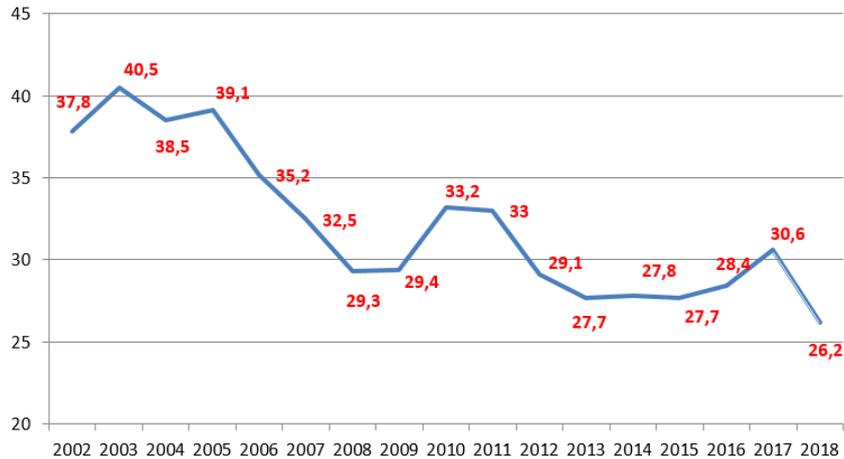
Fuente: Departamento Nacional de Planeación, dirección de desarrollo territorial. 2017
 Nota: Providencia tuvo calificación Sostenible (67.06) mientras que Uribí tuvo calificación Vulnerable (47.34)

En general las ciudades capitales de Colombia tuvieron un buen comportamiento en su capacidad de endeudamiento en el año 2017. La capacidad para respaldar el servicio de la deuda con los ingresos percibidos en promedio se ubicó en el 6,34 %. No obstante las ciudades que presentan menor capacidad para respaldar su acreencias fueron Armenia 19,28 %, Mitú 16,36 %, Villavicencio 13,84 %, Ibagué 12,98 % y Neiva 11,31 %.

De otra parte, al analizar el comportamiento de las ciudades capitales frente a la dependencia de las transferencias de la nación, se encontró que en el año 2017 el promedio fue de 60,65 %, es decir que las ciudades capitales a pesar del proceso de descentralización de sus funciones continúan dependiendo de los recursos de la Nación para cumplir su misión. Las ciudades capitales que estuvieron por encima del promedio fueron Quibdó 85,29 %, Riohacha 81,99 % San José del Guaviare 77,10%, Puerto Carreño 75,93 %, Montería 75.99% y Sincelejo 73.06%.

Cabe resaltar que, uno de los mayores rubros de destinación en los territorios es el Sistema General de Participaciones - SGP, en especial para la atención de los sectores de salud y educación en las ciudades capitales. No obstante, en los últimos años los recursos del SGP han sido insuficientes e incluso han decrecido con la consecuente afectación, pues no alcanzan para cubrir la demanda creciente y las metas de cobertura que tiene el Gobierno Nacional.

Gráfica 19. Participación del SGP en los ingresos corrientes del PGN (%)



Fuente: Ministerio de Hacienda y Crédito Público, 2018.

En cuanto a la capacidad para generar recursos complementarios a las transferencias de la Nación, por parte de las ciudades capitales, se encontró que Bucaramanga con el 90,74 % y Pereira con el 90,83 % son las ciudades que mayor esfuerzo hicieron para mejorar su recaudo por ingresos tributarios. El promedio de las ciudades capitales fue del 81,44 % y, las ciudades que estuvieron por debajo del mismo fueron Villavicencio (73,51 %), Puerto Carreño (73,21 %), Leticia (69,20 %) y Florencia (29,21 %).

En el año 2017, el promedio de los gastos de inversión sobre el total se ubicó en el 85,36 % en las ciudades capitales del país. Las ciudades que presentaron el mejor comportamiento en el rubro de la inversión ejecutada fueron Quibdó 95,07 %, Riohacha 94,07 %, Arauca 91,81 % y Sincelejo 91,36 %. Por su parte las ciudades que estuvieron por debajo de promedio fueron Bogotá 78,22 %, Yopal 77,91 % y Leticia 59,33 %.

El grado para liberar excedentes y contar con recursos para financiar la inversión fue del 51,90 % en las ciudades capitales. La mejor capacidad de ahorro la tuvieron los municipios de categoría especial y primera. Sin embargo, 13 ciudades capitales presentaron una capacidad de ahorro inferior al promedio, entre las que sobresalen Florencia 40,61 %, Leticia 35,82 %, Mitú 35,48 % y Mocoa 12,07 %.

Tabla 11. Índice de desempeño fiscal de las ciudades capitales en 2017

| Municipio | Autofinanciación de los gastos de funcionamiento | Respaldo del servicio de la deuda | Dependencia de las transferencias de la Nación y las Regalias | Generación de recursos propios | Magnitud de la inversión | Capacidad de ahorro |
|-----------------------|--|-----------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|---------------------|
| Bogotá D.C. | 30,60 | 3,25 | 22,41 | 87,74 | 78,22 | 62,92 |
| Medellín | 35,96 | 7,00 | 25,16 | 78,85 | 87,24 | 67,75 |
| Barranquilla | 30,68 | 7,59 | 42,03 | 82,32 | 87,52 | 66,44 |
| Cali | 33,45 | 4,18 | 39,95 | 79,23 | 80,93 | 64,83 |
| Bucaramanga | 26,69 | 9,97 | 44,66 | 90,74 | 81,03 | 61,43 |
| Manizales | 31,73 | 6,59 | 52,47 | 85,81 | 86,54 | 61,87 |
| Pereira | 37,87 | 7,25 | 48,85 | 90,83 | 81,21 | 58,50 |
| Popayán | 42,11 | 2,42 | 62,44 | 86,86 | 87,64 | 61,32 |
| Valledupar | 31,36 | 6,22 | 67,88 | 89,44 | 90,84 | 63,53 |
| Santa Marta | 37,04 | 2,69 | 58,78 | 86,67 | 87,19 | 56,15 |
| Cartagena | 42,65 | 7,06 | 53,55 | 87,45 | 81,31 | 58,93 |
| Tunja | 36,32 | 7,25 | 47,30 | 88,40 | 80,85 | 51,53 |
| Sincalejo | 54,65 | 3,10 | 73,06 | 91,42 | 91,36 | 54,74 |
| Cúcuta | 32,88 | 7,01 | 69,50 | 84,16 | 90,62 | 60,61 |
| Arauca | 78,87 | 0,00 | 70,65 | 88,98 | 91,81 | 48,12 |
| Ibagué | 39,44 | 12,98 | 61,53 | 87,32 | 86,37 | 56,05 |
| Pasto | 38,26 | 9,39 | 61,10 | 76,66 | 89,41 | 59,27 |
| Quibdó | 50,12 | 0,00 | 85,29 | 85,22 | 95,07 | 54,09 |
| Montería | 45,30 | 4,56 | 75,99 | 81,65 | 90,39 | 53,80 |
| Florencia | 58,79 | 4,37 | 66,33 | 83,87 | 88,13 | 40,61 |
| Nelva | 56,17 | 11,31 | 64,64 | 86,91 | 85,19 | 44,73 |
| Armenia | 57,50 | 19,28 | 56,41 | 78,58 | 82,44 | 52,74 |
| Yopal | 54,78 | 6,34 | 62,59 | 88,03 | 77,91 | 40,12 |
| Puerto Carreño | 71,19 | 0,52 | 75,93 | 73,21 | 84,96 | 48,95 |
| San José Del Guaviare | 65,70 | 3,55 | 77,10 | 77,43 | 89,02 | 43,72 |
| Riohacha | 45,26 | 5,65 | 81,99 | 76,25 | 94,07 | 42,57 |
| Villavicencio | 53,20 | 13,84 | 63,03 | 73,51 | 81,58 | 44,04 |
| Mitú | 64,57 | 16,36 | 72,70 | 76,49 | 83,93 | 35,48 |
| Florencia | 55,81 | 0,00 | 62,14 | 29,21 | 92,01 | 46,09 |
| Mocoa | 80,76 | 1,63 | 71,88 | 82,06 | 81,99 | 12,07 |
| Leticia | 66,70 | 5,06 | 62,85 | 69,21 | 59,33 | 35,82 |

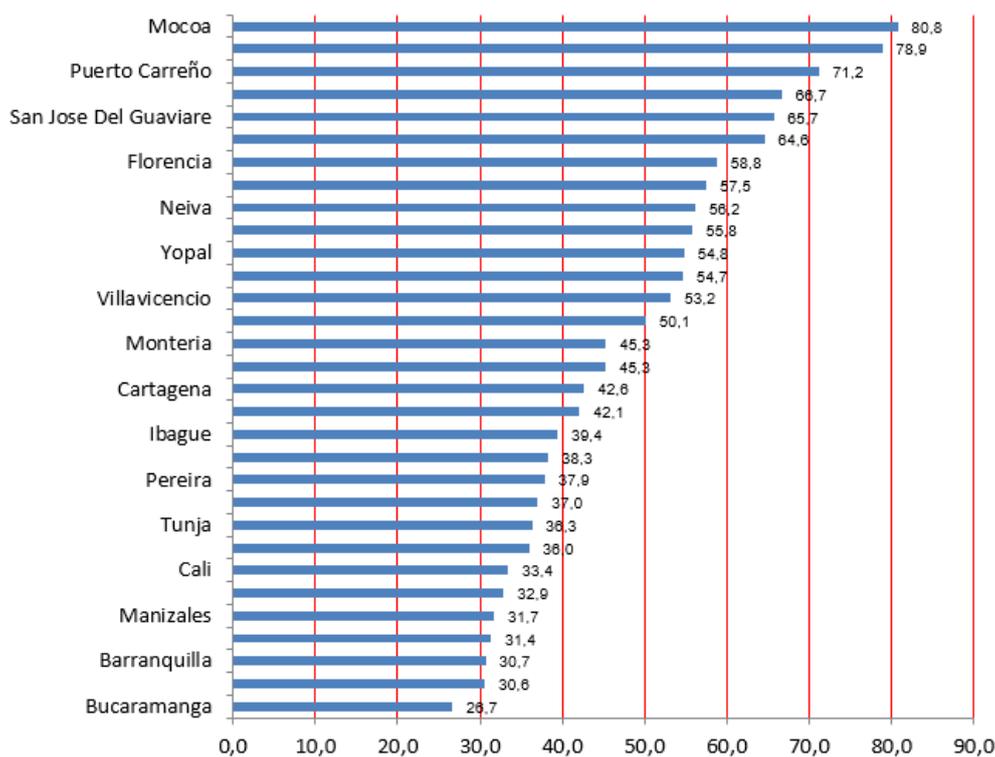
Fuente: Departamento Nacional de Planeación, dirección de desarrollo territorial. 2018

3.2.3. Autofinanciación de los gastos de funcionamiento de las ciudades capitales

De acuerdo con la Ley 617 de 2000, el valor máximo permitido del indicador de autofinanciación de los gastos de funcionamiento para los municipios de categoría especial es del 50 %. En ese sentido, Bucaramanga (26,7 %), Bogotá (30,6 %), Barranquilla (30,7 %) y Cali (33,4 %) presentan una óptima capacidad para financiar los gastos de funcionamiento. Por su parte, Medellín (36,0 %) está en un nivel intermedio de financiación y, en un nivel bajo se encuentra la ciudad de Cartagena (42,6 %), ya que sus gastos de funcionamiento se acercan al límite del 50 % de los ingresos de libre destinación.

Para los municipios de categoría primera la mencionada ley establece un límite máximo del 65 %. Los resultados destacan con buena autofinanciación de los gastos de funcionamiento a las ciudades de Valledupar (31,4 %), Manizales (31,7 %), y Cúcuta (32,9 %). En un nivel intermedio de autofinanciación de los gastos de funcionamiento se ubican Tunja (36,3 %), Santa Marta (37,0 %), Pereira (37,9 %), Pasto (38,3 %), Ibagué (39,4 %) y Montería (45,3 %). Respectivamente, las ciudades con la calificación más baja son Villavicencio (53,2 %), Nieva (56,2 %) y Armenia (57,5 %).

Gráfica 20. Autofinanciación de los gastos de funcionamiento de las ciudades capitales a 2017



Fuente: Departamento Nacional de Planeación, dirección de desarrollo territorial. 2017

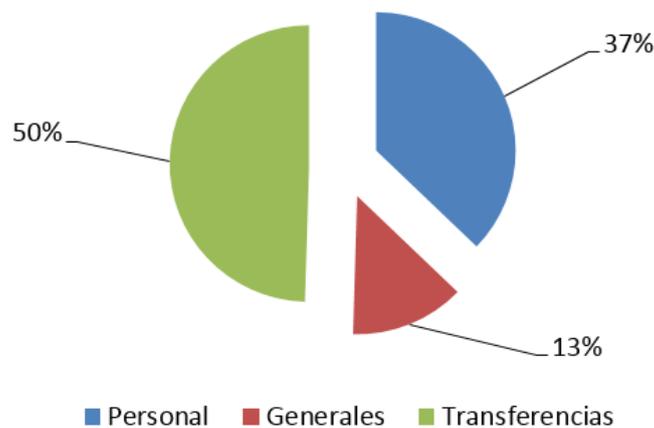
La categoría segunda tiene como límite máximo el 70 %. En este rango se ubican con una calificación intermedia Popayán (42,1 %), Sincelejo (54,8 %), Yopal (54,8 %) y Florencia (55,8 %).

El límite que establece la Ley 617 de 2000 para este indicador, en las categorías 4, 5 y 6 es del 80 %. Con una aceptable calificación están las ciudades de Providencia (30,8 %), Riohacha (45,3 %), Mitú (64,6 %), San José del Guaviare (65,7 %), Leticia (66,7 %) y Puerto Carreño (71,2 %). Es importante mencionar la baja autofinanciación de las ciudades capitales de Arauca (78,9 %) y de Mocoa (80,8 %), la cual superó el límite establecido.

3.2.4. Gastos de funcionamiento de las ciudades capitales

Los recursos para el presupuesto de funcionamiento de las ciudades capitales en el 2017 ascendieron a \$ 5,7 billones, los cuales corresponden al 42 % del total nacional. La distribución de los gastos de funcionamiento fue la siguiente: transferencias corrientes \$ 2,8 billones, gastos de personal \$ 2,1 billones y gastos generales \$ 756 mil millones (*ver gráfica 21*). (FUT 2017).

Gráfica 21. Distribución de los gastos de funcionamiento de las ciudades capitales a 2017



Fuente: Ministerio de Hacienda y Crédito Público, Formulario Único Territorial – FUT. 2017

Es importante mencionar que el 82 % de los gastos de funcionamiento de las ciudades capitales se concentran en las ciudades de Bogotá (50 %), Cali (9 %), Medellín (9 %), Barranquilla (5 %), Cartagena (4 %), Pereira (2 %) y Villavicencio (2%).

4. Infraestructura y saneamiento básico

4.1. Vivienda urbana

La Constitución Política de Colombia de 1991, en el marco de los derechos sociales, económicos y culturales, establece en el artículo 51 que “Todos los colombianos tienen derecho a una vivienda digna. El Estado fijará las condiciones necesarias para hacer efectivo este derecho y promoverá planes de vivienda de interés social y sistemas adecuados de financiamiento a largo plazo”.

En tal sentido, el Gobierno Nacional con el fin de contribuir a disminuir la pobreza ha desarrollado programas y estrategias que facilitan la adquisición de vivienda propia o el mejoramiento de las soluciones habitacionales de los colombianos. La política pública de Vivienda de Interés Social – VIS se orienta a los hogares con ingresos menores a 4 Salarios Mínimos Mensuales Legales Vigentes - SMMLV, en los cuales se prioriza la Vivienda de Interés Prioritario - VIP, es decir, aquella cuyo precio no exceda los 70 SMMLV.

La política de vivienda actual, según el artículo 91 de la Ley 388 de 1997, incluye el concepto de VIS como aquellos que se desarrollen para garantizar el derecho a la vivienda de los hogares de menores ingresos. Así mismo, el actual Plan Nacional de Desarrollo considera como aspectos críticos, en el programa de vivienda, el déficit habitacional, las posibilidades de acceso al crédito por parte de los hogares, el subsidio al arrendamiento, las condiciones de la oferta, el monto de los recursos de crédito disponibles por parte del sector financiero y los recursos del Estado destinados a programas de vivienda, entre otros.

De otra parte, la expedición de la Ley 1537 de 2012 es un punto de inflexión en la formulación de políticas habitacionales en el país debido, entre otros aspectos, a los siguientes: I) la articulación de la política de vivienda con la estrategia de la superación de la pobreza extrema, el crecimiento económico y la generación de empleo, II) la atención simultánea de los factores que determinan la oferta y la demanda de vivienda, III) la articulación de las políticas de agua con las de vivienda y IV) la necesidad de un nuevo modelo de subsidio para la atención de vivienda.

En general, pero con mayor evidencia en las ciudades capitales, a las cuales llega la población desplazada, migrante y crecen los indicadores de Necesidades Básicas Insatisfechas -NBI, se hacen evidentes y persistentes los problemas en el programa de vivienda relacionados con: I) el déficit cuantitativo y cualitativo, II) la falta de accesibilidad de los hogares con menores recursos a las líneas de financiación,

III) la pobreza, IV) la cobertura y focalización, V) el incremento de valor de los predios para la construcción, VI) la sobreexplotación de uso del suelo y VII) la falta de servicios básicos, entre otros.

De acuerdo con los resultados del Censo 2005, el 36,21 % de los hogares del país presentaron necesidades habitacionales, 17,44 puntos porcentuales menos que en el Censo de 1993. En la cabecera municipal el déficit de necesidades habitacionales afecta el 27 % de los hogares y en la zona rural el 68,25 %. Con respecto a 1993, se registraron reducciones de 18,30 % y de 10,55 %, respectivamente.

Según el DANE para el 2005 las ciudades capitales de Colombia contaban con 5.168.477 hogares (cabecera 4.984.995 y resto 183.482). De ese total, sin déficit habitacional habían 3.966.852 hogares (cabecera 3.893.083 y resto 73.769). No obstante, con déficit habitacional existían 1.201.625 hogares (cabecera 1.091.012 y resto 109.713). Es decir, que en las ciudades capitales el déficit de vivienda corresponde al 23,3 % (cabecera 21,9 % y resto 59,8 %).

4.1.1. Hogares con déficit cualitativo.

Ahora bien, para analizar la magnitud del problema del déficit habitacional es necesario considerar el comportamiento de este en términos cualitativos y cuantitativos.

En el 2005 el 23,84 % de los hogares colombianos residían en viviendas en condiciones susceptibles a ser mejoradas, ya que presentaban deficiencias referentes a la estructura de los pisos, hacinamiento mitigable, servicios públicos y lugares inadecuados para preparar los alimentos (cocina); cifra que disminuyó en 12,81 puntos porcentuales frente al Censo de 1993 (36,65 %).

En la cabecera municipal el déficit cualitativo afectó al 14,44 % de los hogares, y en el resto del territorio al 56,54 %. Respecto al Censo de 1993, se registraron disminuciones de 10,52 y de 15,32 puntos porcentuales, respectivamente.

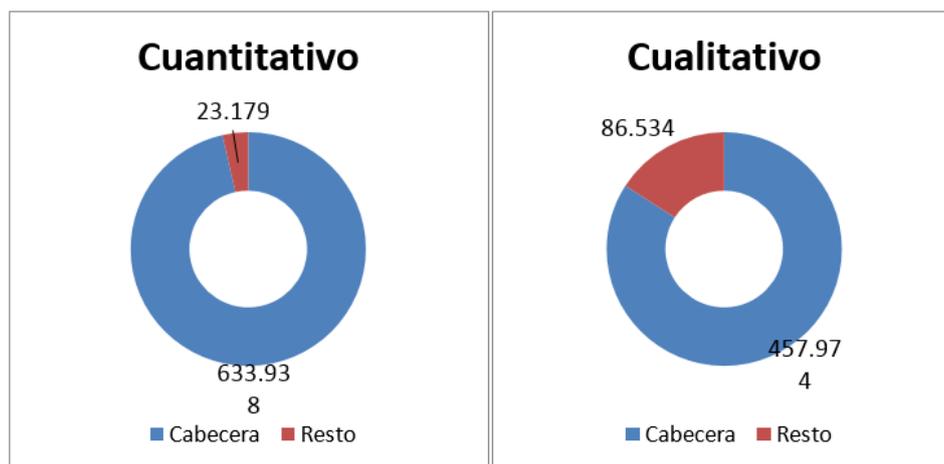
4.1.2. Hogares con Déficit Cuantitativo.

En el 2005 el 12,37 % de los hogares del país registraron déficit cuantitativo, ya que las viviendas presentaban carencias habitacionales, en lo referente a estructura (paredes), cohabitación y hacinamiento no mitigable. Frente al censo de 1993 (14,0 %) la cifra disminuyó en 1,63 puntos porcentuales.

En el área urbana o cabecera municipal, el déficit cuantitativo era del 12,56 % y en la zona rural o resto, era del 11,71 %. En relación con el Censo de 1993, se registró una disminución en el área urbana de 7.78 puntos porcentuales, mientras que en el área rural se presentó un incremento de 4.76 puntos porcentuales.

El Censo 2005 indicó que en las ciudades capitales el déficit cuantitativo afectó a 657.117 hogares (cabecera 633.938 y resto 23.179). Las ciudades capitales que presentan mayor déficit cuantitativo son Bogotá 282.678, Cali 67.461, Medellín 40.722, Barranquilla 39.034, Cartagena 27.618, Bucaramanga 24.521, Cúcuta 18.597, Ibagué 13.616 y Villavicencio con 13.325 hogares.

Gráfica 22. Déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda en las ciudades capitales - 2005



Fuente: DANE – Censo 2005. Cálculos propios.

4.2. Necesidades Básicas Insatisfechas - NBI

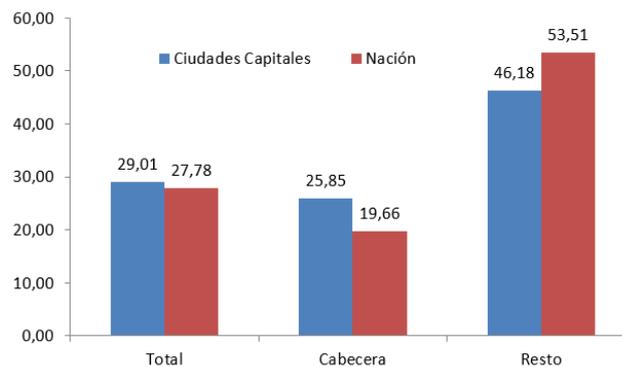
La metodología de NBI del DANE busca determinar, a través de indicadores (viviendas inadecuadas, hogares con hacinamiento crítico, viviendas con servicios inadecuados, hogares con alta dependencia económica y hogares con niños en edad escolar que no asisten a la escuela), las carencias críticas de la población colombiana y caracterizar la pobreza.

De acuerdo con los resultados del censo 2005 el índice de Necesidades Básicas Insatisfechas fue del 27,8 %, cifra que disminuyó en 8,1 puntos porcentuales frente al censo 1993 (35,8 %).

Las ciudades capitales que presentaron un mayor índice de NBI y superior al promedio nacional (27,8%) fueron Quibdó 89,47 %, Inírida 57,53 %, Mitú 51,78 %, Riohacha 49,10 %, Montería 44,51 %, San José de Guaviare

42,40 %, Providencia 42,45 %, Sincelejo 42,02 %, Armenia 39,83 %, Leticia 37,65 %, Valledupar 32,74 %, Santa Marta 29,03 % y Mocoa 27,91 %. En el año 2005 la población de las ciudades capitales presentó un NBI mayor (29,01 %) que el promedio nacional (27,8 %). Esta situación empeoró en el área urbana de las ciudades capitales ya que el indicador de NBI ascendió a 25.85% superando ampliamente el promedio nacional que se ubicó en 19.66% (ver gráfica 23).

Gráfica 23. Comparación de las Necesidades Básicas Insatisfechas - 2005



Fuente: DANE - 2005. Cálculos propios.

Las ciudades capitales que presentaron un mayor índice de NBI y superior al promedio nacional fueron: Quibdó 89.47%; Inírida 57.53%; Mitú 51.78%; Riohacha 49.10%; Montería 44.51%; San José de Guaviare 42.40%; Providencia 42.45%; Sincelejo 42.02%; Armenia 39.83%; Leticia 37.65%; Valledupar 32.74%; Santa Marta 29.03% y Mocoa 27.91%.

4.3. Cobertura de acueducto de la ciudades capitales

Según el DANE el promedio de cobertura de acueducto de las ciudades capitales es superior al resto de los municipios del país y se ubicó en el 81,5 %. En este sentido 15 de las ciudades capitales poseen un indicador superior al 90 %. No obstante, varias ciudades capitales tienen déficit de acueducto y la cobertura es inferior al promedio nacional, por ejemplo: Mitú 73,59 %, Puerto Carreño 70,80 %, Leticia 65,94 %, Providencia 47,70 %, Inírida 32,7 %, San José del Guaviare 31,06% y Quibdó 15,93 %.

4.4. Cobertura de alcantarillado de las ciudades capitales

De acuerdo con el DANE el promedio de cobertura del servicio de alcantarillado de las ciudades capitales fue de 72,6 %, cifra que se ubica en el promedio nacional. Es importante mencionar que Bogotá (98,09 %), Armenia (97,73 %), Cali (97,34 %), Medellín (96,8 %), Manizales (96,45 %), Bucaramanga (96,13 %), Pereira (94,75 %), Tunja (94,68

%), Ibagué (94,45 %), Barranquilla (93,62 %), Cúcuta (93,11 %) y Neiva (92,53 %) presentan cobertura de alcantarillado superior al 90 %.

Sin embargo, varias ciudades capitales presentan una cobertura de alcantarillado inferior al resto de ciudades del país, entre las que se encuentran San José del Guaviare (45,29 %), Montería (23,92 %), Inírida (22,33 %), Quibdó (14,68 %), Providencia (11,90 %) y Puerto Carreño (5,32 %).

4.5. Cobertura de energía en las ciudades capitales

El Sistema Interconectado Nacional – SIN contaba con 13.930.505 usuarios (cabecera 11.071.575 y resto 2.858.927) de los cuales las ciudades capitales participaban con el 46,9 %, es decir con 6.530.698 usuarios (cabecera 6.258.529 y resto 272.168), (UPME, 2016). Así, la mayoría de los usuarios del SIN de las ciudades capitales se concentran en Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla, Cartagena, Bucaramanga, Ibagué y Cúcuta (73,8 %).

Ahora bien, al analizar el Índice de Cobertura de Energía Eléctrica – ICEE, de las 14.358.202 de viviendas en el territorio nacional, 13.930.505 cuentan con cobertura del servicio de energía eléctrica, que corresponde al 97,02 %. Por su parte, en las ciudades capitales el indicador asciende a 99,59 %, es decir que, de las 6.557.345 viviendas, 6.530.698 cuentan con servicio de energía.

Es importante mencionar que en el área urbana de la ciudades capitales el ICEE es del 100 %, excepto para Villavicencio que es del 99,09 %. No obstante, en el área rural (resto) de las ciudades capitales el ICEE es en promedio del 91,50 %, superior al promedio nacional que es de 87,81 %. Sin embargo, la cobertura del servicio de energía en el área rural de varias ciudades capitales es insuficiente como en Leticia (51,96 %), San José del Guaviare (50,45 %) Riohacha (48,59 %), Puerto Carreño (47,24 %) y Cúcuta donde el ICEE llega sólo al 41,94 %, (UPME, 2016).

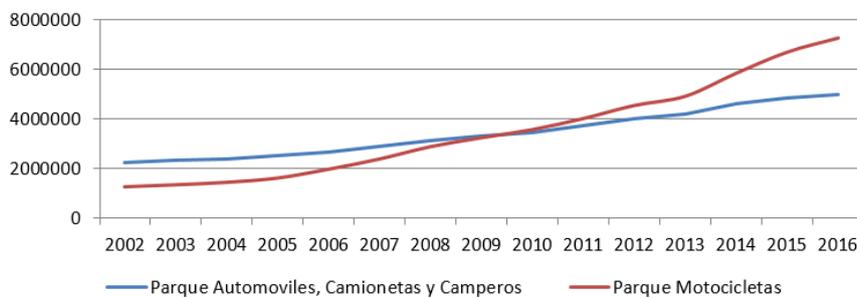
5. Movilidad en las ciudades capitales

En Colombia, entre el 2002 y el 2016, el parque automotor representado por automóviles, camionetas, camperos y motocicletas creció un 231 %, al pasar de 3.892.273 a 12.909.738 unidades . Ahora bien, mientras el parque de automóviles, camionetas y camperos creció un 122 % pasando de 2.229.047 a 4.962.265 en el mismo período, el parque de motocicletas creció 5,7 veces más pasando de 1.276.481

a 7.251.297 unidades. Lo anterior incrementó la congestión en las ciudades capitales y contribuyó a los mayores niveles de contaminación.

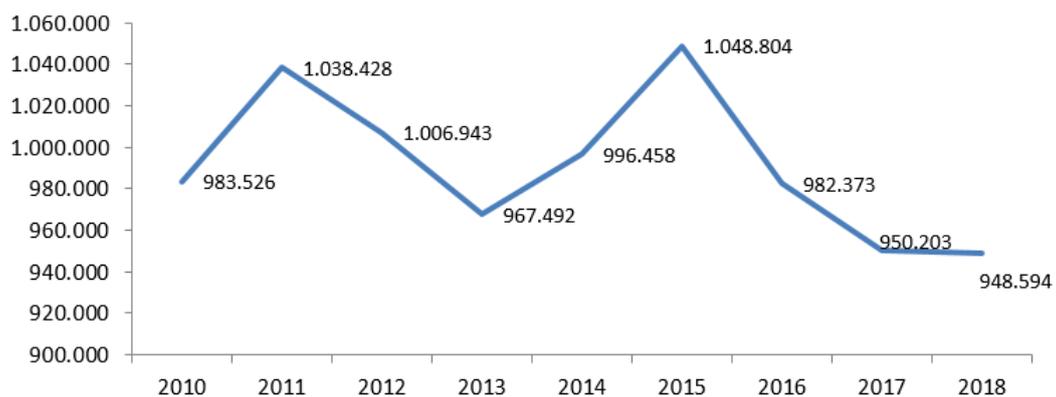
Es importante mencionar que la participación del parque de motocicletas en el total del parque automotor era del 32,8 % en el año 2002. No obstante desde el 2010 cambió esa tendencia y en el año 2016 la participación de las motocicletas en el parque automotor ascendió al 56,2 % (ver gráfica 24).

Gráfica 24. Parque automotor nacional 2002 - 2016



Fuente: RUNT y Estudio ANDI – FENA. 2016

Gráfica 25. Pasajeros transportados en el parque urbano automotor público, según áreas metropolitanas y ciudades* IV trimestre – Miles



Fuente: DANE, 2018

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

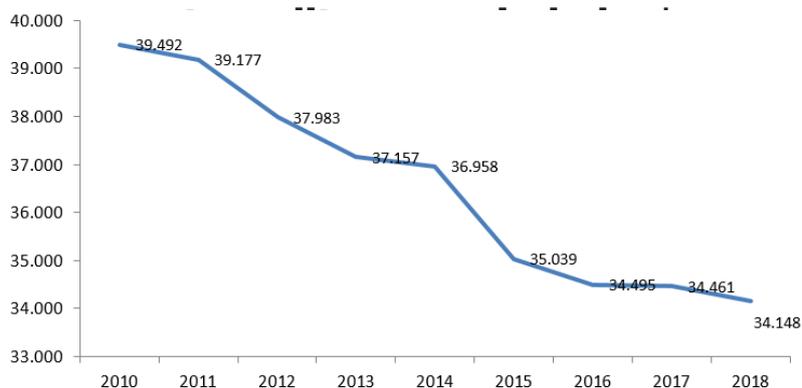
Nota: Bogotá y los municipios de Cundinamarca: Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá. Para el 2018 las cifras son preliminares

¹¹RUNT – Estudio de la ANDI – FENALCO.

Por otro lado, desde el año 2015 se presenta una disminución en el número de pasajeros que utilizan el transporte público en 23 de las 32 ciudades capitales, durante el cuarto trimestre del año (DANE 2018). Las ciudades donde se presentó este fenómeno fueron Bogotá con 48.6 millones, Medellín con 32.4 millones y Cali con 4.5 millones de pasajeros. La disminución en el número de pasajeros que utiliza el transporte público también se refleja en la caída del parque automotor dispuesto para tal fin.

Entre 2010 y 2018 el parque urbano automotor de servicio público, en 23 de las ciudades capitales del país disminuyó en 5.344 vehículos. Las ciudades que mayor número de vehículos públicos sacaron de funcionamiento fueron Bogotá 1.878, Cali 1.733, Cartagena 611, Cúcuta 413 y Bucaramanga con 295 unidades (ver gráfica 26).

Gráfica 26. Parque urbano automotor público, promedio mensual de vehículos en servicio según áreas



Fuente: DANE, 2018

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

Nota: Bogotá y los municipios de Cundinamarca: Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá. Para el 2018 las cifras son preliminares

5.1. Sistema de transporte masivo en las ciudades capitales.

El Sistema de Transporte Masivo – STM ha sido una solución importante a la movilización de la población dentro de las ciudades del país. No obstante, de acuerdo con el Centro de Monitoreo de Actividades de Transporte – CEMAT, en el primer semestre de 2018 se presentó una disminución de la demanda, principalmente en la ciudad de Bogotá, particularmente en el componente zonal, con 18 millones de pasajeros menos que en 2017.

Tabla 12. Demanda del sistema de transporte masivo al primer semestre de 2018

| SITM | Ene - Dic 2017 | Ene - Jun | | | |
|---------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| | | 2017 | 2018 | Diferencia | Variación |
| Bucaramanga - METROLINEA | 34.533.378 | 16.814.716 | 16.768.368 | -46.348 | -0,3% |
| Barranquilla - TRANSMETRO | 38.826.766 | 18.842.471 | 18.686.117 | -156.354 | -0,8% |
| Bogotá - TRONCAL | 700.315.763 | 347.509.793 | 333.018.524 | -14.491.269 | -4,2% |
| Bogotá - ZONAL | 482.953.697 | 241.603.966 | 222.995.828 | -18.608.138 | -7,7% |
| Cali - MIO | 142.413.786 | 69.006.479 | 69.411.171 | 404.692 | 0,6% |
| Medellín - METROPLUS | 74.465.167 | 36.301.635 | 37.144.906 | 843.271 | 2,3% |
| Pereira - MEGABUS | 36.432.331 | 17.597.434 | 17.524.532 | -72.902 | -0,4% |
| Cartagena - TRANSCARIBE | 27.491.838 | 12.838.895 | 14.597.221 | 1.758.326 | 13,7% |

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - CEMAT -2018

No obstante, en la mayoría de ciudades se presentan dificultades en el avance de los sistemas de transporte masivo, frente a la proyección de la demanda, pues ninguna ha logrado el 100% de la meta programada. Lo anterior indica la necesidad de revisar las condiciones de operación actuales, el ajuste de los modelos estructurantes y esquemas financieros, tal como lo evidencian las cifras entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario.

Tabla 13. Indicadores del STM a junio de 2018

| Sistema | Demanda proyectada día | Demanda real día | % Avance demanda | Tarifa usuario \$ | Tarifa técnica \$ | Diferencia tarifa \$ |
|--------------------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| METROLINEA | 387.446 | 116.128 | 30% | 2.300 | 2.381 | -81 |
| TRANSMETRO | 305.460 | 128.403 | 42% | 2.100 | 2.496 | -396 |
| TRANSMILENIO (TRONCAL Y ZONAL) | 5.600.000 | 4.005.967 | 72% | 2.300 | 2.360 | -60 |
| MIO | 680.000 | 473.298 | 70% | 2.000 | 1.938 | 62 |
| METROPLUS | 260.000 | 130.549 | 50% | 2.228 | 3.314 | -1.086 |
| MEGABUS | 142.964 | 112.753 | 79% | 2.000 | 2.200 | -200 |
| TRANSCARIBE | 453.000 | 93.701 | 21% | 2.300 | 2.513 | -213 |

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - CEMAT 2018

Tabla 14. Comportamiento de la flota del STM - a junio de 2018

| Sistema | Flota contractual | Flota vinculada | % cumplimiento | Flota operativa | Diferencia contractual - operativa | Km programados | Km ejecutados | % |
|---------------------|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|----------------|---------------|------|
| METROLINEA | 368 | 236 | 64% | 212 | -156 | 1.314.428 | 1.287.579 | 98% |
| TRANSMETRO | 284 | 259 | 91% | 244 | -40 | 364.416 | 353.812 | 97% |
| TRANSMILENIO | 1.912 | 2.006 | 105% | 1.926 | 14 | 10.509.513 | 11.616.657 | 111% |
| TRANSMILENIO - SITP | 10.500 | 5.757 | 55% | 6.617 | -3.883 | 35.036.329 | 26.897.922 | 77% |
| MIO | 911 | 888 | 97% | 498 | -413 | 3.422.522 | 2.942.053 | 86% |
| METROPLUS | 309 | 444 | 144% | 379 | 70 | 1.815.177 | 1.764.793 | 97% |
| MEGABUS (Troncal) | 37 | 35 | 95% | 35 | -2 | 258.117 | 257.508 | 100% |
| TRANSCARIBE * | 658 | 168 | 26% | 168 | -490 | 809.230 | 793.072 | 98% |

* Cartagena en implementación
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte – CEMAT 2018

Los sistemas de transporte masivo presentan una realidad muy diferente entre el parque de vehículos contractuales, y los que realmente prestan el servicio. Esto debido a que muchos de los vehículos que registran los concesionarios no se encuentran operando aún estando vinculados. Lo anterior se evidencia en las ciudades de Bogotá en el SITP, en el MIO de la ciudad de Cali, y en Metrolínea de Medellín¹².

Así mismo, en relación con la ejecución de kilómetros de acuerdo con lo programado, las ciudades con más baja ejecución son Cali y Bogotá en su componente zonal, dadas las condiciones de los concesionarios¹³.

6. Seguridad.

En los últimos años el aumento de las modalidades delictivas en las ciudades capitales se ha incrementado, en la medida que estas se convirtieron en escenarios de crimen y violencia, derivados no solo del conflicto armado sino también al tráfico de drogas.

¹¹Tomado del Boletín estadístico del sector transporte enero – JUNIO 2018 Publicación: 10/08/2018)

¹²Idem 11

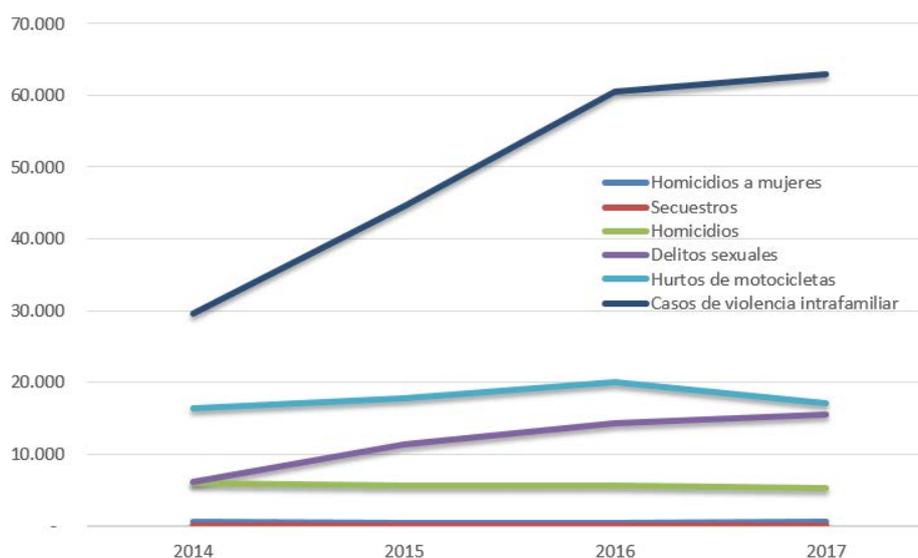
La situación de seguridad en el país, especialmente en las principales ciudades (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Cartagena), evidencia dinámicas complejas de analizar por la concentración de diferentes delitos en un mismo territorio, como el homicidio, hurto, violencia intrafamiliar, secuestro, hurto de motocicletas, hurto de automotores y delitos sexuales.

La toma de decisiones se dificulta por la limitación que tienen las ciudades capitales por la deficiencia de un sistema propio de información que genere reportes, estudios, informes y evaluaciones que permitan ser fuente de análisis adecuado para generar respuesta ante los diferentes retos territoriales.

6.1. Inseguridad en ciudades capitales

El crecimiento generalizado de los indicadores de inseguridad de las ciudades capitales, especialmente en las cinco principales (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Cartagena), muestra un escenario crítico para delitos como el hurto a residencias, comercio y personas, hurto a motocicletas y casos de violencia intrafamiliar; lo anterior amenaza la convivencia y seguridad ciudadana. Es menester señalar que solo en el caso de los homicidios se ve una leve disminución en los reportes.

Gráfica 27. Comportamiento general de delitos en las ciudades capitales de Colombia (2014-2017).



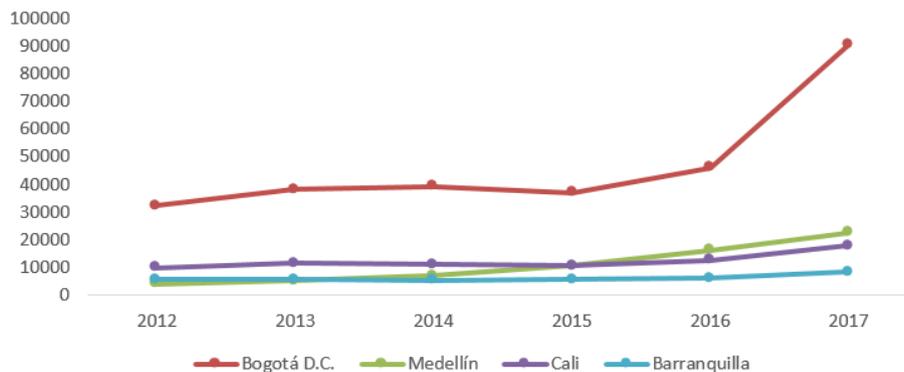
Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, 2017

Las ciudades capitales concentran el 46% de la población nacional, de las cuales 5 ciudades (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Cartagena) conforman al 30% de la población de Colombia. La situación de seguridad en el país, especialmente en las principales ciudades, evidencia unas dinámicas complejas de analizar por la concentración de diferentes delitos en un mismo territorio como es el homicidio, hurto, violencia intrafamiliar, secuestro, hurto de motocicletas, hurto de automotores y delitos sexuales. El análisis también se dificulta por la limitación que implica que las ciudades capitales no cuentan con un sistema propio de información que genere reportes, estudios, informes y evaluaciones que permitan ser fuente de análisis adecuada para la toma de decisiones.

6.2. Delitos

La violencia intrafamiliar y el hurto son los delitos con mayor crecimiento, en las principales ciudades. Sin embargo, en el caso de la violencia intrafamiliar el incremento puede estar relacionado, en una parte, a una mayor disposición de las personas afectadas a denunciar ante las instancias pertinentes.

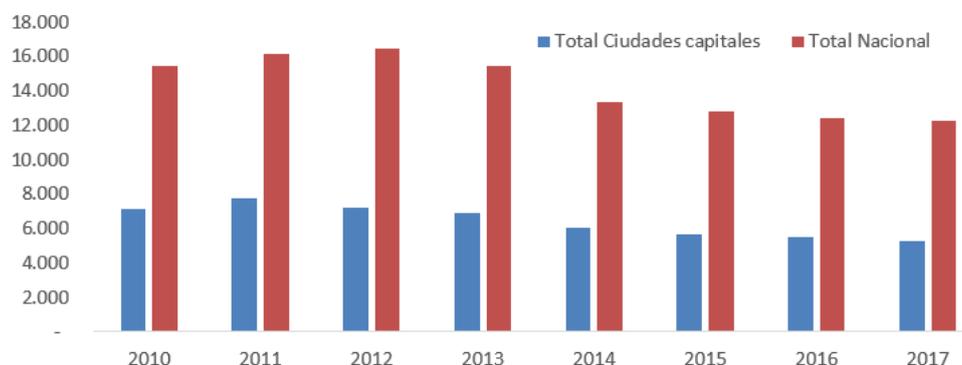
Gráfica 28. Número de hurtos comunes en las principales ciudades, 2012-2017.



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, 2017. Cálculos propios. Nota: Incluye hurto a residencias, comercio y personas.

El hurto común y los delitos sexuales concentran una tendencia de crecimiento importante, dado que para el caso del hurto su aumento fue del 272 % del año 2012 al 2017, mientras que para el caso de los delitos sexuales creció un 412 % en el mismo período. Similar aumento tuvo el delito de violencia intrafamiliar, la tasa creció de 64,8 casos por cada cien mil habitantes en el 2010 a 276,04 en el 2017, un crecimiento del 425 % en un período de siete años. (ver gráfica 29)

Gráfica 29. Número de homicidios por ciudad, 2010-2017



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, 2017. Cálculos propios.

De un análisis al comportamiento general de las tasas de delitos en las ciudades capitales, se puede establecer que en el caso del homicidio la tasa cae de 33,9 casos por cada cien mil habitantes en el 2012 a 22,9 en el 2017; una disminución del 33 %. Para el caso de los delitos sexuales, los hurtos comunes y la violencia intrafamiliar hay un aumento considerable en el período 2010-2017 de las cifras reportadas.

De otro lado, el hurto de motocicletas es uno de los delitos que mayor dinámica presenta, pues pasó de 46,55 en el 2010 a 74,84 casos por cada cien mil habitantes en el 2017, con un aumento del 160 %; la tasa más alta que se registra es para el año 2016 con 89,03 casos por cada cien mil habitantes. Lo anterior tiene relación con el aumento del parque automotor, el cual creció 5.7 veces en el período 2002-2016; pasó de 1.276.481 a 7.251.297 unidades.

Tabla 15. Comportamiento general tasas de delitos (por cada 100.000 habitantes) en ciudades capitales de Colombia período 2010 – 2017.

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Homicidios | 33,98 | 36,70 | 33,64 | 31,81 | 27,29 | 25,43 | 24,50 | 22,99 |
| Homicidios a mujeres | 2,34 | 2,88 | 2,66 | 2,39 | 2,19 | 2,02 | 2,02 | 2,05 |
| Secuestros | 0,41 | 0,51 | 0,57 | 0,55 | 0,40 | 0,36 | 0,40 | 0,23 |
| Delitos sexuales | 16,54 | 19,26 | 24,19 | 25,27 | 27,72 | 50,85 | 63,32 | 68,14 |
| Hurtos de automotores | 4,87 | 4,79 | 2,36 | 5,81 | 6,88 | 2,26 | 4,46 | 2,20 |
| Hurtos de motocicletas | 46,55 | 69,64 | 73,15 | 71,75 | 74,11 | 79,84 | 89,03 | 74,84 |
| Hurtos comunes | 327,43 | 352,22 | 426,58 | 470,07 | 462,63 | 471,25 | 598,22 | 892,93 |
| Violencia intrafamiliar | 64,80 | 77,65 | 89,53 | 85,83 | 134,14 | 200,02 | 268,64 | 276,04 |

Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, 2017.

7. Conclusiones.

- I.** Las ciudades capitales representan el 88,30 % del área rural nacional. De las 10.7 millones de hectáreas, el área rural de las ciudades es de 10.5 millones que corresponde al 98,30 %. Cabe anotar que Barranquilla es la única ciudad capital donde el área urbana es mayor que el área rural.
- II.** En el año 2017, las ciudades capitales contaban con 7.449.820 (6.995.572 urbanos y 454.248 rurales) que corresponden al 45 % del total nacional.
- III.** En el periodo 2010 – 2017, en las ciudades capitales se presentaron 2.954 eventos de desastres naturales que corresponden al 11% del total nacional que ascendió a 25.992 (Unidad para la Gestión de Riesgos de Desastres 2017). Los principales desastres naturales que ocurrieron en las ciudades capitales fueron los ocasionados por inundaciones (1.265 registros). Las ciudades con mayores inundaciones fueron: Arauca con 203, Cartagena con 93, Bogotá con 70, Ibagué con 66 y Barranquilla con 64.
- IV.** Las ciudades capitales, junto con San Andrés y Providencia, suman el 46,22 % del total de los 48,9 millones de población proyectada por el DANE para 2018. En este sentido, las cinco ciudades que superan el millón de habitantes (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Cartagena) concentran el 31 % de ese total.
- V.** En el trimestre junio - agosto 2018, la tasa de desempleo de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue de 9,2 %, para el trimestre junio - agosto 2017 fue de 9,1 % manteniendo la tendencia desde el 2014 de un solo dígito. La tasa global de participación para dicho período fue de 64,1 %, lo que representó una disminución de 0,4 puntos porcentuales respecto al mismo trimestre del año 2017 (64,5%). Por último, la tasa de ocupación para este trimestre de 2018 fue de 58,3 % mientras que en el 2017 fue de 58,6 %.
- VI.** Para el trimestre mayo-julio de 2018, las ciudades capitales que presentaron mayor proporción de informalidad fueron Cúcuta A.M. (69 %), Sincelejo (64,2 %) y Santa Marta (62,2 %). Las ciudades con menor proporción de informalidad fueron Manizales A.M. (39,6%), Bogotá D.C. (41,6%) y Medellín A.M. (42,4%).
- VII.** De las 33 ciudades capitales incluida San Andrés, Riohacha (79%), Mitú (76,9%), Inírida (71,6%) y Quibdó (70,6%) son las que tienen el mayor porcentaje de pobreza multidimensional y extrema. En tanto, Armenia (15,7%) y Providencia (17,4%) se encuentran en los menores niveles respecto al promedio nacional.

VIII. De las 23 ciudades observadas para el año 2017, se encontró que, Quibdó (47,9%), Riohacha (46,9 %), Valledupar (33,4 %), Florencia (33,7 %) y Cúcuta (33,7 %) estaban por encima del promedio nacional de pobreza monetaria que era del 26,9 %. Entre las ciudades con menor incidencia de pobreza monetaria se encuentran en el primer lugar Bucaramanga (12 %) y Bogotá (12,4 %), seguidas de Medellín (13,4) y Manizales (13,8 %).

IX. La tasa de mortalidad infantil presentó en el año 2016 diferencias muy significativas entre ciudades del país, incluyendo también a San Andrés y Providencia. Se presentó un número alarmante de casos de mortalidad infantil. Así, por cada 1.000 habitantes hubo 35 casos en la ciudad de Leticia, 34 en Quibdó y 33,7 en Mitú, con una tasa cuatro veces mayor a la de Cali, la ciudad con menor tasa (7,8). Esta ciudad junto con Manizales (9,1), Bucaramanga (9,2), Cúcuta (9,5), Tunja (9,8) y Pereira (9,8) presentan la mejor situación con niveles de un dígito.

X. Los indicadores consolidados de educación preescolar, básica y media presentan gran heterogeneidad entre las ciudades capitales. Se encuentran ciudades que superan el 100 % como Popayán (109,86 %), Yopal (102,9 %), Neiva (101,5 %) y Medellín (101,3%); seguidas por Barranquilla (99,7 %) y Mocoa (98,62 %). En contraste se encuentran ciudades como Mitú (65,48 %) y San Andrés (65,97 %) frente a las cuales se hacen esfuerzos para el mejoramiento

XI. Respecto a la participación de las principales ciudades en las afiliaciones al SGSSS, estas concentran el 32,2 %, 68 % y 22,8 % de las afiliaciones al régimen subsidiado, contributivo y de excepción, respectivamente. Al analizar el período 2013-2016 se observa que la participación porcentual del régimen contributivo y subsidiado se ha mantenido relativamente constante

XII. El promedio nacional de camas hospitalarias por cada 10,000 habitantes en 2017 para las ciudades capitales y San Andrés y Providencia fue de 17,32. Este promedio es superado ampliamente por Sincelejo (54,16), Valledupar (46,25), Barranquilla (42,32).

XIII. Las ciudades capitales de Colombia contribuyen con el 53,9 % del Producto Interno Bruto - PIB del país, es decir que son las responsables en el aumento de la competitividad de los principales sectores económicos, tal y como se describirá a continuación

XIV. En los últimos diez años el IPC promedio de las ciudades capitales fue 3,44 % inferior al IPC promedio nacional, el cual se situó en 3,62 %. Sólo en los años 2011 y 2015 el IPC promedio de las ciudades capitales fue ligeramente superior al del país. Lo anterior indica que las ciudades capitales, a pesar de contar con la mayor población del país, no son las responsables del incremento de la inflación

XV. En el año 2017, los ingresos totales de las ciudades capitales ascendieron a \$ 44 billones, de los cuales los ingresos corrientes correspondieron al 74 % y los ingresos de capital participaron con el 26 %. Por su parte, en los ingresos corrientes los no tributarios participaron en promedio con el 53 % y los ingresos tributarios con el 47%, en el mismo año

XVI. Entre 2015 y 2017, las ciudades capitales tuvieron un incremento en los ingresos por impuestos tributarios del 14 % los cuales pasaron de \$ 13,2 billones a \$ 15 billones. El impuesto de industria y comercio creció el 12 % y pasó de \$ 5,1 billones a \$ 5,8 billones. Por su parte el recaudo por impuesto predial pasó de \$ 4,6 billones a \$ 4,8 billones con un crecimiento del 5 %. La sobretasa a la gasolina aumentó el 12 % al pasar de \$ 799 mil millones a \$ 897 mil millones. Los otros impuestos crecieron el 34 % y pasaron de \$ 2,6 billones a \$ 3,4 billones en el mismo período.

XVII. Es importante mencionar que en los últimos seis años el IDF de las ciudades capitales ha sido superior al resto de los municipios y los departamentos manteniendo un comportamiento aceptable en sus finanzas. Así mismo, ninguna ciudad capital aparece en la calificación de riesgo o deterioro de las finanzas

XVIII. Uno de los mayores rubros de destinación en los territorios es el Sistema General de Participaciones - SGP, en especial para la atención de los sectores de salud y educación en las ciudades capitales. No obstante, en los últimos años los recursos del SGP han sido insuficientes e incluso han decrecido con la consecuente afectación, pues no alcanzan para cubrir la demanda creciente y las metas de cobertura que tiene el Gobierno Nacional.

XIX. Los recursos para el presupuesto de funcionamiento de las ciudades capitales en el 2017 ascendieron a \$ 5,7 billones, los cuales corresponden al 42 % del total nacional. La distribución de los gastos de funcionamiento fue la siguiente: transferencias corrientes \$ 2,8 billones, gastos de personal \$ 2,1 billones y gastos generales \$ 756 mil millones

XX. Según el DANE para el 2005 las ciudades capitales de Colombia contaban con 5.168.477 hogares (cabecera 4.984.995 y resto 183.482). De ese total, sin déficit habitacional habían 3.966.852 hogares (cabecera 3.893.083 y resto 73.769). No obstante, con déficit habitacional existían 1.201.625 hogares (cabecera 1.091.012 y resto 109.713). Es decir, que en las ciudades capitales el déficit de vivienda corresponde al 23,3 % (cabecera 21,9 % y resto 59,8 %).

XXI. En el año 2005 la población de las ciudades capitales presentó un NBI mayor (29,01 %) que el promedio nacional (27,8 %). Esta situación empeoró en el área urbana de las ciudades

capitales ya que el indicador de NBI ascendió a 25.85% superando ampliamente el promedio nacional que se ubicó en 19.66%

XXII. Según el DANE el promedio de cobertura de acueducto de las ciudades capitales es superior al resto de los municipios del país y se ubicó en el 81,5 %. En este sentido 15 de las ciudades capitales poseen un indicador superior al 90 %.

XXIII. De acuerdo con el DANE el promedio de cobertura del servicio de alcantarillado de las ciudades capitales fue de 72,6 %, cifra que se ubica en el promedio nacional. Sin embargo, varias ciudades capitales presentan una cobertura de alcantarillado inferior al resto de ciudades del país, entre las que se encuentran San José del Guaviare (45,29 %), Montería (23,92 %), Inírida (22,33 %), Quibdó (14,68 %), Providencia (11,90 %) y Puerto Carreño (5,32 %).

XXIV. Es importante mencionar que en el área urbana de la ciudades capitales el ICEE es del 100 %, excepto para Villavicencio que es del 99,09 %. No obstante, en el área rural (resto) de las ciudades capitales el ICEE es en promedio del 91,50 %, superior al promedio nacional que es de 87,81 %. Sin embargo, la cobertura del servicio de energía en el área rural de varias ciudades capitales es insuficiente como en Leticia (51,96 %), San José del Guaviare (50,45 %) Riohacha (48,59 %), Puerto Carreño (47,24 %) y Cúcuta donde el ICEE llega sólo al 41,94 %,

XXV. En Colombia, entre el 2002 y el 2016, el parque automotor representado por automóviles, camionetas, camperos y motocicletas creció un 231 %, al pasar de 3.892.273 a 12.909.738 unidades.

XXVI. Ahora bien, mientras el parque de automóviles, camionetas y camperos creció un 122 % pasando de 2.229.047 a 4.962.265 en el mismo período, el parque de motocicletas creció 5,7 veces más pasando de 1.276.481 a 7.251.297 unidades.

XXVII. Del año 2015 se presenta una disminución en el número de pasajeros que utilizan el transporte público en 23 de las 32 ciudades capitales, durante el cuarto trimestre del año (DANE 2018). Las ciudades donde se presentó este fenómeno fueron Bogotá con 48.6 millones, Medellín con 32.4 millones y Cali con 4.5 millones de pasajeros.

XXVIII. El Sistema de Transporte Masivo – STM ha sido una solución importante a la movilización de la población dentro de las ciudades del país. No obstante, de acuerdo con el Centro de Monitoreo de Actividades de Transporte – CEMAT, en el primer semestre de 2018 se presentó una disminución de la demanda, principalmente en la ciudad de Bogotá, particularmente en el componente zonal, con 18 millones de pasajeros menos que en 2017

XXIX. En los últimos años el aumento de las modalidades delictivas en las ciudades capitales se ha incrementado, en la medida que estas se convirtieron en escenarios de crimen y violencia, derivados no solo del conflicto armado sino también al tráfico de drogas.

XXX. El crecimiento generalizado de los indicadores de inseguridad de las ciudades capitales, especialmente en las cinco principales (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Cartagena), muestra un escenario crítico para delitos como el hurto a residencias, comercio y personas, hurto a motocicletas y casos de violencia intrafamiliar; lo anterior amenaza la convivencia y seguridad ciudadana. Es menester señalar que solo en el caso de los homicidios se ve una leve disminución en los reportes.

XXXI. De un análisis al comportamiento general de las tasas de delitos en las ciudades capitales, se puede establecer que en el caso del homicidio la tasa cae de 33,9 casos por cada cien mil habitantes en el 2012 a 22,9 en el 2017; una disminución del 33 %.

XXXII. El hurto común y los delitos sexuales concentran una tendencia de crecimiento importante, dado que para el caso del hurto su aumento fue del 272 % del año 2012 al 2017, mientras que para el caso de los delitos sexuales creció un 412 % en el mismo período. Similar aumento tuvo el delito de violencia intrafamiliar, la tasa creció de 64,8 casos por cada cien mil habitantes en el 2010 a 276,04 en el 2017, un crecimiento del 425 % en un período de siete años.

XXXIII. El hurto de motocicletas es uno de los delitos que mayor dinámica presenta, pues pasó de 46,55 en el 2010 a 74,84 casos por cada cien mil habitantes en el 2017, con un aumento del 160 %; la tasa más alta que se registra es para el año 2016 con 89,03 casos por cada cien mil habitantes. Lo anterior tiene relación con el aumento del parque automotor.

Para finalizar, no obstante a la representación que tienen las ciudades capitales en el PIB nacional, en relación a su porcentaje de población comparado con el total nacional, estas presentan problemas que se reflejan en los indicadores sociales, financieros, económicos y, en temas específicos como movilidad e inseguridad. Razón por la cual, son las ciudades capitales los territorios que deberían tener mayor atención por parte del gobierno central, no sólo en la equidad de la distribución de las transferencias del Sistema General de Participaciones y del Sistema General de Regalías, sino de la flexibilización de la normativa tributaria y presupuestal con el fin de mejorar sus ingresos.



III. Problemáticas y Propuestas al Plan Nacional de Desarrollo

1. Información estadística

1.1. Situación actual de las ciudades capitales frente a la capacidad de producción estadística

Fortalezas

Además de producir información estadística en áreas como salud, educación, agua potable y saneamiento básico, información que debe reportarse de manera obligatoria a entidades del orden nacional, las ciudades capitales cuentan con producción estadística propia que les permite abordar otros aspectos del desarrollo territorial; además, en varias ciudades existen observatorios que se encargan de realizar análisis de la información que se produce en sus territorios.

De otra parte, con el propósito de priorizar y organizar su oferta y demanda de información estadística, así como de mejorar la coordinación de la actividad estadística territorial, algunas ciudades capitales han formulado Planes Estadísticos Territoriales (PET). Por ejemplo, Cali se encuentra implementado el PET que formuló para el período 2016-2019 y Bogotá, Ibagué y Medellín, actualmente están construyendo sus respectivos planes estadísticos.

Asimismo, de acuerdo con el Departamento Nacional de Planeación, la totalidad de las ciudades capitales incorporó los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en sus Planes de Desarrollo para el período 2016-2019, 45 % en un nivel general, 29% en un nivel medio y el restante 26 % en un alto nivel (DNP, 2017). Esta situación es importante en términos de la disponibilidad de información estadística que requieran las ciudades capitales para medir el avance en el cumplimiento de los ODS. En la actualidad, algunas ciudades capitales cuentan con iniciativas como Tableros de Control para hacer seguimiento tanto a sus programas y políticas como al cumplimiento de los ODS.

Para terminar, en materia de la transición de SISBEN III a SISBEN IV, las ciudades capitales están avanzando en los convenios necesarios para iniciar la captura de la información, y así poder actualizar esta fuente de información fundamental para los territorios.

Debilidades

A pesar de los avances en algunas ciudades, aún persiste la baja disponibilidad de información estadística que describa de manera particular los fenómenos económicos, sociodemográficos y ambientales a nivel local, ya sea esta producida por entidades del orden nacional o territorial. Esto afecta el seguimiento de las políticas públicas, en particular, el de los indicadores ODS para el conjunto de las ciudades capitales y, a la vez, dificulta la focalización de programas sociales por los largos períodos que existen entre actualizaciones del SISBEN, fuente importante de información territorial.

A lo anterior, se suma que sólo el 23 % de las operaciones estadísticas del nivel nacional presenta resultados con tres niveles de desagregación geográfica. Esta falencia es mayor en las estadísticas de las temáticas económica y ambiental (DANE, 2017).

De otra parte, las principales fuentes de estadísticas territoriales son los censos, los cuales no se hacen de forma periódica, afectando no solo la disponibilidad de información actualizada sino la continuidad de la información estadística requerida por las ciudades.

Otro problema considerable se relaciona con la falta de estandarización de la producción estadística territorial, pues, aunque los municipios hacen su propia producción, las metodologías que siguen para obtenerla no están estandarizadas, por lo que no es factible usarla en análisis comparativos. Así lo identificó la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) en la evaluación territorial realizada a Colombia, en la cual se establece que las estadísticas territoriales sufren de falta de coherencia y coordinación y que es posible que existan discrepancias entre los indicadores producidos por las diferentes entidades territoriales(OCDE, 2014).

Finalmente, la mayoría de las ciudades capitales no han implementado instrumentos de planificación estadística que les permita organizar la producción de información en función de las necesidades estratégicas y de manera coordinada y concertada entre productores y usuarios. La ausencia de estos instrumentos lleva a la desarticulación de la actividad estadística, así como a la producción contingente de información, subutilizando los recursos disponibles y ampliando la brecha entre demanda y oferta de información estadística estratégica.

1.2. Estrategia de fortalecimiento de la información estadística con desagregación territorial

A partir de la situación descrita anteriormente, se evidencia la necesidad de fortalecer la capacidad de producción estadística que deben tener las ciudades capitales para responder de manera permanente a los requerimientos de información que suponen las actuales y futuras agendas de desarrollo de sus sociedades.

En ese sentido, es preciso implementar una serie de estrategias orientadas a superar la falta de disponibilidad, la baja estandarización y la desarticulación que muestran las estadísticas de los territorios capitales; para ello, se proponen dos acciones:

- La primera, que se mejore la desagregación a nivel territorial de la información estadística que ya se produce en entidades del nivel nacional, y en particular en el DANE.
- La segunda es la puesta en marcha de un programa que, con el liderazgo de Asocapitales, de manera sistemática, fortalezca la capacidad de producción estadística en las ciudades capitales del país.

1.2.1. Contar con más estadísticas con desagregación a nivel de ciudades capitales

El DANE ha hecho un esfuerzo importante para incrementar la desagregación a nivel territorial en cuanto a la información en temas estratégicos como el empleo o el IPC. No obstante, esta sólo se encuentra disponible para 23 ciudades o áreas metropolitanas, dejando de lado nueve ciudades capitales que requieren de información objetiva y confiable para la toma de decisiones.

Para abordar esta problemática, el Gobierno Nacional producirá los principales indicadores económicos y sociodemográficos para las 32 ciudades capitales, a partir del 2020. Para ello Asocapitales propone que en el articulado de la Ley del PND 2018-2022 incluya el siguiente compromiso del Gobierno Nacional de la siguiente manera:

Artículo X. El Gobierno Nacional dispondrá de los recursos necesarios para que, bajo la coordinación del DANE, las operaciones estadísticas que hacen parte del Sistema Estadístico Nacional que generen información estadística sobre pobreza, empleo, precios, actividad económica, emprendimiento, así como cifras asociadas a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, aumenten su cobertura y difundan sus

resultados con desagregación para las ciudades capitales del país. Parágrafo 1. El Consejo Asesor Nacional de Estadística será la instancia en la que se hará la priorización de las operaciones estadísticas económicas, sociodemográficas y ambientales que deberán aumentar su cobertura y tener una desagregación geográfica que considere a las ciudades capitales de Colombia.

1.2.2. Programa de fortalecimiento de la capacidad de producción estadística en las ciudades capitales

Este programa está basado en tres líneas estratégicas, cuyo abordaje de manera consecutiva llevará a mejorar y posteriormente consolidar la capacidad de producción estadística de las ciudades. Con los productos del Programa las ciudades contarán con un acervo de información estadística estratégica, de carácter dinámico, relevante y comparable, y con la capacidad para garantizar en el tiempo la satisfacción de las necesidades de información de múltiples sectores de la sociedad. Las líneas de estratégicas del Programa son:

Línea estratégica 1. Asesoría y asistencia técnica en la formulación de un Plan Estadístico Territorial (PET) para cada una de las ciudades capitales.

Línea estratégica 2. Plan de capacitación en lineamientos y estándares para la producción y difusión de información estadística.

Línea estratégica 3. Definición y construcción de una o varias operaciones estadísticas comunes

Línea Estratégica 1. Formulación de un Plan Estadístico Territorial para las ciudades capitales

Un proceso de planeación estadístico aplicado a la totalidad de las ciudades capitales, se constituye en el mecanismo idóneo para el mejoramiento de la capacidad de producción estadística, en función de la satisfacción efectiva de las necesidades de información propias de cada ciudad. Este proceso de planificación se desarrolla en concordancia con las disposiciones de la política pública respectiva y de los requerimientos de información que implican los ejercicios de comparabilidad en aspectos de interés común de las ciudades, incluyendo de manera prioritaria los ODS.

La importancia de un instrumento como El Plan Estadístico Territorial (PET) es que permite identificar quiénes son los actores involucrados en la producción y uso de las estadísticas locales, qué se requiere de manera estratégica y prioritaria, con qué información se cuenta en función de

estas necesidades y qué acciones se deben emprender para garantizar que se disponga, tanto en cantidad como en calidad, de las estadísticas que las ciudades capitales deben suministrar a sus ciudadanos.

De acuerdo con el DANE, la formulación de un PET permite:

- Contar con un mapeo y caracterización de la información estadística disponible.
- Identificar fuentes alternativas potenciales de información estadística territorial (registros administrativos).
- Realizar una priorización de las estadísticas relevantes y un diagnóstico de la actividad estadística.
- Identificar vacíos de información estadística.
- Desarrollar acciones encaminadas al fortalecimiento de la actividad estadística.
- Estandarizar la producción y documentación de la información y propiciar el uso de las buenas prácticas para el mejoramiento de la calidad de las estadísticas.
- Mejorar los sistemas de información.
- Fortalecer la articulación en el territorio y la nación en el marco del Sistema Estadístico Nacional.

a. Plan de trabajo que desarrolla la Línea Estratégica 1

I. Asocapitales conformará un equipo de expertos en planificación estadística que se encargará de brindar asesoría y asistencia técnica a las ciudades capitales en la formulación de sus respectivos PET.

II. La asesoría y asistencia técnica que realizará Asocapitales tendrá en cuenta las circunstancias de cada capital, de esta manera sólo se trabajará con las ciudades que actualmente no cuentan con un PET o con aquellas cuyos planes ya no estén vigentes, como el caso de Pereira.

III. Cada ciudad capital deberá delegar por lo menos dos funcionarios de la Secretaría o Departamento de Planeación con el fin de que sean capacitados técnicamente en la formulación del PET de su ciudad y coordinen su construcción con las diferentes áreas del gobierno municipal.

IV. Asocapitales hará cinco capacitaciones, correspondientes a cada una de las etapas metodológicas de formulación del PET, dirigidas a los delegados de cada ciudad, en sesiones compartidas que se realizarán en las siguientes ciudades, como puntos nodales: Pasto, San José del Guaviare, Barranquilla, Ibagué y Bucaramanga.

Para cada etapa se llevará de forma paralela en las cinco ciudades la misma capacitación con una duración de un día y medio.

V. Una vez recibidas las capacitaciones, los delegados se encargarán de replicar los contenidos de las mismas con las distintas áreas del gobierno municipal de sus respectivas ciudades.

VI. Para cada una de las etapas de la formulación del PET, Asocapitales realizará mesas de trabajo con los delegados de cada ciudad en sesiones compartidas que se llevarán a cabo en cada una de las ciudades relacionadas en el numeral IV. Estas mesas de trabajo tendrán una duración de cinco días y se hará un acompañamiento a los funcionarios delegados en la ejecución de cada etapa, brindando orientaciones técnicas y resolviendo inquietudes sobre los avances logrados en estas.

VII. Con el objetivo de ampliar el alcance del acompañamiento que Asocapitales realizará en las mesas de trabajo, se contará con una asistencia técnica virtual, a través de correo electrónico, que se llevará a cabo mientras no se desarrollen estas mesas.

VIII. La formulación del PET estará bajo la responsabilidad del gobierno de la ciudad respectiva, a través de la Secretaría o Departamento de Planeación. Asocapitales tendrá el compromiso de acompañar y orientar técnicamente a cada equipo formulador en el desarrollo de las etapas para la construcción del PET, de manera presencial y virtual.

IX. Asocapitales, diseñará y construirá un visor que permita la consulta de las estadísticas contenidas en los PET y las ciudades capitales serán responsables de su articulación con sus respectivos sistemas de información y de la actualización de la información estadística que sea objeto de visualización.

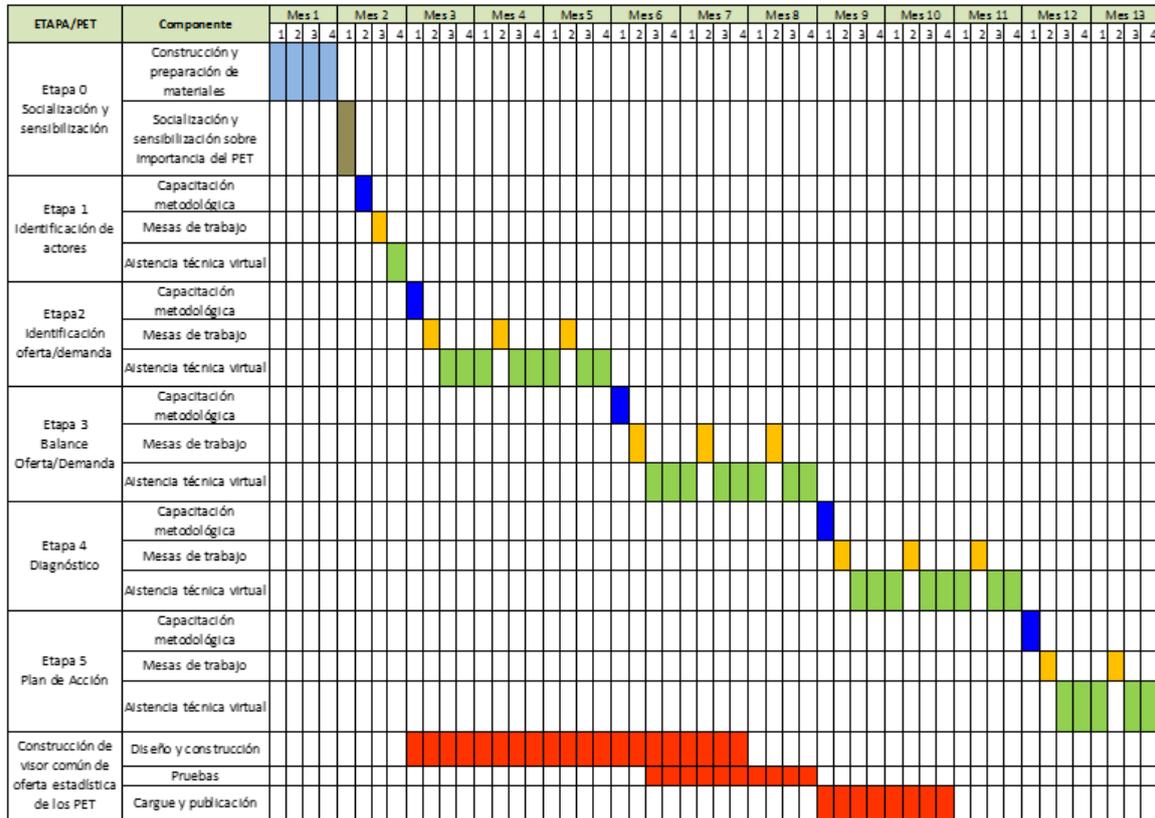
Resultados esperados:

- Funcionarios de las ciudades capitales capacitados en la formulación de un Plan Estadístico Territorial.
- PET formulados para 28 ciudades capitales .

b. Tiempo de ejecución línea estratégica 1

Esta Línea Estratégica se desarrollará en un período de 13 meses, según se muestra en el siguiente cronograma.

Gráfica 30. Cronograma línea estratégica 1



Línea estratégica 2. Fortalecimiento de la capacidad de producción estadística de las ciudades capitales

Con el objetivo de mejorar las condiciones y aptitudes necesarias con las que deben contar los funcionarios responsables de la producción y difusión de la información estadística en las ciudades capitales, se propone llevar a cabo un plan de capacitaciones en materia de lineamientos estadísticos, para que, de una manera efectiva y sostenible, se atiendan los requerimientos básicos de información de sus respectivas ciudades.

De esta manera, a partir del conocimiento y la adopción de metodologías, guías y estándares, este plan permitirá, por una parte, incrementar la relevancia, disponibilidad y oportunidad de las estadísticas básicas de las capitales y, por otra parte, armonizar la producción y difusión de información estadística básica de estas ciudades, facilitando así su comparabilidad y, con ello, el análisis integrado de su realidad. Las capacitaciones estarán a cargo de Asocapitales y se brindarán bajo un esquema de trabajo similar al planteado en la Línea Estratégica 1.

Línea estratégica 3. Producción de información estadística de interés común para las ciudades capitales

El propósito de esta línea estratégica es definir una o varias operaciones estadísticas que permitan la obtención de información que sea de común interés para las ciudades capitales como, por ejemplo, indicadores que midan el avance en el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, o indicadores que den cuenta de fenómenos como la innovación, la creatividad y el emprendimiento.

La construcción conjunta de estas operaciones estadísticas garantizará la existencia de información comparable, en concordancia con la línea estratégica 2, proporcionando una base sólida para contar con una batería de indicadores estandarizados para las ciudades capitales que compartan una misma metodología en cuanto a su diseño y producción y difusión.

Asocapitales liderará la definición y construcción de la(s) operación(es) estadística(s) requerida(s), articulándose con los gobiernos de cada una de las ciudades capitales en todas las fases del desarrollo de la estrategia.

2. Temas presupuestales

2.1. Igual tratamiento en la aprobación de vigencias futuras de los entes territoriales

Como se mencionó en el diagnóstico, las ciudades capitales han tenido una disminución en los ingresos, en especial los de capital, lo cual ha originado inconvenientes para el cumplimiento de las metas programadas y la ampliación de la cobertura en los programas sociales.

Así mismo, en la mayoría de las ciudades capitales se continúa dependiendo de los recursos de la Nación, pues para en el año 2017, el promedio de los recursos de las transferencias fue de 60,65%. Incluso hay ciudades capitales donde el apoyo de recursos de la Nación es muy superior al promedio y están sujetos a las transferencias, como es el caso de Quibdó con 85,29 %, Riohacha con 81,99 %, San José del Guaviare con 77,10 %, Puerto Carreño con 75,93 %, Montería con 75,99 % y Sincelejo con 73,06 %, entre otras.

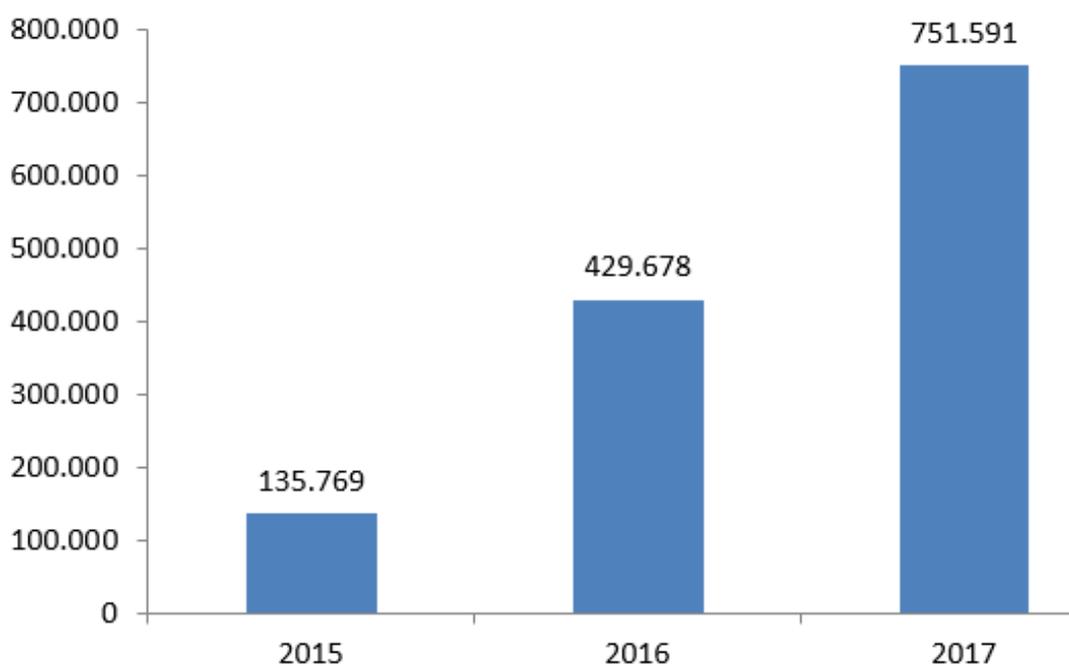
De otra parte, se destaca el buen comportamiento del Índice de Desempeño Fiscal – IDF, ya que en los últimos seis años el IDF de las ciudades capitales ha sido superior al del resto de los municipios y los departamentos, lo cual se refleja en el buen comportamiento

de las finanzas públicas. En el año 2017, el IDF promedio de los municipios fue del 68,3 %, el de los departamentos del 71,9 % y el de las ciudades capitales 75,0 %. Así mismo, ninguna ciudad capital aparece en calificación de riesgo o deterioro de las finanzas.

De acuerdo con lo señalado, las ciudades capitales requieren para su normal funcionamiento que las normas presupuestales sean equitativas para el nivel central y para todos los entes territoriales, pues con ello se contribuye a la ejecución eficiente y eficaz de los recursos y a la sostenibilidad de los proyectos de inversión, así como a minimizar los costos de pre inversión en que incurrir las ciudades capitales cada vez que se requiere actualizar los mismos debido a la finalización o al cambio de la administración municipal.

De otra parte, en cuanto a los recursos comprometidos a través de vigencias futuras, los mismos se han incrementado en las ciudades capitales con un promedio superior al 146 % entre 2015 y 2017. No obstante, estos recursos representan solo el 25 % de las vigencias futuras aprobadas a los entes territoriales. En el año 2017, el 79 % de los recursos asignados a través de vigencias futuras a las ciudades capitales se concentraron en las ciudades de Barranquilla, Bogotá, Cali, Cartagena, Santa Marta, Manizales y Medellín. (ver gráfica 31)

Gráfica 31. Vigencias futuras de las ciudades capitales en millones de pesos corrientes



Fuente: Ministerio de Hacienda y Crédito Público, Formulario Único Tributario -FUT, 2017.

A pesar de que las vigencias futuras ordinarias es uno de los instrumentos más valiosos para asegurar la sinergia entre la programación presupuestal, la ejecución financiera y las metas de los planes de desarrollo a través de proyectos específicos, están restringidas para su solicitud y asunción en el último año de gobierno de los alcaldes.

La normatividad vigente desconoce que los bancos de proyectos que no cuentan con un inventario de planes de inversión para obras de gran envergadura, que requieren de tiempos mayores a tres años en las etapas de identificación, en el proceso de estructuración y en las gestiones para consecución de recursos, quedan en muchos casos pendientes en la fase de ejecución para períodos posteriores al del mandato del alcalde en el cual se inicia el proyecto desde las fases de estructuración y formulación.

Por lo anterior, la administración local al no contar con la posibilidad de comprometer vigencias futuras en el último año de gobierno, limita la posibilidad de adelantar las obras comprometidas en los planes de desarrollo y propicia un desgaste institucional y un desaprovechamiento de los recursos públicos.

Así mismo, desde el punto de vista del control político, las vigencias futuras ordinarias que se aprueben en el último año de gobierno de un alcalde serán autorizadas por el Concejo Municipal y los procesos contractuales se ajustarán de manera coherente con las vigencias futuras autorizadas. Para lo anterior, se propone realizar los siguientes ajustes normativos a las leyes Ley 819 de 2003 y 1483 de 2011:

Propuesta (1):

- Cambiar el artículo 1º, párrafo 1º de la Ley 1483 de 2011, el cual quedará así: En las entidades territoriales, queda prohibida la aprobación de cualquier vigencia futura, en el último año de gobierno del respectivo gobernador o alcalde; excepto los municipios de categoría especial y para aquellos proyectos de cofinanciación con participación total o mayoritaria de la Nación y la última doceava del Sistema General de Participaciones.”.

Propuesta (2):

- Cambiar el inciso 6 del artículo 10 de la Ley 819 de 2003, el cual quedará así: Esta disposición también se aplicará a las entidades de que trata el artículo 9º de la presente ley y a los municipios de categoría especial. El Gobierno reglamentará la materia.

Propuesta (3):

- Anexar el siguiente párrafo al inciso 2º del artículo 8º de la Ley 819 de 2003, así: **PARÁGRAFO:** Las disposiciones contenidas en el presente artículo serán extensivas a procesos contractuales que cuenten con autorización de vigencias futuras.

2.2. Alianzas público privadas como motor del desarrollo económico de las ciudades capitales

Las Alianzas Públicos Privadas - APP hacen referencia a un acuerdo entre el sector público y el sector privado en el que parte de los servicios o labores que son responsabilidad del sector público es suministrada por el sector privado, bajo un claro acuerdo de objetivos compartidos para el abastecimiento del servicio público o de la infraestructura pública, (Banco Mundial, 2017).

En Colombia, en el año 2012 se aprobó la Ley 1508, "Por medio de la cual se reglamentaron las Asociaciones Publico Privadas – APP", con el fin de mejorar las condiciones de vida y la competitividad de las regiones y de los municipios del país.

En tal sentido, el desarrollo económico y social de una ciudad se encuentra directamente relacionado con la infraestructura, desde los servicios básicos como el agua, el saneamiento y la electricidad, hasta las vías que permiten su conectividad. La infraestructura vial en buen estado, garantiza el transporte eficiente de personas y bienes; el transporte público eficaz incrementa la productividad; la calidad de las instituciones educativas y centros administrativos públicos, garantizan mejores resultados en el aumento de la productividad del capital humano.

Las Asociaciones Público Privadas requieren un trámite estricto de estructuración y diferentes aprobaciones, ya que se trata de proyectos a largo plazo los cuales son considerados de importancia estratégica para una ciudad, con el fin de lograr sus objetivos es necesario otorgarles un tratamiento similar al de la Nación.

Así mismo, es necesario que los proyectos de APP puedan celebrarse durante el último año de gobierno de los alcaldes, pues son políticas a largo plazo de cada administración en beneficio de la comunidad, y que por lo general tardan un tiempo largo en su estructuración y presentación ante las instancias que exige la Ley 1508 de 2012 y sus reglamentaciones. En caso de no poder realizar estos trámites, se paralizan los procesos de estructuración, evaluación y aprobación durante y en el último año de gobierno, con la consecuente imposibilidad de resolver las necesidades más importantes que se tienen a largo plazo en las ciudades.

Es importante mencionar que, después del Reino Unido y Australia, Colombia es el tercer país más competitivo del mundo en términos de regulación para financiar obras de infraestructura a través del esquema de Asociaciones Público-Privadas (Banco Mundial, 2018).

De acuerdo con el Departamento Nacional de Planeación - DNP, esta calificación refuerza la que adelantó el Banco Interamericano de Desarrollo - BID, en la que Colombia ocupó el primer puesto en 2017 y 2018, por su capacidad para desarrollar APP en América Latina y el Caribe.

Por lo anterior, las necesidades de las ciudades capitales en materia de infraestructura requiere el desarrollo de esquemas de APP para mejorar sectores como transporte, energía, agua y saneamiento básico, salud, educación, agroindustria, edificaciones públicas, entre otros. En tal sentido, es necesario modificar dos artículos de la Ley 1508 de 2012, con las siguientes propuestas:

Propuesta (4):

- Modificar el numeral 6 del artículo 27 de la Ley 1508 de 2012, así: Numeral modificado por el artículo 16 de la Ley 1882 de 2018, el texto sugerido es el siguiente: No se podrá celebrar este tipo de contratos durante el último año de gobierno salvo que sean celebrados por el Distrito Capital, los distritos y municipios que sean capitales de departamento y los departamentos de categoría especial y/o sus entidades descentralizadas.

Propuesta (5):

- Modificar el numeral 7 del artículo 27 de la Ley 1508 de 2012, así: <Numeral modificado por el artículo 16 de la Ley 1882 de 2018. El texto sugerido es el siguiente: Las vigencias futuras que se expidan deberán cumplir las normas vigentes que regulan la materia y los parámetros previstos en el presente artículo. En cualquier caso, cuando las vigencias futuras correspondan a proyectos de Asociación Público Privada a cargo del Distrito Capital, de los distritos y municipios que sean capitales de departamento y de los departamentos de categoría especial, y/o sus entidades descentralizadas, estas podrán ser aprobadas en el último año de gobierno y hasta por el plazo de duración de proyecto respectivo, sin perjuicio del cumplimiento de los trámites y requisitos dispuestos en este artículo, incluyendo lo relacionado con la aprobación prevista de riesgos y pasivos contingentes ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

2.3. Más recursos para funcionamiento de las ciudades capitales

La financiación de los gastos de funcionamiento, tal como se describió en el diagnóstico, sigue siendo un cuello de botella para las administraciones de las ciudades capitales. En el año 2017, a pesar de que las ciudades capitales destinaron el 37 % (más de \$ 2,1 billones) de los recursos de funcionamiento para atender los gastos de servicios personales, estos no son suficientes para cumplir con las funciones encomendadas a la administración municipal.

En las ciudades capitales no hay capacidad técnica suficiente para funcionar con el personal de planta actual y la Ley 617 de 2000 limita los incrementos en el rubro presupuestal, por ello los mandatarios locales se ven obligados a contratar personal por prestación de servicios con el consecuente costo fiscal y los riesgos operativos y legales que implican esas contrataciones cuando se trata de actividades misionales.

Al respecto, el Departamento Administrativo de la Función Pública ha indicado que el contrato de prestación de servicios es una modalidad de vinculación con el Estado de tipo excepcional, que se justifica constitucionalmente si es concebida como un instrumento para atender funciones ocasionales, es decir, que no hacen parte del giro ordinario de las labores encomendadas a la entidad o que, siendo parte de ellas, no pueden ejecutarse con empleados de planta o requieren de conocimientos especializados, vinculación que en ningún caso puede conllevar subordinación. También ha indicado la Función Pública que, de acuerdo con el Decreto Ley 2400 de 1968, para el ejercicio de funciones de carácter permanente se crearán los empleos correspondientes y en ningún caso podrán celebrarse contratos de prestación de servicios para el desempeño de tales funciones.

Por ejemplo, de acuerdo con información de la secretaría de planeación de la ciudad de Cali, del total aproximado de 800 personas vinculadas a la administración de la alcaldía, el 80 % corresponde a servicios personales y el 20 % a personal de planta.

Esta situación de vincular personal temporal se ve incrementada cuando las ciudades cambian de categoría y tienen que restringir la planta de personal para cumplir con los lineamientos de la Ley 617 de 2000.

El artículo 6º de la Ley 617 de 2000 establece que: "VALOR MÁXIMO DE LOS GASTOS DE FUNCIONAMIENTO DE LOS DISTRITOS Y MUNICIPIOS. Durante cada vigencia fiscal los gastos de funcionamiento de los distritos y municipios no podrán superar como proporción de sus ingresos corrientes de libre destinación, los siguientes límites:

| Categoría | Límite |
|------------------------|---------------|
| Especial | 50% |
| Primera | 65% |
| Segunda y tercera | 70% |
| Cuarta, quinta y sexta | 80% |

Propuesta (6):

- Revisar los porcentajes de los límites máximos destinados en cada vigencia fiscal a gastos de funcionamiento de las ciudades capitales. De acuerdo con las necesidades técnicas, económicas y operativas de las ciudades capitales para su normal funcionamiento, las mismas deberían disponer de al menos 5% adicional de los límites establecidos para los municipios.

3. Movilidad

Algunos de los factores que inciden en la movilidad de las ciudades capitales son: la carencia de planes de movilidad sostenibles¹³, el transporte público ineficiente y cada vez más obsoleto, el aumento del parque automotor de uso privado y la falta de planes de cultura ciudadana.

La encuestadora INRIX publicó un estudio en el año 2017, que analiza el impacto del tráfico y el tiempo empleado en los desplazamientos en 1.064 ciudades de 38 países, en el que afirma que Los Ángeles (EE.UU.) es la ciudad más congestionada, donde en promedio cada conductor gastó 104 horas dentro de congestiones en las “horas punta” o de mayor actividad, le siguen Moscú (91 horas), Nueva York (89 horas), San Francisco (83 horas) y Bogotá (80 horas).

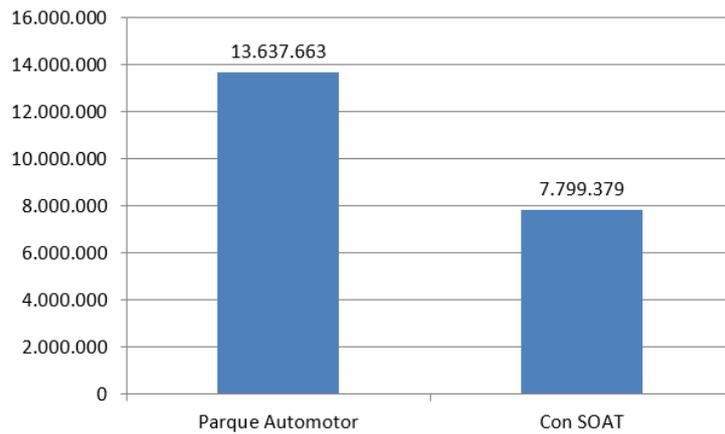
Entre las ciudades latinoamericanas, haciendo referencia a las horas gastadas al año por conductor en congestiones de tránsito en horas punta, Bogotá tiene la peor movilidad con 79.8 horas, seguido de Sao Paulo con 77.2 horas, Caracas con 62.6 horas, y Ciudad de México con 61.5 horas.

Así mismo, INRIX menciona que “El crecimiento económico y de la población y la continua urbanización son las causas del aumento de la congestión”.

De otra parte, en Colombia además de la falta de recursos para reposición del parque automotor del Sistema Integrado de Transporte Masivo - SITM se presenta una alta evasión del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT. En el año 2017, la evasión llegó al 42,81 %, es decir que más de 5,8 millones de vehículos dejaron de pagar el SOAT. (ver gráfica 32)

¹³La población de las ciudades capitales creció durante los últimos 20 años 28,3 %, mientras que el total del país fue el 25,8 %

Gráfica 32. Parque automotor nacional frente a la compra de SOAT en 2017 (vehículos)



Fuente: (RUNT MinTransporte, 2018)

Gráfica 33. Revisión técnico mecánica del parque automotor nacional frente revisión certificada en 2017



Fuente: (RUNT – MinTransporte, 2017)

La falta de revisión técnico mecánica conlleva a la siniestralidad y el incremento de la contaminación que obedecen en gran parte a la falta de cultura ciudadana y de sanciones que permitan generar mayores ingresos para la financiación de los sistemas de transporte de las ciudades capitales. En efecto, en el año 2017, del total del parque automotor nacional que debían presentar la revisión técnico-mecánica sólo 4.933.255 vehículos cumplieron con la misma. En total, más de 5,9 millones de vehículos (54,62 %) no cuentan con el certificado vigente de revisión técnico-mecánica.

Como se describe en el diagnóstico, el Gobierno Nacional y las ciudades capitales impulsaron desde el año 2002, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo - SITM con el fin de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y mejorar la competitividad de las mismas.

En tal sentido, los CONPES 3167 de 2002, CONPES 3260 de 2003 y el CONPES 3368 de 2005 priorizaron inversiones cercanas a los \$ 49 billones entre la nación y los territorios para los sistemas de transporte público, implementando siete SITM , ocho Sistemas Estratégicos de Transporte Público - SETP y dos sistemas férreos. (DNP, 2018).

No obstante, de acuerdo con el Centro de Monitoreo de Actividades de Transporte – CEMAT, en el primer semestre de 2018 se presentó una disminución de la demanda de los STM, principalmente en la ciudad de Bogotá, particularmente en el componente zonal (SITP), con 18 millones de pasajeros menos que en 2017.

De otra parte, la Ley 1753 de 2015, “Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 Todos por un nuevo país” estableció otras fuentes de financiación para los sistemas de transporte . Sin embargo, no se han implementado estas nuevas fuentes de recursos y las bajas demandas han reducido los ingresos para contar con un servicio de calidad lo cual ha conllevado a unas tarifas mayores a la capacidad de pago, y a tener un alto nivel de endeudamiento de los operadores.

Por lo anterior, es necesario adecuar las tarifas del transporte público a las nuevas condiciones y diseñar nuevos instrumentos de captura de recursos que permitan la cofinanciación por parte del Gobierno Nacional para reposición de la flota de los sistemas de transporte público. Así mismo, diseñar e implementar nuevas líneas de crédito con tasas favorables que permitan financiar la reposición de la misma.

¹⁴TransMilenio (Bogotá D.C.-Soacha), Megabús (Área Metropolitana de Centro Occidente), Transmetro (Área Metropolitana de Barranquilla), Metrolínea (Área Metropolitana de Bucaramanga), Metroplús (Área Metropolitana del Valle de Aburrá), MÍO (Cali) y Transcaribe (Cartagena).

¹⁵Santa Marta, Pasto, Armenia, Popayán, Montería, Sincelejo, Valledupar y Neiva.

¹⁶Fondos de estabilización y subsidio a la demanda, contribución por el servicio de garajes o zonas de estacionamiento de uso público, los cobros por congestión o contaminación, la cofinanciación de los proyectos de asociación público-privada, la valorización, las herramientas de captura del valor del suelo y el cobro o los aportes por edificabilidad adicional, entre otros.

3.1. Un Sistema Integrado de Transporte Masivo – SITM con recursos para su sostenibilidad

Propuesta (1):

- Modificar el artículo 31 de la Ley 1753 de 2015, el cual quedará así: Financiación de sistemas de transporte. Modifíquese el artículo 14 de la Ley 86 de 1989, el cual se sugiere quede así: “ARTÍCULO 14. Los sistemas de transporte deben ser sostenibles. Para ello las tarifas que se cobren por la prestación del servicio de transporte público de pasajeros, sumadas a otras fuentes de financiación de origen territorial si las hubiere, deberán ser suficientes para cubrir los costos de operación, administración, mantenimiento, y reposición de los equipos. En ningún caso el Gobierno Nacional podrá realizar transferencias para cubrir estos costos, **excepto para contribuir a la reposición de los equipos y de la flota de transporte masivo.** Lo anterior, sin perjuicio de que las entidades territoriales y/o el Gobierno Nacional, dentro del Marco de Gasto de Mediano Plazo, en los casos en que cofinancie estos sistemas, puedan realizar inversiones en la etapa pre-operativa en infraestructura física y adquisición inicial total o parcial de material rodante de sistemas de metro o de transporte férreo interurbano de pasajeros incentivando la incorporación de tecnologías limpias y la accesibilidad a los vehículos para personas con movilidad reducida, estrategias de articulación y fomento de la movilidad en medios no motorizados, así como implementación de sistemas de recaudo, información y control de flota que garanticen la sostenibilidad del Sistema”.
- Reglamentar el Título V del Decreto 926 de 2017, relacionado con el impuesto al carbono. En la reglamentación debe quedar expreso que el recaudo del mismo será una de las fuentes de recursos para la cofinanciación de la reposición de la flota de transporte masivo de las ciudades capitales del país.

3.2. Cobros por congestión y contaminación para el SITM

Propuesta (2):

- Incluir el Artículo 33 de la Ley 1753 de 2015 en el articulado de la Ley del nuevo Plan Nacional de Desarrollo y agregar un inciso final que diga: El Gobierno Nacional realizará su reglamentación en un periodo no mayor a los seis (6) meses a partir de la aprobación de la presente Ley.
- Así mismo, se deben eliminar las excepciones de este cobro a las bicicletas y las motocicletas cilindradas de 125 cm³ e inferiores.

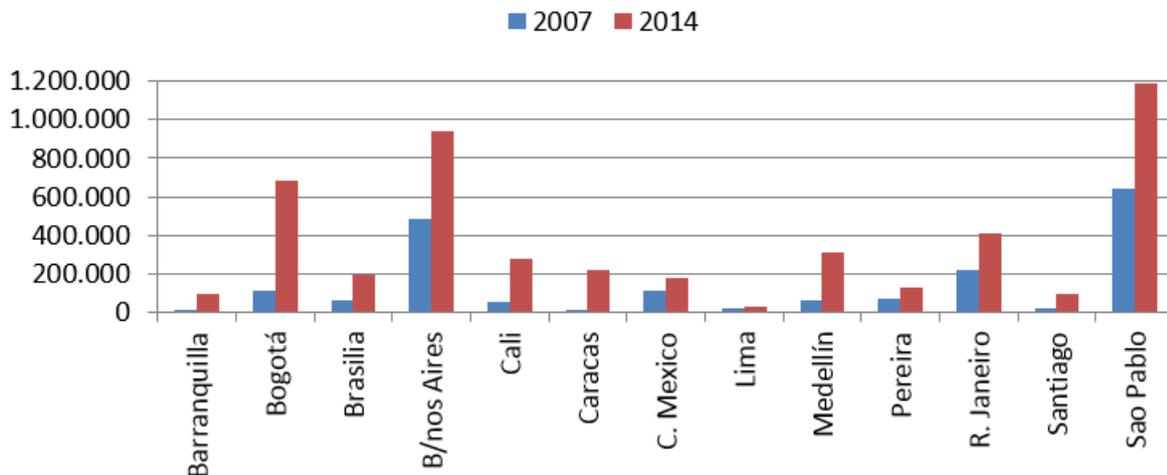
3.3. Incentivos para vehículos en los patios sin ser retirados

Propuesta (3):

- Incluir en la Ley del Plan Nacional de Desarrollo un apartado que modifique el artículo 1º de la Ley 1730 de 2014, que diga lo siguiente: El representante legal del ente territorial dispondrá el trámite encaminado al saneamiento contable de las deudas generadas por concepto de impuesto de rodamiento, circulación y tránsito, derechos de semaforización y servicios de parqueadero y/o grúa, cuando a ello hubiere lugar, de todos los vehículos automotores inmersos dentro del proceso de declaración administrativa de abandono.

En relación con el parque de motocicletas, en las principales ciudades de Latinoamérica, la flota de motocicletas ha crecido de 2,8 a 7,2 millones entre 2007 y 2014 representando un aumento del 153%, con un crecimiento anual promedio de 13,6 %. La flota de automóviles ha crecido de 24,7 a 35,2 millones entre 2007 y 2014 representando un aumento del 45 %, con crecimiento anual promedio de 4,4%. (CAF, 2006).

Gráfica 34. Flota de motocicletas en las principales ciudades de Latinoamérica 2007 - 2014



Fuente: CAF - Observatorio de Movilidad Urbana - 2016.

Con el fin de incrementar el recaudo por impuesto a las motocicletas de cilindraje de 125 cm³ e inferiores, así como disminuir los niveles de contaminación y la siniestralidad en las ciudades capitales se propone:

Propuesta (4):

- Incluir en el articulado de la Ley del nuevo Plan Nacional de Desarrollo un artículo que diga: *eliminar el numeral a) del artículo 141 de la Ley 488 de 1988.*

3.4. Integración gradual de los bicitaxis a los planes de movilidad de la ciudad

Los tiempos y las responsabilidades para los entes territoriales, en especial para las ciudades capitales, establecidas en la Resolución 3256 del 03 de agosto de 2018 emitida por el Ministerio de Transporte “Por la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para su prestación de forma eficiente, segura, y oportuna, aprovechando el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones, y se dictan otras disposiciones”. Dicha resolución no concibe sino la descongestión de funciones del nivel central a las ciudades capitales en aspectos relacionados con la regulación, inspección, capacitación y seguimiento de este servicio de transporte. No obstante, no se direccionan recursos del Gobierno Nacional para atender estas funciones, ya que no establece periodos de transición para desarrollar este modo de transporte como complemento al sistema integrado en zonas de las ciudades donde se requiera. Por lo anterior, se propone:

Propuesta (5):

- Revisar por parte del Ministerio de Transporte los siguientes artículos de la resolución 3256 de 2018: 4, 7, 8. En especial en los temas relacionados con licencias, inspección, vigilancia y control, permisos a operadores, sistema de información, capacitación, registros y tarifas.

4. Vivienda

4.1. Acceso a vivienda digna para los habitantes de las ciudades capitales

El Índice de Pobreza Multidimensional - IPM, además de mediar el acceso a los servicios de educación, salud, trabajo y atención a la niñez, incluye un componente relacionado con el acceso a servicios públicos domiciliarios y condiciones de la vivienda. Este último tiene en cuenta las siguientes variables:

¹⁷Estos lineamientos están diseñados para calcular la proporción de la población con acceso al suministro mejorado de agua potable saludable y proporción de la población con acceso adecuado a sistemas mejorados de saneamiento. Subdirección de Agua y Ambiente. Departamento Nacional de Planeación.

- Acceso a fuente de agua mejorada: Según la Organización Mundial de la Salud OM-UNICEF , para el área urbana un hogar se considera en situación de privación, si este no cuenta con conexión a servicio público de acueducto en la vivienda. En el área rural, se consideran privados aquellos hogares que, teniendo o no servicio público de acueducto, obtienen el agua para preparar los alimentos de pozo sin bomba, agua lluvia, río, manantial, pila pública, carro tanque, aguatero u otra fuente.
- Eliminación de excretas: Se consideran privados los hogares del área urbana que no poseen conexión a servicio público de alcantarillado. En el área rural se encuentran en privación los hogares que tienen inodoro sin conexión, letrina o bajamar, o simplemente no cuentan con servicio sanitario.
- Pisos: Se consideran como privados los hogares que tienen pisos en tierra.
- Paredes exteriores: La privación en la zona urbana se evidencia cuando el material de las paredes exteriores del hogar es madera burda, tabla, tablón, guadua, otro vegetal, zinc, tela, cartón, deshechos o no tiene paredes. En la zona rural el hogar esta privado siempre que el material de las paredes exteriores sea guadua, otro vegetal, zinc, tela, cartón, deshechos o cuando no tenga paredes.
- Hacinamiento crítico: Se considera que existe hacinamiento en el hogar (y por tanto privación), cuando el número de personas por cuarto para dormir excluyendo cocina, baño y garaje es mayor o igual a 3 personas en el área urbana y de más de 3 personas por cuarto para la zona rural.

Ahora bien, como se describió en el diagnóstico varias de las ciudades capitales presentan un IPM mayor al promedio nacional, es decir que es notoria la carencia de cobertura de servicios públicos domiciliarios y de condiciones de vivienda digna.

De otra parte, uno de los análisis que se debe hacer en el tema de vivienda es el relacionado con la capacidad de ahorro de los ciudadanos de bajos recursos de las ciudades capitales para adquirir vivienda nueva y el costo del arriendo de la vivienda urbana.

Un estudio realizado por la CENAC¹⁸, sobre "El Mercado de Arrendamiento Residencial en Colombia" en 2014, muestra que en la distribución de los hogares por quintiles de ingreso según la forma de la tenencia de la vivienda, con base en la ENCV 2012¹⁹, y distinguiendo los

¹⁸Centro de Estudios de la Construcción y el Desarrollo Urbano y Regional

¹⁹Encuesta Nacional de Calidad de Vida del DANE

hogares que se encuentran en proceso de adquisición de la vivienda y aquellos que habitan en arrendamiento, se observa que, mientras una proporción considerable de los hogares que pertenecen al primer grupo se concentra en los quintiles 4 y 5 (60,4 %), la mayor parte de los hogares arrendatarios se ubican en los quintiles 1,2 y 3 (65,7 %).

Tabla 16. Distribución de hogares que están en proceso de adquisición de la vivienda y de los hogares arrendatarios, según quintil de ingreso en 2012

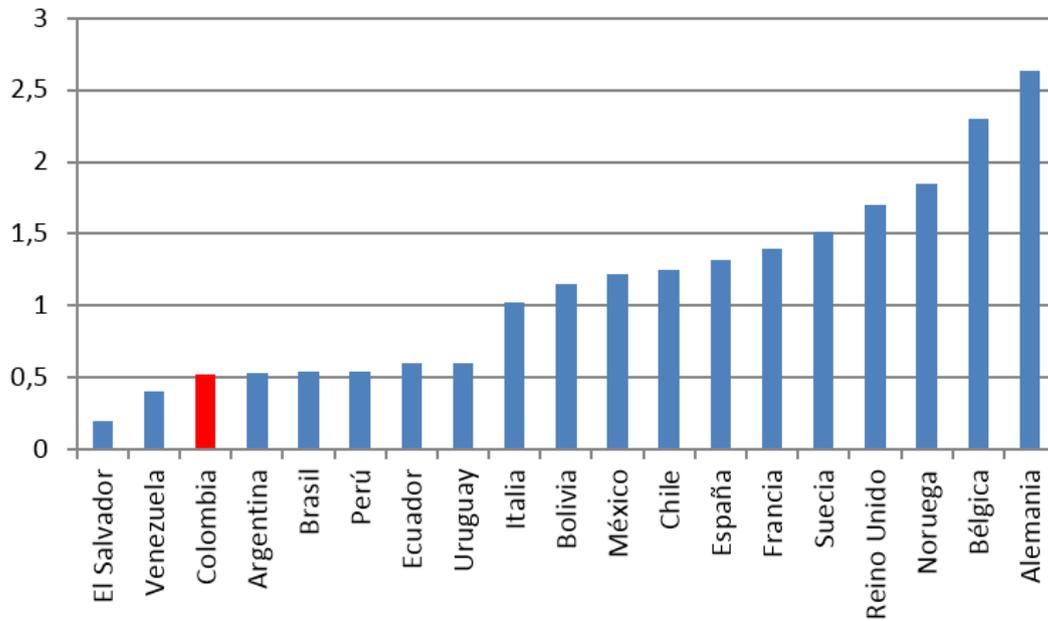
| Quintiles de Ingreso | Propia, la están pagando | | En arriendo o subarriendo | |
|----------------------|--------------------------|------|---------------------------|------|
| | Número | % | Número | % |
| Quintil 1 | 44.514 | 7,8 | 824.008 | 19,9 |
| Quintil 2 | 75.036 | 12,2 | 1.008.753 | 24,3 |
| Quintil 3 | 105.504 | 18,5 | 888.922 | 21,5 |
| Quintil 4 | 134.353 | 23,6 | 785.878 | 19,0 |
| Quintil 5 | 209.531 | 36,8 | 635.679 | 15,3 |

Fuente: DANE – CENAC, 2012.

A nivel internacional se aplica un índice (Index of Housing Affordability - IHA) que mide la capacidad de acceso de los hogares con ingreso promedio a créditos hipotecarios para adquirir viviendas que se ajusten a sus posibilidades. En tal sentido, un valor de uno en el índice, indica que una familia con ingreso promedio tiene el ingreso suficiente para acceder a un crédito hipotecario que le permita adquirir una vivienda de precio razonable. Un valor superior a uno indica que los ingresos de la familia promedio son más que suficientes para acceder al crédito, y de forma contraria, un índice inferior a uno indica que los ingresos de una familia promedio no son suficientes. (ver gráfica 35)

²⁰La metodología utilizada asume que la totalidad de los créditos son tomados a un plazo de 20 años.

Gráfica 35. Index of Housing Affordability - América Latina y Europa - 2013



Fuente: NUMBEO, 2013.

De los países analizados, Colombia es el tercer país con el IHA más bajo (0,52), por encima únicamente de El Salvador y Venezuela. Esto implica que, en el país un hogar con ingreso promedio no estaría en la capacidad de asumir un crédito hipotecario para acceder a una vivienda de valor promedio en el mercado. Los únicos países de América latina y el Caribe que cuentan con un índice superior a uno son Bolivia, México y Chile. En el mismo sentido, Italia es el país de Europa con el IHA más bajo (1,02), mientras que el índice más alto de los países analizados lo tiene Alemania (2,63).

En las ciudades capitales de Colombia se encuentra que el IHA para Bogotá, Cali y Medellín, corresponde a 0,42, 0,48 y 0,63 respectivamente (NUMBEO, 2012). Esto indica que en ninguna de las tres ciudades el ingreso promedio es suficiente para adquirir un crédito hipotecario por una vivienda.

De acuerdo con los resultados del Censo 2005, el 36,21 % de los hogares del país presentaron necesidades habitacionales. Frente al Censo de 1993 (53,65 %), disminuyó en 17,44 puntos porcentuales. En la cabecera el déficit afecta el 27,0 % de los hogares y en la zona rural el 68,25 %. Con respecto a 1993, se registraron reducciones de 18,30 y de 10,55 puntos porcentuales, respectivamente.

Según el DANE, las ciudades capitales de Colombia contaban con 5.168.477 hogares (cabecera 4.984.995 y resto 183.482). De ese total, sin déficit habitacional había 3.966.852 hogares (cabecera 3.893.083 y resto 73.769). No obstante, con déficit habitacional existían 1.201.625 hogares (en cabecera 1.091.012 y en resto 109.713). Es decir que en las ciudades capitales el déficit de vivienda correspondía al 23,3 % en el 2005 (en cabecera 21,9 % y en el resto 59,8 %).

En ese sentido, unido al déficit habitacional, tanto cualitativo como cuantitativo, en las ciudades capitales, y teniendo en cuenta el incremento del costo del arrendamiento en los últimos años, es necesario reformular el Programa de Vivienda de Interés Social, así como aumentar el valor del subsidio para compra de vivienda que otorga el Gobierno Nacional, en especial para los estratos 1 y 2. Adicionalmente, la población de las ciudades capitales no tiene acceso a líneas de crédito para compra o mejoramiento de vivienda con tasas flexibles y períodos coherentes a los flujos financieros según los estratos de la población. Por lo anterior se propone lo siguiente:

Propuestas:

- Incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo una nueva propuesta de ajuste al programa de vivienda de interés social que considere un aumento del subsidio para los estratos 1 y 2 de las ciudades capitales.
- Diseñar e implementar, de manera conjunta con los intermediarios financieros, líneas de crédito para adquisición de vivienda de interés social con tasas subsidiadas para los estratos 1 y 2.
- Diseñar un esquema de financiación para vivienda de interés social que incluya recursos de la Nación y de las ciudades capitales.

5. Saneamiento básico

5.1. Mayor cobertura en servicios básicos para las ciudades capitales

Como se describió en el diagnóstico, la población de las ciudades capitales presentó un NBI mayor que el promedio nacional. El 29.01% de la población de las ciudades capitales no tiene cubiertas sus necesidades básicas. Esta situación empeoró en el área urbana de las ciudades capitales ya que el indicador de NBI ascendió a 25.85% superando ampliamente el promedio nacional que se ubicó en 19.66%.

Así mismo, en promedio el área rural de las ciudades capitales es superior al 98% del total, siendo estas zonas las más atrasadas tanto en cobertura como en la calidad en la prestación de los servicios básicos, como acueducto y alcantarillado.

La Asamblea General de las Naciones Unidas reconoce abiertamente "...que el derecho al agua potable y el saneamiento es un derecho humano esencial para el pleno disfrute de la vida y de todos los derechos humanos". Igualmente, en los Objetivos de Desarrollo Sostenible planteados por PNUD con el fin de erradicar la pobreza, proteger el planeta y garantizar que todas las personas gocen de paz y prosperidad se incluye el de "Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos"; estableciendo como meta que para el año 2030 exista acceso universal y equitativo al agua potable con un precio asequible para todos (DESARROLLO, 2017).

La Constitución Política de Colombia en su artículo 368 establece que: "La Nación, los departamentos, los distritos, los municipios y las entidades descentralizadas podrán conceder subsidios, en sus respectivos presupuestos, para que las personas de menores ingresos puedan pagar las tarifas de los servicios públicos domiciliarios que cubran sus necesidades básicas".

Por ejemplo Bogotá estableció el Acuerdo 347 de 2008 "Por el cual se establecen los lineamientos de la política pública del agua en Bogotá, D.C". En este acuerdo se dictan los lineamientos para una política pública que permita asegurar que la población bogotana satisfaga sus necesidades actuales respecto al recurso hídrico. Igualmente, el acuerdo establece que la administración distrital debe procurar garantizar un mínimo vital, definido éste como la "...cantidad mínima de agua que permita a las personas llevar una vida en condiciones dignas conforme a lo establecido en la Constitución Política y la Ley".

No obstante, el mínimo vital no llega a las zonas rurales de las ciudades capitales y por lo tanto la población de bajos ingresos de estas zonas no se benefician del subsidio. Así mismo, se debe realizar un inventario de los acueductos rurales de las ciudades capitales para que sean incorporados a los planes de ordenamiento territorial y contribuyan a mejorar las condiciones de vida de la población.

De otra parte, de acuerdo con el documento CONPES 3819 "Política Nacional para Consolidar el Sistema de Ciudades en Colombia", el país tendrá 64 ciudades con más de 100 mil habitantes en el 2035, en las que estará el 83 % de la población y 5,1 millones de nuevos hogares, para los cuales es necesario garantizar los servicios públicos con calidad y continuidad.

Así mismo, se estima que la generación de residuos también se incrementará. En 2014, la generación de residuos sólidos urbanos y rurales se estimó en 13,8 millones de toneladas anuales (Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios, 2015), es decir, 283 kilogramos por persona. Esa cifra representa un poco más de la mitad del promedio de los países de la OCDE que está en 530 kilogramos.

Por otro lado, se estima que la generación de residuos sólidos en la zona urbana y rural podría llegar a 18,7 millones de toneladas en el año 2030, es decir, 321 kilogramos por persona al año. Es por ello que el país, y en especial las ciudades capitales donde se concentrará la mayor población en el futuro, deberá tener un esquema de gestión de residuos sólidos que le permita cumplir con las metas de los ODS, diseñar e implementar la economía circular para los bienes y productos en un marco ambientalmente sostenible.

La economía circular proporciona múltiples mecanismos de creación de valor no vinculados al consumo de los recursos finitos. En una economía circular los recursos se regeneran dentro del ciclo biológico o se recuperan y restauran gracias al ciclo técnico. En el ciclo biológico, distintos procesos (compostaje, digestión anaeróbica, biogás) permiten regenerar los materiales descartados, pese a la intervención humana o sin la misma. En el ciclo técnico, con la suficiente energía disponible, la intervención humana recupera los distintos recursos (reutilización, aprovechamiento, tratamiento) y recrea el orden dentro de la escala temporal que se plantee. (Ellen MacArthur Foundation, 2013).

Propuestas:

- Incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo que los entes territoriales verificarán la metodología de focalización del subsidio del mínimo vital de agua potable para que el estrato 1 sea el de mayor beneficio en las ciudades capitales.
- Así mismo, que las ciudades capitales modifiquen los decretos de otorgamiento del mínimo vital de agua potable para que incluyan a los pobladores de las zonas rurales de las ciudades como beneficiarios del mismo.
- El Gobierno Nacional reglamentará, en un período inferior a seis meses después de la aprobación del PND, la operación de las plantas de tratamiento de aguas no residuales y los acueductos rurales que operan en las ciudades capitales y brindan el servicio.
- El Gobierno Nacional reglamentará e incentivará la puesta en marcha de tecnologías modernas para el tratamiento, gestión, aprovechamiento y disposición final de los residuos sólidos.

6. Catastro

6.1. Todas las ciudades capitales con formación y actualización catastral

El catastro es muy importante para las ciudades capitales pues permite conocer con precisión el territorio ya que es un insumo básico para la planeación, el ordenamiento y la ejecución de las políticas en el territorio. Así mismo, fortalece los ingresos de las finanzas municipales y garantiza la seguridad jurídica de la propiedad (restitución, formalización y titulación), entre otros.

De acuerdo con el documento CONPES 3859, "Política para la adopción y puesta en marcha de un catastro multipropósito rural – urbano", este instrumento de planeación tiene como objetivos: proveer en forma detallada los predios; incorporar el barrido masivo de los predios; definir los linderos de manera precisa; articular el catastro con el registro de la propiedad; incorporar los estándares de la OCDE y facilitar el cumplimiento de los acuerdos de paz y de las estrategias posconflicto.

Adicionalmente, el documento CONPES mencionado, señala que en el territorio nacional el 63,9 % de los predios están desactualizados y el 28,5 % de los predios no cuentan con formación catastral. Es decir, que la desactualización catastral es en promedio de 10,7 años. Esta situación indica que el Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC no ha tenido la capacidad suficiente de atender la demanda de todos los municipios del país para hacer las actualizaciones catastrales de manera oportuna y adecuada.

En el año 2014, el recaudo predial del país se concentró principalmente en Bogotá. Mientras el ingreso predial promedio por predio para Bogotá fue de \$ 857.299, y para los catastros descentralizados fue de \$ 558.238, para las 975 entidades con catastros formados y administrados por el IGAC tan solo alcanzó \$ 200.543.

Tabla 17. Recaudo predial según autoridad catastral - 2014

| Entidad | Municipios | # Predios | Recaudo Predial (Millones \$) | Recaudo por Predio | % |
|-----------------------|------------|------------|-------------------------------|--------------------|-----|
| IGAC | 975 | 10.178.194 | 2.041.170 | 200.543 | 38 |
| Bogotá | 1 | 2.384.390 | 2.044.135 | 857.299 | 38 |
| Catastros descentral* | 126 | 2.906.426 | 1.245.031 | 428.372 | 23 |
| Total | 1.102 | 15.469.010 | 5.330.336 | 344.582 | 100 |

*Sin Bogotá.

Si bien algunas ciudades capitales que actualmente cuentan con catastros independientes del IGAC como son Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla, es necesario avanzar en la descentralización de la gestión catastral que realiza ese instituto.

Por lo anterior, es necesario actualizar y/o formar (donde se requiera) el catastro en las ciudades capitales del país con el fin de mejorar el ingreso y contribuir al mejoramiento de la situación financiera.

Propuesta:

Incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo lo siguiente:

- La actualización del avalúo catastral de las ciudades capitales debe ser una prioridad.
- Las ciudades capitales podrán adelantar las Alianzas Público Privadas para actualizar el avalúo catastral.
- Las ciudades capitales que cuenten con capacidad técnica y financiera podrán actualizar los avalúos catastrales.
- El IGAC debe descentralizar su función en las ciudades capitales y dar apoyo técnico para que éstas puedan realizar las actualizaciones catastrales de manera autónoma.

7. Programa de Alimentación Escolar - PAE

7.1. Descentralizar, contratar y ejecutar eficientemente el PAE en las ciudades capitales

El Programa se concibe como “una estrategia estatal que promueve la permanencia en el sistema educativo oficial de las niñas, niños y adolescentes asegurando el acceso a un complemento alimentario durante la jornada escolar, para mantener los niveles de alerta e impactar de forma positiva los procesos de aprendizaje y el desarrollo cognitivo; contribuyendo a garantizar los derechos a la educación y a la alimentación.” (MEN, 2015).

Este programa brinda un complemento alimentario a todos los estudiantes oficiales registrados en el Sistema de Matrícula -SIMAT-, fomentando estilos de vida saludables y mejorando su capacidad de aprendizaje, a través del suministro de un complemento. (MEN, 2017).

El párrafo 2º del artículo 2º de la Ley 715 de 2001 dispone que del total de recursos que conforman el Sistema General de Participaciones, se deducirá cada año un monto equivalente al 4 % de dichos recursos, correspondiendo el 0,5 % a los distritos y municipios para programas de alimentación escolar; los cuales se distribuirán de conformidad con el reglamento que expida el Gobierno Nacional.

En el Artículo 17 de la Ley 1176 de 2007, se establecieron los criterios de distribución de los recursos, así: I) 95 % por equidad, definida como el peso relativo que se asigna a cada entidad territorial de acuerdo con la matrícula de la vigencia anterior para la cual se realiza la distribución; II) 5 % por eficiencia, entendida como el incentivo a cada entidad territorial que reduzca la deserción escolar de un año a otro.

En el Artículo 18 de la misma ley, se estableció la destinación de los recursos de la asignación especial del SGP, entre otros para: i) Compra de alimentos, contratación de personal para su preparación, transporte, menaje, contratación con terceros para la provisión del servicio de alimentación escolar; ii) Cuando la prestación del servicio de alimentación escolar sea realizada directamente por las entidades territoriales beneficiarias, como mínimo el 80% de los recursos de la asignación especial para Alimentación Escolar del SGP deben ser destinados a la compra de alimentos.

Entre los años 2006 y 2016, se da la vinculación del PAE con el sistema educativo y su traslado nuevamente del ICBF al Ministerio de Educación Nacional - MEN. Este traslado se da con la expedición de la Ley 1450, con el fin de alcanzar las coberturas universales y que desde el MEN se desarrolle la orientación, ejecución y articulación con las entidades territoriales.

Este nuevo rol de las entidades territoriales implica modernizar la organización y el funcionamiento de los municipios, razón por la cual se expide la Ley 1551 de 2012, que modifica el artículo 3° de la Ley 136 de 1994, asignándole a los municipios la ejecución del Programa de Alimentación Escolar con sus propios recursos y los provenientes del departamento y la Nación.

En el documento CONPES 151 de 2012, se fijan los criterios y metodologías para aplicar el artículo 145 de la ley 1530 de 2012, por el cual se garantiza la operación del Sistema General de Regalías en alimentación escolar y régimen subsidiado de salud.

A partir de 2016, para reglamentar la operación del PAE, se expidió por parte del MEN el Decreto 1852 de 2015, el cual reúne las disposiciones existentes sobre el PAE y adiciona algunas obligaciones a los diferentes actores involucrados, lo que en la práctica implica la descentralización del programa.

Mediante la Resolución 16432 de 2015, se fijan los lineamientos Técnicos, operativos, estándares y condiciones mínimas para la operación del PAE, estableciendo que la adecuada y oportuna ejecución del programa corresponde a la Nación, al MEN, a las Entidades Territoriales Certificadas (ETC), a las Entidades Territoriales No Certificadas, así como a los rectores, los coordinadores, los directivos, los docentes, el personal administrativo, las veedurías ciudadanas y a los operadores.

No obstante, la descentralización para la ejecución del PAE, los modelos de contratación y ejecución no responden a la dinámica real del programa, lo cual se origina, en parte, por el desfase que existe en el giro de los recursos a las ciudades capitales. Adicionalmente, existe un rezago en la infraestructura de las instituciones educativas para la prestación del servicio del programa, debido a que los recursos del SGP direccionados para ese rubro son insuficientes. La minuta patrón del PAE, coordinada por el MEN, no permite el uso de alimentos que correspondan a las costumbres de la región y de las ciudades capitales, lo cual incrementa los costos y las ciudades capitales incurren en gastos adicionales.

Propuesta:

- Incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo, un ajuste al PAE, que incluya mayores fuentes de recursos de la Nación, ampliación de la cobertura, mecanismos y fuentes de financiación para mejorar la infraestructura de las sedes educativas, pliegos únicos para la contratación, capacitación a los entes de control para garantizar el seguimiento y blindar la contratación del PAE; desarrollar Acuerdos Marco entre las ciudades capitales y Colombia Compra Eficiente para la contratación del servicio; adelantar un esquema de Inspección Vigilancia y Control -IVC por parte del Ministerio de Educación y los entes territoriales; incluir en el servicio de alimentación a la primera infancia.

8. Economía naranja

8.1. Incentivar y dinamizar las actividades culturales, innovadoras y artísticas de las ciudades capitales

La economía naranja "Es el conjunto de actividades que de manera encadenada permiten que las ideas se transformen en bienes y servicios culturales, cuyo valor está determinado por su contenido de propiedad intelectual. El universo naranja está compuesto por: I) la economía cultural y las industrias creativas, en cuya intersección se encuentran las industrias culturales convencionales; y II) las áreas de soporte para la creatividad. (Buitrago F, 2017).

La economía naranja produce en el mundo cerca de 4.293.000 millones de dólares anuales, y en el caso de América Latina y el Caribe genera alrededor de 175.000 millones de dólares de ese total. Entre 2002 y 2011, las exportaciones de bienes y servicios creativos crecieron el 134 % según el Informe de la Conferencia de Naciones Unidas para el Comercio y Desarrollo –UNCTAD.

En la actualidad, existen muchos ejemplos de emprendimiento y empresas formadas con base a la economía naranja como I) Proyecto Pietà (Perú) un proyecto de ropa urbana ecológica de alta calidad, que es confeccionada por hombres y mujeres de cárceles de Lima; los presos que hacen parte de este proyecto pueden recibir una reducción de su condena y un porcentaje por las ventas de la marca; II) Popular de Lujo (Colombia) una plataforma digital que se encarga de promover la investigación y divulgación de la gráfica popular latinoamericana (avisos, carteles, letreros de autobuses, murales, etc.); III) Anima Estudios (México) un estudio de animación que cuenta con gran experiencia y reconocimiento en Latinoamérica, y fue el primer estudio en producir una serie original para Netflix.

En los últimos años la economía naranja se ha venido desarrollando en las ciudades capitales de Colombia. Por ejemplo, en Barranquilla, según la secretaría distrital de cultura al 2017 las actividades que giran en torno al carnaval y al desarrollo artístico representan el 2 % del PIB del departamento. Así mismo, según la secretaría distrital de cultura y turismo, en Bogotá la economía naranja aportó \$ 4 billones al PIB de la ciudad en el año 2017.

Por lo anterior, la economía naranja es una oportunidad de generación de empleo, especialmente para los jóvenes y mujeres de las ciudades capitales, que desarrollan su potencial artístico y creativo a partir del respeto por la identidad regional y las tradiciones colombianas.

Propuestas:

Incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo lo siguiente:

- Diseño de mecanismos e instrumentos crediticios que permitan impulsar los proyectos creativos e innovadores relacionados con la economía naranja, en especial los que presenten los jóvenes, mujeres y población vulnerable de las ciudades capitales.
- Impulsar, a través de FONTUR, las ruedas de negocios culturales y creativos, que permita dinamizar la economía naranja en las ciudades capitales.
- Diseñar una metodología homogénea para contabilizar, valorar y hacer seguimiento a las actividades relacionadas con la economía naranja en las ciudades capitales del país.
- Fortalecer e incentivar la actividad artística y la apropiación del patrimonio cultural en las ciudades capitales de Colombia.

9. Sistema General De Regalías - SGR

9.1. Mayor acceso y uso de regalías

La reforma constitucional que modificó el artículo 360 y 361 de la Constitución Política de Colombia, y que posteriormente lo reglamenta la Ley 1530 de 2012 por medio del cual se crea el Sistema General de Regalías, contempla una redistribución de los recursos en todos los municipios y departamentos del país, con el objetivo de ser más equitativo y generar desarrollo en los territorios.

Luego de seis años de implementación del SGR son varias las falencias que demuestra el esquema concebido para su funcionamiento: los numerosos trámites ante diferentes instancias del Gobierno Nacional, los múltiples actores con conceptos técnicos y jurídicos acordes a sus sectores, y las debilidades de los proyectos desde el momento de su estructuración, formulación y posteriormente durante el proceso de ejecución.

Por su lado, las ciudades capitales no han sido objeto de beneficios por parte de esta redistribución, dado que, si se analizan las cifras de los presupuestos bienales del SGR, se determina que tan solo el 3 % del total asignado entre 2012-2018 fueron para ciudades capitales (DNP 2017). Si bien la fórmula de distribución de los recursos del SGR está relacionada principalmente con criterios del índice de NBI y pobreza, las ciudades capitales concentran el mayor porcentaje de población, como lo demuestran las cifras del DANE a partir del cual se informa que "el 63,4% de la población colombiana se encuentra concentrada en Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla".

Según cifras el Departamento Nacional de Planeación -DNP, más de 7 mil proyectos de inversión están atomizados en los Órganos Colegiados de Administración y Decisión -OCAD municipales, con valores inferiores a los mil millones de pesos y tan solo el 5 % del total de recursos aprobados y ejecutados tienen una dimensión regional (DNP, 2016).

Finalmente, cabe destacar que ciudades como Bogotá, Medellín y Bucaramanga han generado un grado de desarrollo económico importante, lo que las ha convertido en nodos de competitividad en diferentes sectores y, gracias a ello, sus áreas metropolitanas han concentrado gran parte de la población de dichas regiones. En este sentido, es evidente la necesidad de contar con mayores recursos para financiar obras que impacten las ciudades capitales y a los municipios aledaños.

Propuestas:

El Fondo de Compensación Regional está concebido para la financiación de proyectos de impacto regional o local de las entidades territoriales del país. En este sentido, se propone incluir dentro de los criterios de asignaciones de recursos, que las ciudades capitales puedan acceder a su fondo de manera directa.

- Artículo 361 de la Constitución

“Los recursos del Fondo de Compensación Regional se destinarán a la financiación de proyectos de impacto regional o local de desarrollo en las entidades territoriales más pobres del país, de acuerdo con criterios de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI), población y desempleo, y con prioridad en las zonas costeras, fronterizas y de periferia. La duración del Fondo de Compensación Regional será de treinta (30) años, contados a partir de la entrada en vigencia de la ley a la que se refiere el inciso 2o del artículo anterior. Transcurrido este período, estos recursos se destinarán al Fondo de Desarrollo Regional. “(negrilla fuera de contexto).”

Propuestas (1):

Modifíquese el Artículo 361 de la Constitución así:

“Los recursos del Fondo de Compensación Regional se destinarán a la financiación de proyectos de impacto regional o local de desarrollo en las entidades territoriales, de acuerdo con criterios de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI), población y desempleo (...).”

- Artículo 34, Ley 1530 de 2012 Fondo de Compensación Regional

Artículo 34. Fondo de Compensación Regional. El Fondo de Compensación Regional (FCR) tendrá como objeto financiar los proyectos de impacto regional o local de desarrollo en las entidades territoriales, acordados entre el Gobierno Nacional y las entidades territoriales, de acuerdo con los criterios señalados en el inciso noveno del artículo 361 de la Constitución. Los recursos del Fondo de Compensación Regional serán distribuidos entre los departamentos, para cada año, atendiendo los criterios que se señalan a continuación:

(...)

1. Del total de los recursos provenientes del Fondo de Compensación Regional del Sistema General de Regalías, se destinará un 40 % para la financiación de proyectos de impacto local. De los cuales 30 % será para proyectos de impacto local en los municipios más pobres del país. El 30 % de que trata el inciso anterior se asignará mediante cupos municipales que se definirán en proporción a la población de cada uno de los municipios beneficiarios.”

Propuestas (2):

Del total de los recursos provenientes del Fondo de Compensación Regional del Sistema General de Regalías, se destinará un 40 % para la financiación de proyectos de impacto local. De los cuales 30 % será para proyectos de impacto en los municipios más pobres del país y con cargo al **10 % restante para las entidades territoriales con mayor población para financiar proyectos de impacto local.**

Propuestas (3):

Incluir en la destinación del Fondo de Desarrollo Regional, la asignación de un 10 % de estos recursos para esquemas asociativos respaldados en la Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial - LOOT - como las áreas metropolitanas y Regiones de Planificación y Gestión - RPG.

Propuesta (4): Propuesta para el Fondo de asignaciones directas

Adicionar en el artículo 361 de la Constitución Política

“Los municipios beneficiados por el **fondo de regalías directas** cuya apropiación bienal de inversión sea **menor a 6.000 salarios mínimos mensuales legales vigentes** y que tengan un adecuado desempeño en la gestión de estos recursos, definirán directamente los proyectos de inversión.”

10. Sistema General De Participaciones -SGP

De acuerdo con el Regional Outlook de la OCDE (2016), existe una gran diversidad en la participación de la inversión pública en los países de esa Organización. En efecto, existen países extremadamente centralizados en su inversión (p.ej. Panamá, Eslovaquia), y a su vez hay países más federales donde los gobiernos territoriales tienen mucha autonomía (p.ej. en Canadá el 90 % de su ejecución es subnacional).

La conectividad, la concentración de la actividad económica y la institucionalidad son extremadamente importantes para lograr la eficiencia en las economías. Así cuando se observa el comportamiento de la inversión a nivel regional, hay una concentración del 32 % del crecimiento en tan solo el 4 % de las regiones; en contraparte, en el 96 % de las regiones se concentra el restante 68 % del crecimiento.

De igual manera, la encuesta de la OCDE menciona que en la coordinación vertical, se encuentra que el mayor reto para los países es que las prioridades locales son diferentes de aquellas a las que se da preponderancia desde el nivel central, por lo que es necesario avanzar hacia una articulación de las estrategias en los diferentes niveles territoriales de coordinación e integración vertical y horizontal.

Los indicadores comparados entre países OCDE ubican la inversión subnacional de Colombia en niveles muy cercanos al promedio de los aliados de la organización. Por ejemplo, en indicadores como el gasto en donde el 35 % de este en el país fue explicado por el nivel subnacional, este resultado estuvo muy cerca del gasto promedio subnacional de la OCDE que se ubicó en un 40 %. De manera análoga, se presentó la misma tendencia para el gasto en personal (Col 48 %-OCDE 63 %), inversión (Col 48 %-OCDE 59 %) e ingresos tributarios (Col 21 %-OCDE 32 %).

Las anteriores cifras son muy importantes pues destacan que tanto para Colombia como para los demás países, los gobiernos sub nacionales se consolidan como los actores claves en la política pública y el desarrollo económico.

De otra parte, con el fin de mejorar la situación fiscal de los entes territoriales y en especial de las ciudades capitales, es necesario establecer modelos fiscales apropiados en términos de transferencias (SGP, SGR, PGN), ingresos propios y los recursos de crédito que reflejen las responsabilidades de gasto de las entidades sub nacionales para evitar iniciativas de inversión sin fondos o con excesos de recursos.

Al comparar las cifras de Colombia con los países pertenecientes a la OCDE se puede ver que aún existe un espacio para generar recursos provenientes de impuestos a cargo de las entidades sub nacionales. En efecto, como se mencionó en el diagnóstico, los niveles de recaudos en Colombia por este rubro ascienden al 29 % de los ingresos, y el promedio en la OCDE se ubicó en 44 %.

Por tal razón, definir los arreglos fiscales que transfieran más recursos del nivel central a los entes territoriales (departamentos, municipios y ciudades capitales) contribuirá al desarrollo subnacional y por ende, como se repite en este documento, a que estos niveles locales sigan jalando la economía nacional y cumpliendo con la responsabilidad de proveer los bienes públicos como salud, educación, acueducto y alcantarillado, entre otros, a los pobladores con mayores necesidades de las ciudades.

En Colombia, la Constitución de 1991 definió al país como una república unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales destacando su papel en el desarrollo y el progreso a nivel local, transfiriéndoles competencias para la prestación de los servicios a cargo del Estado en su jurisdicción.

En el año 2001, se promulgó el Acto Legislativo 01, que modificó los artículos 356 y 357 de la Constitución y se creó el Sistema General de Participaciones – SGP de los departamentos, distritos y municipios. Este sistema transfiere recursos de la Nación a las entidades territoriales para atender de manera prioritaria, el servicio de salud, la educación preescolar, básica y media, y los servicios públicos domiciliarios de agua potable y saneamiento básico.

La reforma de 2001, cambió la dependencia del monto de las transferencias como proporción de los ingresos corrientes de la nación, a un monto fijo que se incrementaría anualmente en un porcentaje igual a la variación de éstos durante los cuatro años anteriores. También estableció un período de transición hasta el año 2008, en el que se aplicaría un crecimiento de acuerdo con la variación del Índice de Precios al Consumidor – IPC, más unos puntos porcentuales adicionales.

Posteriormente, el Acto Legislativo 04 de 2007, prorrogó el periodo de transición hasta el 2016. Así mismo, estableció los siguientes cambios en el SGP: I) separó los servicios de agua potable y saneamiento básico de la participación general asignándoles sus propios recursos, II) descontado el 4 % de los recursos del SGP para las asignaciones especiales, el 58,5 % de los recursos se destinará a educación, el 24,5 % a salud, el 11,6 % a propósito general y el 5,4 % a agua potable y saneamiento básico, III) se contemplaron recursos adicionales para el sector de educación y atención integral a la primera infancia.

Este Acto legislativo buscó garantizar la prestación y la ampliación de las coberturas con énfasis en la población más vulnerable, teniendo en cuenta las diferencias económicas y sociales en las regiones del país. Es importante mencionar que, en el período 2008 a 2016, el SGP se incrementó en un porcentaje igual a la inflación causada más una tasa de crecimiento real del 4 % para los años 2008 y 2009, de 3,5 % en 2010 y del 3 % entre 2011 y el año 2016. El sector educación tuvo un crecimiento adicional de 1,3 % en 2008 y 2009, de 1,6% en el año 2010 y durante los años 2011 a 2016 de 1,8 %, destinados a cobertura y calidad, los cuales no hicieron parte del monto del SGP para el incremento en el siguiente año.

Para los años en que la economía creció por encima del 4 %, se aplicó un incremento adicional por el valor correspondiente a la diferencia entre el aumento y dicha tasa. Los recursos se destinaron exclusivamente

a la atención integral de la primera infancia, y no generaron base para la liquidación del monto del SGP de la siguiente vigencia fiscal.

Ahora bien, esta inequidad se ha incrementado en las ciudades capitales debido a los procesos de desplazamiento, migración, urbanismo y de falta de actualización y puesta en marcha de los Planes de Ordenamiento Territorial -POT, entre otras. Asimismo, muchos de los municipios no cuentan con las herramientas para salir de la pobreza. La baja competitividad, el aislamiento geográfico, la falta de capital humano calificado y la debilidad institucional, entre otros aspectos, son las principales causas del rezago de algunas ciudades capitales y municipios del país.

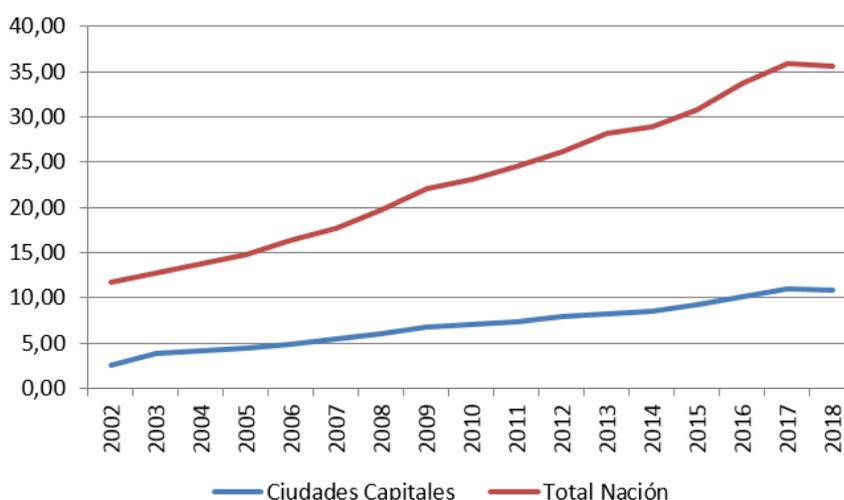
Por tal razón los municipios que no cuentan con la capacidad ni los recursos propios para adelantar las inversiones requeridas para superar el atraso mantienen o empeoran sus condiciones de vida. Las transferencias del nivel central, como el SGP, juegan un papel trascendental en la superación de las inequidades regionales y locales, y en especial en el cubrimiento de las necesidades básicas como salud, educación y agua potable.

Las transferencias de recursos de la Nación a los entes territoriales han disminuido en los últimos años, tal como se muestra en el diagnóstico de este documento. Entre 2002 y 2018, los recursos del SGP a nivel nacional pasaron de \$ 11.7 billones a \$ 35.6 billones, mientras que en las ciudades capitales las transferencias por este concepto pasaron de \$ 2.5 billones a \$ 10.9 billones con un crecimiento promedio anual del 7 %.

Es importante mencionar que, en el año 2002, las transferencias del SGP a las ciudades capitales se concentraban en un 77 % en Bogotá, Barranquilla, Cali, Cartagena, Medellín y Pasto. No obstante, en el año 2018 estas mismas ciudades solo recibieron el 61% de las transferencias del SGP. Es decir, que esas seis ciudades perdieron más de 16 puntos porcentuales en su participación sin tener en cuenta que en ellas vive el 70 % del total de la población de las ciudades capitales. Lo anterior indica que se debe hacer un ajuste al modelo y a las variables que contribuyen a la distribución de los recursos del SGP, logrando generar mayor equidad en la asignación de dicho rubro.

Es de anotar que, entre 2017 y 2018, los recursos del SGP disminuyeron el 0,9 % al pasar de \$ 35.9 billones a \$ 35.5 billones. Teniendo en cuenta que la inflación del año 2017 fue de 4,1 %, la pérdida del valor adquisitivo del SGP fue del 4 % en el último año. Esta situación no se había presentado en los últimos 17 años y causó una desmejora en la cobertura de los servicios básicos que ofrece el sistema y contribuyó a que las finanzas territoriales se vieran afectadas y no cumplieran con las metas trazadas en sus planes de desarrollo. (ver gráfica 36)

Gráfica 36. Recursos del SGP asignados a las ciudades capitales frente al total nacional.



Fuente: DIFP - DNP 2018

Ahora bien, el gasto público en educación y salud con recursos del SGP como porcentaje del PIB de las ciudades capitales, muestra el esfuerzo que hace el Gobierno Nacional y la sociedad en su conjunto para crear capital humano y brindar mejores condiciones de vida a la población con el fin de contribuir al bienestar general. El indicador de gasto en educación con recursos del SGP como porcentaje del PIB de las ciudades capitales ha venido disminuyendo y en 2015 se ubicó en 1,5 %. Por su parte, el indicador para salud disminuyó entre 2011 y 2014 y se recuperó levemente en el año 2015. (ver tabla 18)

Tabla 18. Gasto en educación y salud del SGP como porcentaje del PIB de las ciudades capitales

| Ítems | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|------|------|------|------|------|
| SGP Educación (Billones \$) | 4,9 | 5,2 | 5,4 | 5,6 | 5,9 |
| SGP Salud (Billones \$) | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 2,2 |
| PIB (Billones \$) | 292 | 316 | 345 | 367 | 393 |
| Gasto en Educación- SGP como % del PIB | 1,66 | 1,63 | 1,56 | 1,52 | 1,50 |
| Gasto en Salud- SGP como % del PIB | 0,52 | 0,52 | 0,47 | 0,49 | 0,55 |

Fuente: DANE - DNP – DIFP, 2016.

10.1. SGP – Educación: descentralización de la educación con recursos

El Sistema General de Participaciones en Educación, es la principal fuente de financiación del sector educativo para los niveles de preescolar, básica y media -- EPBM. Con estos recursos del SGP, en el año 2015, se financió el 48 % del total del servicio educativo en Colombia (público y privado) y el 64 %, de la educación pública en el mismo nivel (Contraloría, 2016).

Los criterios para la distribución de los recursos del SGP para educación son la población atendida y la población por atender a cargo de las Entidades Territoriales Certificadas – ETC. Es decir, en los 32 departamentos (que deben prestar el servicio en todos los municipios no certificados de su jurisdicción) y distritos y municipios certificados, que deben administrar la planta de personal docente, directivo y administrativo, como también los establecimientos educativos de su jurisdicción, se define los recursos de acuerdo con la matrícula oficial del año anterior y el valor establecido por alumno para el año objeto de la distribución.

Por su parte, según la Ley 715 de 2001 la asignación por capitación se establece en la norma como “la asignación por alumno se multiplicará por la población atendida con recursos del SGP en cada municipio y distrito. El resultado de dicha operación se denominará participación por población atendida y constituye la primera base para el giro de los recursos del SGP”. Así mismo, establece que “la población atendida será la población efectivamente matriculada en el año anterior, financiada con recursos del SGP”.

La tipología educativa ha sido un instrumento valioso para la distribución de los recursos del SGP del sector educación, ya que caracteriza las diferentes regiones para que la asignación per cápita responda a sus condiciones específicas de carácter social, económico e institucional, y se priorice la atención a la población más vulnerable y pobre del país.

No obstante, no se ha logrado este objetivo ya que siempre ha sido necesario asignar recursos complementarios para la población atendida, respondiendo a la necesidad de “garantizar” los costos del personal docente, directivo y administrativo con sus correspondientes prestaciones sociales para mantener el servicio educativo, tal como lo señala el documento CONPES social 154 de 2012.

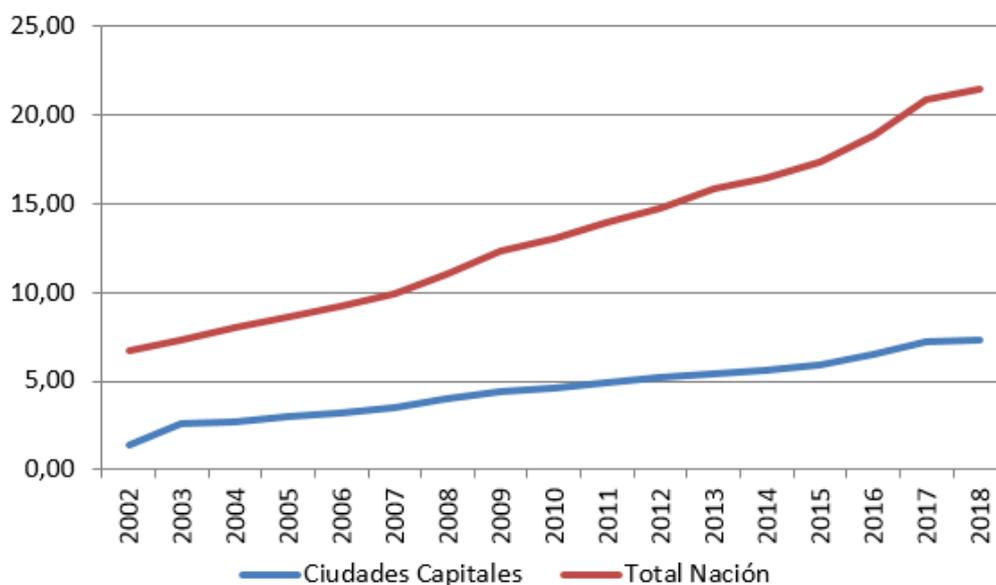
Estos criterios de distribución de los recursos que para educación otorga el SGP, han sido un acierto y han contribuido a mejorar la capacidad del recurso humano y a reducir las brechas sociales. Sin embargo, las tipologías educativas no responden a una distribución justa y equitativa, debido en parte a las condiciones heterogéneas de las regiones, municipios y

ciudades capitales del país. Igualmente, se deben considerar las nuevas condiciones sociales que tienen las ciudades capitales originadas en la población creciente de desplazados, migrantes y otros que llegan a las ciudades capitales con sus familias buscando nuevas oportunidades.

Entre 2002 y 2018, los recursos del SGP destinados al sector educación a nivel nacional pasaron de \$ 6.7 billones a \$ 21.5 billones, mientras que en las ciudades capitales las transferencias por este concepto pasaron de \$ 1.3 billones a \$ 7.3 billones con un crecimiento promedio anual del 7 %.

Es importante mencionar que en el 2002, las transferencias del SGP para educación a las ciudades capitales se concentraban en un 86 % en Arauca, Barranquilla, Bogotá, Cartagena, Medellín, Pasto y Santa Marta. No obstante, en el 2018 estas mismas ciudades solo recibieron el 55 % de las trasferencias del SGP para educación. Es decir, que esas siete ciudades perdieron más de 30 puntos porcentuales en su participación y sin tener en cuenta que en ellas vive un alto porcentaje del total de la población de las ciudades capitales y que aún presentan bajos niveles de cobertura educativa. (ver gráfica 37)

Gráfica 37. Recursos del SGP - Educación asignados a las ciudades capitales frente al total
(Billones de Pesos)



Fuente: DNP, Dirección de inversión y finanzas públicas, 2018.

Propuestas:

- Incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo un incremento adicional al Índice de Precios al Consumidor -IPC en los recursos del Sistema General de Participaciones -SGP.
- Incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo, en específico en la reforma al SGP, la creación de dos bolsas de recursos separadas; una para los costos reales de la prestación del servicio y que crezca de forma independiente, y otra que cubra el incentivo a los avances en calidad.
- Los recursos adicionales asignados durante la vigencia y que no se encuentren en los presupuestos de las entidades territoriales, puedan incorporarse sin necesidad de pasar por los Concejos.
- El ajuste al SGP debe incluir criterios de asignación de recursos que respondan a la situación actual de la educación en las ciudades capitales. Se propone el cálculo de una canasta de referencia real que reconozca los costos totales de la atención del estudiante y un sistema de asignación que responda a este criterio.
- Así mismo, incluir en el Presupuesto General de la Nación un rubro específico con recursos para cofinanciar la infraestructura educativa y el transporte escolar.

10.2. SGP - Salud: Infraestructura y recursos para atención del servicio de salud en las ciudades capitales

Los recursos del SGP, una vez descontadas las asignaciones especiales como lo establece la Ley 735 de 2001, destinados para el sector salud corresponden al 24,5 % del total. En el artículo 4o del decreto 17 de 2011, se establece que a partir de la vigencia 2017, los recursos de esta participación se destinarán así: el 10 % para cofinanciar las acciones en salud pública, hasta el 80 % para el componente de Régimen Subsidiado -RS y, el porcentaje restante para la prestación de servicios de salud en lo no cubierto con subsidios a la demanda y financiación del subsidio a la oferta.

El Sistema General de Seguridad Social en Salud –SGSSS cuenta con varias fuentes de financiación, entre las que se encuentra los recursos provenientes del SGP, siendo el segundo rubro en participación después de las cotizaciones con aproximadamente el 18 % de los \$ 38 billones que se destinaron para el año 2015.

Por su parte, los recursos que se destinan al RS muestran una mayor variabilidad, consistente con el cambio del porcentaje de la participación de este componente en el total, al pasar de 47 % en 2002, a 56 % en 2007, a 61 % en el año 2008, luego a 65 % a partir de 2009, hasta llegar al 80 % actual. El componente de salud pública no presenta variación en sus recursos ya que siempre ha mantenido una participación fija del 10 %.

La distribución de los recursos del SGP para salud a los departamentos, distritos y municipios se realiza de acuerdo con los criterios establecidos en la Ley 715 de 2001, la Ley 1122 de 2007, la Ley 1438 de 2011 y los Decretos 317 de 2008, 196 de 2013 y 158 de 2014. Así mismo, con la información para la aplicación de los criterios y mecanismos de distribución establecida en los Decretos 1082 de 2005 y la Ley 1797 de 2016. La distribución se realiza con las certificaciones de información emitidas por el DNP, el MSPS, el DANE, el IGAC y las demás entidades competentes.

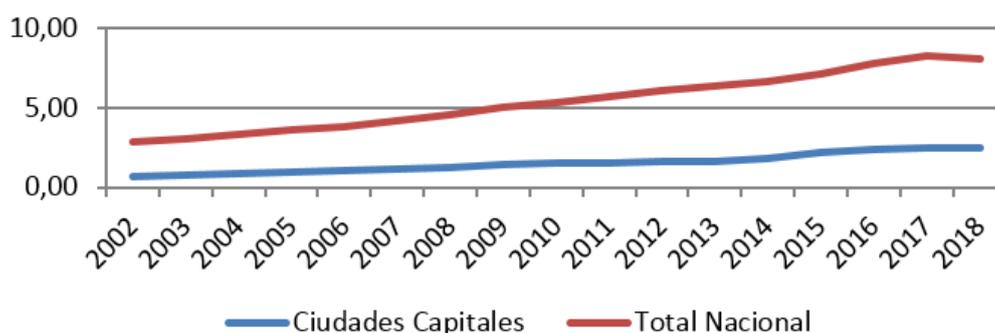
Los criterios de distribución de los recursos del SGP en salud, son muy importantes en términos de su incidencia en la disminución de las disparidades regionales y locales, priorizando la asignación de los recursos a las entidades territoriales con menores niveles de desarrollo y población con mayores Necesidades Básicas Insatisfechas – NBI. No obstante, al igual que el sector de educación, se deben revisar los criterios en el marco de las nuevas condiciones de vida de la población que habita las ciudades capitales. Los criterios deberán considerar variables como desplazamiento, migración, cobertura y la movilización del tejido social para el cierre de brechas en las ciudades capitales del país.

Adicionalmente, cada vez se delegan más funciones a los entes territoriales y en especial a las ciudades capitales sin la transferencia de recursos para cumplir con el objetivo, como es el tema de Inspección, Vigilancia y Control que debe a su vez debe ser compartida con la Superintendencia de Salud.

Entre 2002 y 2018, los recursos del SGP destinados al sector salud a nivel nacional pasaron de \$ 2.8 billones a \$ 8.1 billones, mientras que en las ciudades capitales las transferencias por este concepto pasaron de \$ 0.7 billones a \$ 2.4 billones con un crecimiento promedio anual del 8 %. No obstante, los recursos del SGP para salud en las ciudades capitales, en el año 2018, disminuyeron el 2 % frente al 2017, representados en más de \$ 51 mil millones que influyeron en las finanzas locales y la consecuente afectación a la cobertura para la población que está en el régimen subsidiado. Es importante mencionar que en el año 2002, las transferencias del SGP para salud a las ciudades capitales se concentraban en un 67 % en Barranquilla, Bogotá, Cartagena, Medellín y Cali. Sin embargo, en el año 2018 estas mismas ciudades solo recibieron el 53 % de las transferencias del SGP para salud. Es decir, que esas siete ciudades

perdieron más de 14 puntos porcentuales en su participación, lo cual incide directamente en los beneficios de la población más pobre que se cubre con el subsidio de este rubro. (ver gráfica 38)

Gráfica 38. Recursos del SGP sector salud asignados a las ciudades capitales frente al total
(Billones de Pesos)



Fuente: DNP, Dirección de inversión y finanzas públicas, 2018.

Propuesta:

- Modificar el artículo 2º de la Ley 1797 de 2016, con el fin que se puedan aumentar los recursos destinados a salud pública y a mejoramiento de infraestructura en salud.
- Incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo la formulación de una política de transformación de la infraestructura hospitalaria, con criterios de cofinanciación, autonomía de las entidades territoriales para definir las necesidades de la infraestructura física y de dotación tecnológica de la red pública municipal. Esta política deberá incluir un programa de mantenimiento y construcción de infraestructura y dotación de hospitales con cofinanciación y alivios fiscales al sector público y privado.

En cuanto a Inspección, Vigilancia y Control, no se cuenta con fuentes de financiación adecuadas que permita adelantar esta función por parte de las ciudades capitales. En tal sentido, el artículo 119 de la Ley 1438 de 2011, establece que:

RECURSOS PARA FORTALECER LAS FUNCIONES DE INSPECCIÓN VIGILANCIA y CONTROL. Los recursos a que se refiere el literal e) del artículo 13 de la Ley 1122 de 2007 se destinarán a la Superintendencia Nacional de Salud para que ejerza la inspección, vigilancia y control en las entidades territoriales. El recaudo al que hace referencia el presente inciso, será reglamentado por el Gobierno Nacional, por primera vez,

dentro de los tres (3) meses siguientes a la entrada en vigencia de la presente ley. Los recursos del régimen subsidiado destinados por los municipios y distritos a la Superintendencia Nacional de Salud para que ejerza la inspección, vigilancia y control en las entidades territoriales, se incrementarán del 0.2% al 0.4%, que serán descontados de los recursos que del Sistema General de Participaciones para Salud se destinen a los subsidios a la demanda o de los recursos de la subcuenta de Solidaridad del FOSYGA según la reglamentación que expida el Gobierno Nacional.

Propuestas:

- Incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo un mecanismo legal que permita que una parte de los recursos que la Supersalud recauda por concepto de contribuciones de sus vigilados se destine para financiar los esquemas de Inspección, Vigilancia y Control - IVC que deben adelantar las Entidades Territoriales. La descentralización se debe hacer con funciones y recursos para que no se convierta en una desconcentración del nivel central. La IVC de manera eficiente y eficaz deberá ser ejercida entre la Superintendencia de Salud y los entes territoriales con los recursos de las contribuciones.

11. Seguridad ciudadana

Conscientes de la importancia de la actualización normativa acorde con las dinámicas sociales en materia delictiva, se genera la necesidad de impulsar propuestas de modificación legal, por cuanto las modalidades frente a las cuales se comenten cierto tipo de delitos, cuentan con nuevas características que impiden, bajo los actuales preceptos legales, imponer sanciones acorde con la gravedad de la conducta típica.

Es así, que en los tipos penales de homicidio, tráfico de estupefacientes, hurto y extorsión se requiere el trámite de propuestas dirigidas a subsanar los vacíos normativos que se generan y dificultan la adecuación y tasación de la pena por parte de los operadores judiciales.

De igual manera, es importante adelantar esfuerzos en materia de prevención del delito, resocialización y en asuntos penitenciarios y carcelarios, a efectos de minimizar los impactos que estos producen en materia social, económica y fiscal.

11.1. Frente al homicidio

Problema: el párrafo del artículo 314 de la Ley 906 de 2004 (Código de Procedimiento Penal), consagra las restricciones de la detención domiciliaria en la etapa preliminar del proceso y enuncia

varios delitos que tienen prohibición expresa. Allí no se nombran los delitos de homicidio simple art. 103, homicidio agravado art. 104, feminicidio art. 104^a y circunstancias de agravación art. 104B.

Propuesta: Se hace necesario adicionar dichos delitos en el mencionado párrafo. Actualmente en la audiencia de imposición de medida de aseguramiento se concede la detención domiciliar por estos delitos, obviándose de manera evidente el riesgo que el presunto homicida representa para la sociedad. Así las cosas, y teniendo en cuenta la incapacidad fáctica del INPEC para validar el cumplimiento de la medida domiciliaria, la ineficacia de la medida es un hecho cierto respecto al homicida.

Problema: El artículo 348 de la ley 906 de 2004 consagra las finalidades de los preacuerdos, indicando que estos **buscan la descongestión de los despachos judiciales** mediante una alternativa que bien aplicada favorece no solo al procesado sino a la administración de justicia. Además, deben propender por la reparación, es decir, resarcir el daño (víctimas) en el menor tiempo posible, y la disminución del desgaste en la administración de justicia.

Propuesta:

Artículo 349. Improcedencia de acuerdos o negociaciones con el imputado o acusado. En los delitos en los cuales el sujeto activo de la conducta punible hubiese obtenido incremento patrimonial fruto del mismo, no se podrá celebrar el acuerdo con la Fiscalía hasta tanto se reintegre, por lo menos, el cincuenta por ciento del valor equivalente al incremento percibido y se asegure el recaudo del remanente.

La propuesta específica es la de generar la obligatoriedad de reparar a las víctimas respecto a delitos contra la vida o en su defecto y debido a la imposibilidad de la reparación que no proceda el preacuerdo.

Adicionar al **Artículo 349 de la Ley 906** *“Improcedencia de acuerdos o negociaciones con el imputado o acusado. En los delitos en los cuales el sujeto activo de la conducta punible hubiese obtenido incremento patrimonial fruto del mismo, no se podrá celebrar el acuerdo con la Fiscalía hasta tanto se reintegre, por lo menos, el cincuenta por ciento del valor equivalente al incremento percibido y se asegure el recaudo del remanente, igualmente procederá la reparación en los delitos contra la vida, frente a los cuales de no cumplirse dicha condición, no procederá acuerdo alguno”.*

11.2. Frente a los estupefacientes

Problema:

Respecto a este tipo penal, la discusión de trasfondo es clara y ha sido ampliamente debatida en nuestro país, particularmente frente a los asuntos de salud pública que tienen relación con este delito. Debe comprenderse, de manera esencial, que las acciones desde el Estado para atender este fenómeno deben ser integrales para atacar el consumo, la producción y la oferta de las sustancias en el mercado ilegal.

Marco Legal:

Los delitos concernientes al tráfico de estupefacientes están tipificados en la Ley 599 del 2000 (Código Penal Colombiano), en los Artículos 374, 376 y 382.

Artículo 376 “Tráfico, fabricación o porte de estupefacientes. “El que sin permiso de autoridad competente, salvo lo dispuesto sobre dosis para uso personal, introduzca al país, así sea en tránsito o saque de él, transporte, lleve consigo, almacene, conserve, elabore, venda, ofrezca, adquiera, financie o suministre a cualquier título droga que produzca dependencia (...)”

Tabla 19. Dosis permitidas en Colombia según Ley 599 de 2000

| DROGA | DOSIS PERSONAL | ENTRE 5.3 Y 9 AÑOS DE PRISIÓN | ENTRE 8 Y 12 AÑOS DE PRISIÓN |
|----------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|
| MARIHUANA | No excede 20 gr (la Corte Constitucional dice que hasta 22) | No excede 1.000 gr | Más de 1.000 gr y menos de 10.000 gr |
| HACHÍS | 5 gr | 200 gr | 3.000 gr |
| COCAÍNA | 1 gr | 100 gr | 2.000 gr |
| DERIVADOS DE AMAPOLA | - | 20 gr | 60 gr |
| DROGA SINTÉTICA | 2 gr | 200 gr | 4.000 gr |

Fuente: Elaboración propia con base en la Ley 599 del 2000

Antecedentes normativos relevantes

- Despenalización del consumo de la dosis personal estipulado en la Ley 30 de 1986, en la Sentencia C-221 de 1994.
- Acto legislativo 02 de 2009 Reforma del Art 49 de la Constitución Política. Se prohíbe la dosis personal y se consagra la excepción para fines médicos.
- Artículo 11 de la Ley 1453 de 2011, Modificó el Art 376 del Código Penal, aumentando la pena de 128 a 360 meses y multa de 1.334 a 50.000 salarios mínimos legales mensuales vigentes.

Propuesta normativa:

El proyecto de ley que radicó recientemente la Fiscalía General de la Nación propone reglamentar la “dosis de aprovisionamiento” como el doble de la dosis mínima para las sustancias que ya tienen esta determinación desde la norma (ver tabla 19). Igualmente propone que al Consejo Nacional de Estupefacientes se le otorguen facultades de determinar el gramaje de dosis mínima y, por tanto, dosis de aprovisionamiento para las sustancias aún no reglamentadas que se encuentran en el mercado ilegal y para las eventuales sustancias que puedan ingresar.

El Ministerio de Justicia señaló en el 2017 que se había registrado un aumento significativo en el uso de cualquier sustancia ilícita (marihuana, cocaína, bazuco, éxtasis o heroína), tanto en la prevalencia de uso alguna vez en la vida (de 8,8 % en el 2008 a 12,2 % en el 2013), como en uso durante el último año (de 2,6 % a 3,6 %).

Por lo anterior, necesitamos una política antidroga que comprenda tres grandes escenarios:

1. Prevención para el primer consumo y tratamiento de consumidores.
2. Erradicación de cultivos ilícitos y lucha contra la producción de la droga.
3. Lucha frontal contra el narcomenudeo.

Este proyecto de ley avanza significativamente en este tercer escenario y permite combatir con mayor contundencia la comercialización de estupefacientes. De hecho, entrega herramientas para atacar desde la flagrancia la venta y consumo de sustancias en el espacio público, que se configura como la realidad delictual que más sensación de inseguridad representa para los ciudadanos, así lo manifiestan las encuestas que se han hecho al respecto en Medellín durante los últimos 3 años. Debe insistirse con toda la contundencia en este punto, toda vez que se trata de una herramienta real para combatir la delincuencia y la falta de confianza que los ciudadanos tienen frente al accionar de las autoridades.

11.3. Porte de arma blanca

El artículo 365 de la Ley 599 de 2000 (Código Penal) modificado por el artículo 19 de la Ley 1453 de 2011, consagra el tipo penal denominado, Fabricación, Tráfico y Porte de Armas de Fuego o Municiones, sin embargo, en lo relacionado con la denominada “arma blanca” no existe regulación alguna. No obstante, las estadísticas relacionadas con los delitos de hurto y homicidio en las ciudades capitales advierten sobre la utilización en gran proporción de este tipo de armas.

Tabla 20. Homicidios comunes período del 01 de enero al 31 de agosto año 2018 – Policía Nacional

| Departamento y municipio | Arma Blanca | Arma de Fuego | Otros | Total |
|--------------------------|-------------|---------------|-------|-------|
| Barranquilla | 42 | 155 | 12 | 209 |
| Bogotá D.C | 297 | 345 | 34 | 676 |
| Cali | 128 | 649 | 24 | 801 |
| Cartagena de Indias | 43 | 91 | 6 | 140 |
| Medellín | 96 | 291 | 36 | 423 |

Fuente: (Policía Nacional de Colombia, 2018)

Tabla 21. Homicidios según mecanismo causal y sexo de la víctima. Colombia, año 2017

| Mecanismo causal | Hombre | | Mujer | | Total | |
|------------------------------|---------------|------------|------------|------------|---------------|------------|
| | Casos | % | Casos | % | Casos | % |
| Proyectil de arma de fuego | 7.594 | 73,47 | 528 | 52,91 | 8.122 | 71,66 |
| Cortopunzante | 1.953 | 18,90 | 221 | 22,14 | 2.174 | 19,18 |
| Contundente | 299 | 2,89 | 70 | 7,01 | 369 | 3,26 |
| Cortocontundente | 227 | 2,20 | 34 | 3,41 | 261 | 2,30 |
| Generadores de asfixia | 137 | 1,33 | 110 | 11,02 | 247 | 2,18 |
| Cortante | 42 | 0,41 | 14 | 1,40 | 56 | 0,49 |
| Agente o mecanismo explosivo | 36 | 0,35 | 7 | 0,70 | 43 | 0,38 |
| Punzante | 27 | 0,26 | 3 | 0,30 | 30 | 0,26 |
| Tóxico | 5 | 0,05 | 8 | 0,80 | 13 | 0,11 |
| Térmico | 10 | 0,10 | 2 | 0,20 | 12 | 0,11 |
| Caústico | - | 0,00 | 1 | 0,10 | 1 | 0,01 |
| Otros | 6 | 0,06 | - | 0,00 | 6 | 0,05 |
| Total | 10.336 | 100 | 998 | 100 | 11.334 | 100 |

Fuente: INMLCF / Grupo Centro de Referencia Nacional sobre Violencia. SIRDEC. 2017

Tabla 22. Hurto a personas

| Departamento y municipio | Hurto a personas arma blanca | Hurto a personas arma de fuego | Hurto a personas otras armas | Total |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------|
| Barranquilla | 834 | 2907 | 2302 | 6043 |
| Bogotá D.C | 17038 | 6526 | 42801 | 66365 |
| Cali | 1597 | 3500 | 5168 | 10265 |
| Cartagena de Indias | 734 | 1168 | 1280 | 3182 |
| Medellín | 2684 | 3358 | 7866 | 13908 |

Fuente: (Policía Nacional de Colombia, 2018)

Tabla 23. Hurto de celulares

| Departamento y municipio | Hurto a personas arma blanca | Hurto a personas arma de fuego | Hurto a personas otras armas | TOTAL |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------|
| Barranquilla | 523 | 1639 | 1046 | 3208 |
| Bogotá D.C | 10283 | 3472 | 21956 | 35711 |
| Cali | 1095 | 2551 | 2847 | 6493 |
| Cartagena de Indias | 418 | 709 | 634 | 1761 |
| Medellín | 1889 | 2212 | 3987 | 8088 |

Fuente: (Policía Nacional de Colombia, 2018)

Problemática

El porte de arma blanca no se encuentra regulado por las normas internas de trámite administrativo, lo anterior, por cuanto hacen parte de los elementos de uso común, luego entonces, su porte, no puede constituir un tipo penal. Sin embargo, el uso constante de este tipo de armas en la comisión de ciertos delitos advierte la necesidad de regular su utilización indebida.

Propuesta:

Vista la premisa anterior, el uso de dicho elemento con fines delictivos, sí debería estar plenamente regulado y aunque el Código Penal cuenta con causales de agravación punitiva, en ciertos delitos, no refiere específicamente la utilización de dichos elementos en su comisión.

Los agravantes punitivos en los tipos penales de hurto, homicidio, lesiones personales y violencia intrafamiliar deberían contemplar la utilización de arma blanca.

Ejemplo: Los artículos 104 y 241 del Código Penal contemplan las circunstancias de agravación en los delitos de homicidio y hurto respectivamente, sin embargo, no existe mención directa en cuanto a la utilización de este tipo de elementos, lo que hace que la aplicación de dicha circunstancia quede al arbitrio e interpretación del operador judicial, por cuanto se encuentra determinada como "**la situación de indefensión o inferioridad o aprovechándose de esta situación**", que no va ligada a la utilización de un arma blanca, para efectos de facilitar la comisión del mismo.

El agravante punitivo sería:

ARTICULO 241. CIRCUNSTANCIAS DE AGRAVACION PUNITIVA.

La pena imponible de acuerdo con los artículos anteriores se aumentará de la mitad a las tres cuartas partes, si la conducta se cometiere:
(...)

10. Utilizando arma de blanca (corto punzante o corto contundente) (...)

- DELITO DE EXTORSIÓN

El tipo penal de extorsión, en la actualidad se encuentra consagrado en el título VII de los delitos contra el patrimonio económico, específicamente en el artículo 244, generando beneficios para quien comete este tipo de conductas, desde el instante en que se califica la conducta y posteriormente en la tasación de la pena a imponer.

Problemática

La condena a imponer según el Código Penal, se encuentra determinada como pena de "prisión de ciento noventa y dos (192) a doscientos ochenta y ocho (288) meses y multa de ochocientos (800) a mil ochocientos (1.800) salarios mínimos legales mensuales vigentes". Adicionalmente, el artículo 26 de la ley 1121 de 2006, excluyó a ciertos tipos penales de los beneficios y subrogados entre ellos "la extorsión". Sin embargo, se considera que aparte de una dosificación muy baja, cuenta con beneficios como el descuento hasta del 75 % de la pena mínima a imponer por indemnización perjuicios, dado que hace parte del grupo de delitos contra el patrimonio.

Así mismo, la calificación de la conducta en la mayoría de los casos se establece en grado de tentativa, por cuanto no logra probarse el beneficio económico que se predica del grupo de delitos al que pertenece. Situación que hace suponer que la consecuencia principal de la conducta va ligada al constreñimiento o a coartar la libertad de acción de quien la padece ya que el beneficio obtenido no solamente es de tipo económico.

Propuesta

- 1.** Traslado del Grupo de tipos penales ubicado en el título VII antes señalado, al Grupo de delitos ubicado en el título IV denominado "Delitos contra la libertad, integridad y formación sexuales", los cuales no gozan de atenuantes, ni están sujetos a beneficios por reparación.
- 2.** Conducta calificada: De no generarse el traslado sería procedente, calificar la conducta con el fin de que se aplique la circunstancia de atenuación punitiva y de reparación, medidas contempladas en los artículos 268 y 269 del Código Penal.

Ejemplo propuesta 2: Tipo penal

ARTÍCULO 244A. Extorsión calificada: La pena será de prisión de dieciocho (18) a veinte (20) años, si la extorsión se cometiere:

- 1. Cuando la conducta se cometiere sobre persona que directa o indirectamente preste un servicio público*
- 2. Cuando se utilicen medios electrónicos de circulación masiva.*
- 3. Cuando la conducta se cometa por el ejercicio comercial.*
- 4. Cuando se instrumentalice a menores de edad para ejecutar la conducta*
- 5. Cuando la conducta se cometa con el fin de obtener provecho sexual.*

3. Restricción de atenuación por indemnización: Se considera necesario restringir de manera perentoria la reducción de hasta el 75 % de la pena en los siguientes escenarios:

- Cuando el afectado se niegue a la recepción de la indemnización.
- Cuando haya conexidad con el delito de concierto para delinquir de manera que se interprete el delito como una práctica de grupos delincuenciales organizados.
- Cuando el indiciado sea reincidente.

Ejemplo propuesta 3: Tipo penal

Artículo 269 A. REPARACIÓN. No habrá lugar a beneficio por reparación en los siguientes eventos:

- 1. Cuando el afectado se niegue a la recepción de la indemnización.*
- 2. Cuando haya conexidad con el delito de concierto para delinquir de manera que se interprete el delito como una práctica de grupos delincuenciales organizados.*
- 3. Cuando el indiciado sea reincidente.*

- REINCIDENCIA

En Colombia se advierte frente a la mayoría de los tipos penales comunes el acaecimiento del fenómeno de la reincidencia, lo anterior, debido a varios factores principalmente de tipo económico, político y social. Situación que sugiere la existencia de una política penitenciaria y carcelaria deficiente.

Problemática

Actualmente el derecho penal en Colombia, es netamente sancionatorio, por tanto, como consecuencia principal se ha concebido la imposición de un castigo, no obstante, el país debe hacer un tránsito hacia la prevención y la resocialización, para de esta manera atacar la reincidencia que se convierte en el factor principal de impunidad.

Lo anterior, dado que el sistema carcelario en Colombia es deficiente para la demanda generada en la comisión de las conductas de mayor impacto, que son aquellas frente a las cuales como se manifestó anteriormente se genera reincidencia, ya que por lo general se consuman a través de empresas criminales que concertan para la comisión de delitos; y el hacinamiento carcelario es el claro ejemplo de dicha problemática.

Tabla 24. Hurto período del 01 de enero al 31 de agosto año 2018 - Policía Nacional

| DEPARTAMENTO Y MUNICIPIO | HURTO A PERSONAS | HURTO A RESIDENCIAS | HURTO AUTOMOTORES | HURTO CELULARES | HURTO A MOTOS | TOTAL |
|--------------------------|------------------|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|--------|
| Barranquilla | 6043 | 561 | 166 | 3208 | 471 | 10449 |
| Bogotá D.C | 66365 | 6511 | 2361 | 35711 | 2631 | 113579 |
| Cali | 10265 | 1421 | 1108 | 6493 | 1611 | 20898 |
| Cartagena de Indias | 3183 | 568 | 35 | 1761 | 477 | 6024 |
| Medellín | 13908 | 1275 | 691 | 8088 | 3031 | 26993 |

Fuente: (Policía Nacional de Colombia, 2018)

Tabla 25. Población reclusa reincidente

| Regional | Intramural | | | Domiciliaria | | | Vigilancia Electrónica | | | Total reincidentes | | | |
|--|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|--------------|------------------------|-----------|------------|----------------------------------|--------------|---------------|---------------|
| | M | F | Subtotal | M | F | Subtotal | M | F | Subtotal | M | F | Total | Participación |
| Central | 5.810 | 365 | 6.175 | 1.020 | 177 | 1.197 | 234 | 24 | 258 | 7.064 | 566 | 7.630 | 36,3% |
| Occidente | 2.668 | 151 | 2.819 | 830 | 98 | 928 | 25 | 7 | 32 | 3.523 | 256 | 3.779 | 18,0% |
| Norte | 1.317 | 37 | 1.354 | 648 | 70 | 718 | 73 | 4 | 77 | 2.038 | 111 | 2.149 | 10,2% |
| Oriente | 1.385 | 78 | 1.463 | 395 | 53 | 448 | 27 | 4 | 31 | 1.807 | 135 | 1.942 | 9,2% |
| Noroeste | 1.919 | 163 | 2.082 | 524 | 73 | 597 | 84 | 0 | 84 | 2.527 | 236 | 2.763 | 13,1% |
| Viejo Caldas | 2.065 | 170 | 2.235 | 421 | 71 | 492 | 50 | 2 | 52 | 2.536 | 243 | 2.779 | 13,2% |
| Total | 15.164 | 964 | 16.128 | 3.838 | 542 | 4.380 | 493 | 41 | 534 | 19.495 | 1.547 | 21.042 | 100,0% |
| Participación reincidentes por ubicación | 94,0% | 6,0% | 100,0% | 87,6% | 12,4% | 100,0% | 92,3% | 7,7% | 100,0% | 92,6% | 7,4% | 100,0% | 100,0% |
| | 76,6% | | | 20,8% | | | 2,5% | | | 100,0% | | | |
| Participación reincidentes/población condenada | 20,5% (de 78.754) | | | 13,7% (de 32.008) | | | 15,5% (de 3.450) | | | 18,4% (de 114.212 condenados) | | | |

Fuente: IMPEC, boletín estadístico de población reclusa reincidente, 2018.

La población reincidente sumó 21.042 personas, distribuidas así: intramuros 7,6 % (16.128), con privación domiciliaria 20,8% (4.380), y con vigilancia electrónica 2,5% (534).

Los porcentajes de población reincidente con respecto a la población condenada en cada una de las modalidades privativas de la libertad corresponden a: intramural 20,5% (16.128 de 78.754), en privación domiciliaria 13,7 % (4.380 de 32.008) y con vigilancia electrónica 15,5 % (534 de 3.450), para un total de 18,4 % (21.042 de 114.212) condenados.

Propuesta

Expedición de un proyecto de ley de modificación del sistema penitenciario y carcelario. (Modificación Ley 65 de 1993 y Ley 1709 de 2014), Generación de políticas dirigidas al cumplimiento de los fines principales de la sentencia señalados en el Código Penal. En el artículo 4º de la Ley 599 de 2000 se establecen como fines de la pena la prevención general, retribución justa, prevención especial, reinserción social y protección al condenado. Para la Corte Constitucional, el fin preventivo se ve manifestado en el establecimiento de la sanción; el fin retributivo, en la imposición de la pena; y el fin resocializador, en la ejecución de la misma, siendo allí a donde deben ir dirigidas las modificaciones. A su vez, suprimiendo la estructura del INPEC, por una organización interdisciplinaria, conformada por servidores públicos, así como por particulares especialistas en las distintas áreas asociadas con el tratamiento resocializador.

Proceso inicia con el impulso de la reforma social en el campo de la delincuencia, trabajando con el interno para ayudarlo a restaurar el respeto por sí mismo y la voluntad de reincorporarse a la sociedad como miembro activo y productivo. Política dirigida

a los internos que están cumpliendo condena en las cárceles, presos de tercer grado en libertad condicional y delincuentes acogidos en centros de menores, así como a sus núcleos familiares.

También se propone,

- Brindar formación y preparación para la convivencia pacífica, espiritual y la reintegración laboral, en la medida de lo posible y siempre colaborando con instituciones penitenciarias, en cursos, seminarios y escuelas taller dentro de la prisión.

- Asistencia y formación, a través de talleres y cursos a los reclusos y los ex-reclusos beneficiarios e interesados en su reinserción e inclusión social y laboral.

- Reinserción laboral, mediante convenios con empresas dispuestas a facilitar puestos de trabajo a ex reclusos y sus familias.

- Asistencia a los familiares de reclusos y ex reclusos en riesgo de exclusión o vulnerabilidad social y económica, centrándose en afrodescendientes, indígenas, población vulnerable social y económicamente, madres cabeza de hogar, padres cabeza de hogar, desplazados, presos políticos, población LGBTI, adulto mayor, jóvenes, campesinos, etc.).



Asociación Colombiana
de Ciudades Capitales

iv. | Conclusiones

Conclusiones

Este documento presenta un diagnóstico sobre la situación actual de las ciudades capitales de Colombia, identifica problemáticas conjuntas y plantea propuestas de solución que permitan abordar dichos retos y avanzar en el desarrollo de los territorios. Adicionalmente, en un documento anexo se presentan los perfiles por ciudades con las principales estadísticas disponibles para las mismas en diferentes áreas.

En la realización de este documento se evidenció que, aunque hay cierta información con nivel de desagregación suficiente en algunas áreas, es frecuente no encontrar estadísticas que tengan representatividad a nivel de ciudades capitales, al menos no para las 32. Esto implica que las ciudades capitales no tienen suficiente información para tomar decisiones basadas en evidencia, y para hacer seguimiento a iniciativas o políticas nacionales o internacionales como los Objetivos de Desarrollo Sostenible - ODS.

En ese sentido, en este documento se hace una propuesta para abordar estas problemáticas de forma conjunta entre el Gobierno Nacional y las ciudades capitales.

Por un lado propone incluir en el Plan Nacional de Desarrollo la problemática y en la ley del Plan un artículo en el cual el Gobierno Nacional asuma la producción o la mayor desagregación de estadísticas que ya cuentan con metodologías estandarizadas, para las 32 ciudades capitales. Por otro lado, propone, desde el lado de las ciudades, su compromiso para desarrollar las capacidades de producción detallada a través de la elaboración de los PET, y, posteriormente, de la producción de estadísticas estandarizadas en las temáticas que sean priorizadas, con el apoyo de Asocapitale.

Con el fin de que las ciudades capitales del país puedan ejecutar de manera eficiente los recursos durante el período de gobierno de los alcaldes es necesario realizar ajustes a las normas presupuestales para que: I) se puedan adelantar vigencias futuras en el último año de gobierno; II) adelantar procesos contractuales con base en Alianzas Público Privadas en el último año de gobierno respaldados con vigencias futuras; III) incrementar el límite de gastos de funcionamiento para las ciudades capitales, entre otras.

En cuanto a movilidad, modificar la normatividad vigente para que las ciudades capitales cuenten con recursos de la nación para cofinanciar la reposición de la flota de transporte público. Así mismo, reglamentar los

cobros por congestión y contaminación; eliminar las excepciones de cobro de impuestos de rodamiento a las bicicletas con motor y a las motocicletas con cilindraje de 125 cm³ e inferiores. Adicionalmente, diseñar e implementar mecanismos legales para resolver la problemática de los vehículos declarados en abandono en los patios de las ciudades capitales.

En relación con el los ajustes al Sistema General de Participaciones - educación, se debe incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo:

I) Un incremento adicional al Índice de Precios al Consumidor - IPC en los recursos del Sistema General de Participaciones – SGP.

II) La creación de dos bolsas de recursos separadas, una para los costos reales de la prestación del servicio y que crezca de forma independiente, y otra que cubra el incentivo a los avances en calidad.

III) Que los recursos adicionales asignados durante la vigencia, y que no se encuentren en los presupuestos de las entidades territoriales, puedan incorporarse sin necesidad de pasar por los Concejos

IV) Incluir criterios de asignación de recursos que respondan a la situación actual de la educación en las ciudades capitales. Se propone el cálculo de una canasta de referencia real que reconozca los costos totales de la atención del estudiante y un sistema de asignación que responda a este criterio

V) Introducir en el Presupuesto General de la Nación un rubro específico con recursos para cofinanciar la infraestructura educativa y el transporte escolar.

En salud, realizar ajustes normativos con el fin que se puedan aumentar los recursos destinados a salud pública y a mejoramiento de infraestructura en salud. Igualmente, formular una política de transformación de la infraestructura hospitalaria, con criterios de cofinanciación, autonomía de las entidades territoriales para definir las necesidades de la infraestructura física, y de dotación tecnológica de la red pública municipal. Esta política deberá incluir un programa de mantenimiento y construcción de infraestructura y dotación de hospitales con cofinanciación y alivios fiscales al sector público y privado.

Adicionalmente, incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo la identificación de una fuente de recursos para fortalecer los esquemas de Inspección, Vigilancia y Control - IVC que deben adelantar las entidades territoriales.

En vivienda se propone incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo una nueva propuesta de ajuste al programa de vivienda de interés social y tenga en cuenta un aumento del subsidio para los estratos 1 y 2 de las ciudades capitales. Además, diseñar e implementar, de manera conjunta con los intermediarios financieros, líneas de crédito para adquisición de Vivienda de Interés Social – VIS con tasas subsidiadas para los estratos 1 y 2. Así mismo, diseñar un esquema de financiación para vivienda de interés social que incluya recursos de la Nación y de las ciudades capitales.

Para mejorar el acceso a los bienes públicos básicos de la población más pobre de las ciudades capitales, se propone incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo la verificación de la metodología por parte de los entes territoriales para la focalización del subsidio del Mínimo Vital de Agua Potable, en la cual se genere un mayor beneficio para el estrato 1 de las ciudades capitales.

De igual manera, que las ciudades capitales modifiquen los decretos de otorgamiento de mínimo vital de agua potable para que incluyan a los pobladores de las zonas rurales de las ciudades como beneficiarios del mismo. También, reglamentar e incentivar la puesta en marcha de tecnologías modernas para el tratamiento, gestión, aprovechamiento y disposición final de los residuos sólidos. En cuanto a catastro, incluir en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo: I) la actualización del avalúo catastral de las 32 ciudades capitales; II) las ciudades capitales podrán adelantar las Alianzas Público Privadas para actualizar el avalúo catastral, y III) las ciudades capitales que cuenten con capacidad técnica y financiera podrán actualizar los avalúos catastrales y tener gestión catastral autónoma con base en las normas y la regulación técnica que expida el IGAC.

Por otro lado, en el esfuerzo de mejorar el modelo actual del PAE, se propone realizar un ajuste al mismo, que incluya mayores fuentes de recursos de la Nación, ampliación de la cobertura, mecanismos y fuentes de financiación para mejorar la infraestructura de las sedes educativas, pliegos únicos para la contratación, capacitación a los entes de control para garantizar el seguimiento y blindar la contratación del PAE; desarrollar acuerdos marco entre las ciudades capitales y Colombia Compra Eficiente para la contratación del servicio; adelantar un esquema de Inspección Vigilancia y Control -IVC por parte del Ministerio de Educación y los entes territoriales; y por último, incluir en el servicio de alimentación a la primera infancia.

En relación con el desarrollo de la economía naranja, se propone diseñar los mecanismos e instrumentos crediticios que permitan impulsar los proyectos creativos e innovadores relacionados con la misma, en especial los que presenten los jóvenes, las mujeres y la población vulnerable de las ciudades capitales.

Seguidamente, las modificaciones propuestas para los códigos Penal, Penitenciario y Carcelario, imprimen avances no solo en cuanto a la aplicación de una justicia retributiva sino restaurativa, generando conciencia colectiva frente a las consecuencias derivadas de la comisión de hechos punibles.

Es preciso destacar que los graves índices con que cuentan las conductas penales se pueden ver reducidos, no solo se dirigen esfuerzos en materia de sanción del delito, sino rehabilitación. Es significativo señalar la importancia que tienen las autoridades de las ciudades capitales en las que se advierte la profesionalización del delito, ya que sobre ellos recae la responsabilidad en la generación de estas políticas.

Finalmente, en relación con el Sistema General de Regalías se requieren de modificaciones que beneficien a las ciudades capitales, no solo en su redistribución dada la concentración de la población, sino también un ajuste al esquema concebido para su funcionamiento, de tal forma que los mandatarios locales y sus equipos técnicos puedan viabilizar, aprobar y ejecutar los recursos con cargo a regalías de forma rápida, eficiente y con impacto en sus territorios.

Bibliografía.

- Asamblea Nacional Constituyente (1991). Constitución Política de Colombia . Recuperado el 20 de julio de 1991 de: www.secretariassenado.gov.co: http://www.secretariassenado.gov.co/senado/basedoc/constitucion_politica_1991.html
- Angulo, R. (2011). Índice de Pobreza Multidimensional para Colombia 1997 – 2010. Bogotá. D.C.
- Banco Mundial (2012). Embarazo adolescente y oportunidades en América Latina y el Caribe: sobre maternidad temprana, pobreza y logros económicos. Washington, DC: Banco Mundial.
- Banco Mundial (2013). Informe sobre el desarrollo mundial 2014. Panorama general: riesgo y oportunidad. La administración del riesgo como instrumento de desarrollo. Washington, DC:
- Banco de la República (2014). Economía de las Grandes Ciudades en Colombia: Seis estudios de caso. Bogotá, D.C.
- Banerjee, A; Duflo, E (2011). Poor Economics: A Radical Rethinking of the Way to Fight Global Poverty, Public Affairs, Nueva York.
- Bernal, O; Gutiérrez, C (2012). *La salud en Colombia. Logros, retos y recomendaciones*. Universidad de los Andes. Bogotá, D.C.
- CAF (2017). Observatorio de Movilidad Urbana – Informe 2015-2016. Caracas, CAF.
- CENAC, (2014). El Mercado de Arrendamiento Residencial en Colombia. Bogotá. D.C.
- Contraloría General de la República (2017). Efecto Redistributivo del Sistema General de Participaciones. Bogotá. D.C.
- Datos Abiertos (2018). Estadística en Educación Básica por municipio. Recuperado el 4 de agosto de 2018 de: www.datos.gov.co:https://www.datos.gov.co/Educacion/ESTADISTICAS-EN-EDUCACION-BASICA-POR-MUNICIPIO/nudc-7mev
- Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE (2013). Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), 2013. Bogotá, D. C.: DANE:

Departamento Nacional de Planeación DNP (2002). Política para Mejorar el Servicio de Transporte Público Urbano de Pasajeros. (Documento CONPES 3167). Bogotá, D.C.

Departamento Nacional de Planeación DNP (2003). Política Nacional de Transporte Urbano y Masivo. (Documento CONPES 3260). Bogotá, D.C.

Departamento Nacional de Planeación DNP (2005). Política Nacional de Transporte Urbano y Masivo – Seguimiento. (Documento CONPES 3368). Bogotá, D.C.

Departamento Nacional de Planeación DNP (diciembre, 2009). Lineamientos para la consolidación de la Política de mejoramiento Integral de Barrios (MIB). (Documento CONPES 3604). Bogotá, D. C.

Departamento Nacional de Planeación DNP (2014). Política Nacional para Consolidar el Sistema de Ciudades en Colombia. (Documento CONPES 3819). Bogotá, D.C.

Ministerio de Salud y Protección Social (2013). Análisis de la Situación de Salud según Regiones Colombia. Bogotá, D.C.

Ministerio de Salud y Protección Social (2018). Registro Especial de Prestadores de Servicios de Salud - REPS. Recuperado el 8 de diciembre de: www.prestadores.minsalud.gov.co: <https://prestadores.minsalud.gov.co/habilitacion>

Ministerio de Transporte, RUNT (2018). Balance del Sector Transito en 2017. Bogotá, D.C.

OCDE – DNP (2016). Workshop: Inversión Pública Efectiva en los Diferentes Niveles de Gobierno. Bogotá. D.C.

ONU, Hábitat (2015). 1er Reporte del Estado de las Ciudades de Colombia: Camino hacia la Prosperidad Urbana. Bogotá, D.C.

Policía Nacional de Colombia (2018). Estadística delictiva . Recuperado el 10 de diciembre de 2018 de: www.policia.gov.co:<https://www.policia.gov.co/grupo-informaci%C3%B3n-criminalidad/estadistica-delictiva>

Sánchez – Serra (2016). Functional Urban Areas in Colombia. OECD, Regional Development Working Papers. Paris.

Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres. (2018). Sacado de <http://portal.gestiondelriesgo.gov.co/>



v. Anexo. Perfil
estadístico de
Ciudades Capitales



• Arauca

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

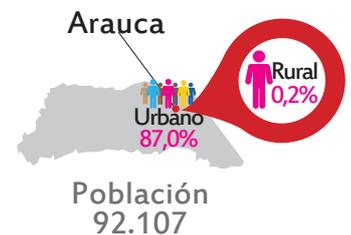
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

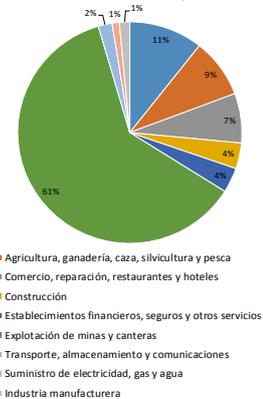
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 92.107 | 0,4% | 0,2% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 92.107 | 87,0% | 0,2% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 41.541 | 1,0% | 0,5% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 578.794 | 0,4% | 99,6% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 91.621 | 73,7% | 26,3% | |
| Estado del Catastro | Urbano Desactualizado | Rural Desactualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 2.118.995.679 | 0,5% | 0,3% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Arauca y Nacional | |
| | Arauca ND Nacional 2,6% | Arauca ND Nacional 3,2% | Arauca ND Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| ND | ND | ND | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| ND | ND | 48,1% | |

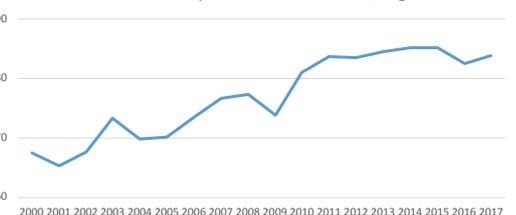
Porcentaje del valor agregado de Arauca por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 190.866.530 | 14,6% | 85,4% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 277.032.540 | 0,6% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 194.927.640 | 151.635.363 | 27.451.480 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 1,8% | 2,1% | 1,1% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,5% | 0,7% | 0,3% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado | Aprobado | Saldo | |
| 153.383.634.613 | 140.471.584.497 | 3.456.270.575 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 48.374.948.303 | 45.260.145.486 | 20.005.281.288 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Bogotá



Fuente: DDDR-DNP.



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

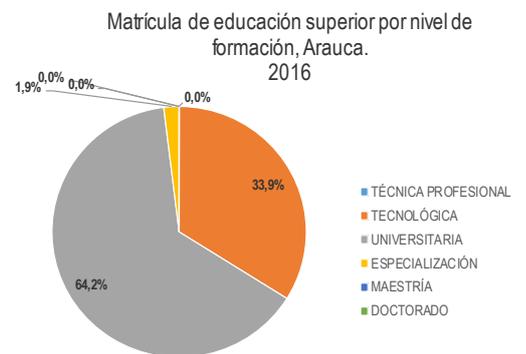
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|----------------------------|----------------|
| | Total 33,7% | Cabecera 31,4% | Resto 63,8% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| 49,8% | 47,3% | 84,5% | |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| 98% | 100% | 82,5% | |
| Cobertura de acueducto (2005) | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| 83,4% | 82,3% | | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| Arauca 7,26 | Ciudades capitales 19,30 | Total Nacional 12,93 | |
| Pobreza (2017) | Pobreza Extrema (2017) Arauca y Nacional | | |
| Arauca 22,7% Nacional 26,9% | Arauca 5,0% Nacional 7,4% | | |
| Arauca 0,452 Nacional 0,508% | | | |
| Arauca 0,452 Nacional 0,508% | | | |
| Arauca 0,452 Nacional 0,508% | | | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado 57.445 62,4% | Contributivo 24.502 26,6% | Excepción 2.098 2,3% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Arauca 1,09 | Ciudades capitales 2,54 | Total Nacional 1,71 | |

No hay datos disponibles

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------------------|
| | Total ND ND | Oficial ND ND | No oficial ND ND |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| Total ND ND | Oficial ND ND | No oficial ND ND | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) 66,6% | Cobertura Neta - básica y media (2017) 66,6% | Tasa de deserción - básica y media (2017) 3,8% | |
| Matricula en educación superior (2016) 2.631 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) 0,1% | Participación en la matrícula total nacional (2016) 0,1% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) 8 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) 1,1% | Participación en IES Total Nacional (2016) 0,5% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Arauca | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|---|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 16,50 | 22,99 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 1,10 | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 2,17 | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 98,30 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 623,60 | 892,93 | - |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 318,95 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

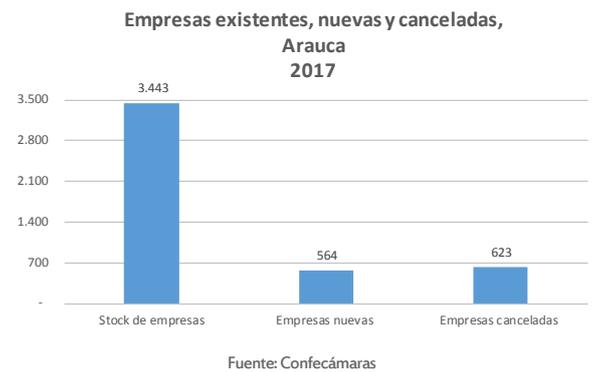
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

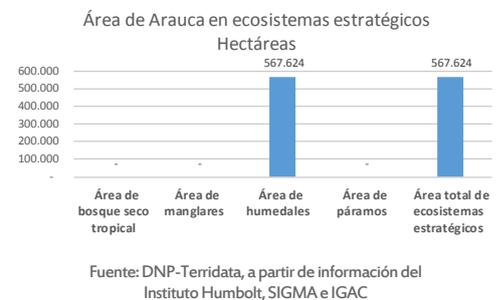
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 16 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 10 | 18 | 4,9% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 14 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 18 | 116 | 4,1% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 25 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 10 | 19 | 1,9% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 30 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 24 | 239 | 63,6% | |



| | | | |
|--|--|---|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 27 | 2,5 |
| | Inundaciones | 31 | 2,8 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 0 | 0,0 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | |
| 472.526 | 15,1% | 1,21% | |



| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | ND | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| ND | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| ND | ND | ND | |

No hay datos disponibles



• Armenia

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

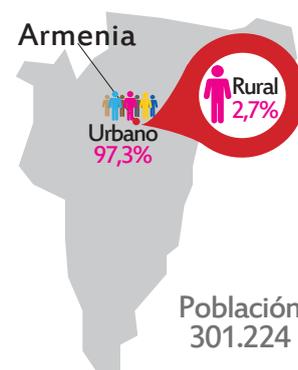
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

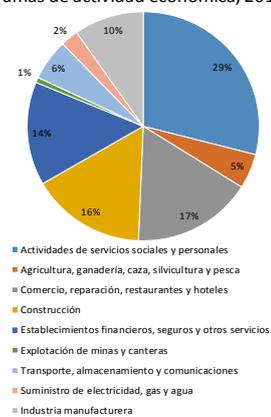
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 301.224 | 1,3% | 0,6% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 301.224 | 97,3% | 2,7% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 33.547 | 0,8% | 0,4% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 12.163 | 27,1% | 72,9% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 133.552 | 97,8% | 2,2% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 3.277.198.852 | 0,8% | 0,4% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Armenia y Nacional | |
| | Armenia 2,4% Nacional 2,6% | Armenia 3,3% Nacional 3,2% | Armenia 0,2% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 65,3% | 54,8% | 16,1% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 54,6% | 58,4% | 48,1% | |

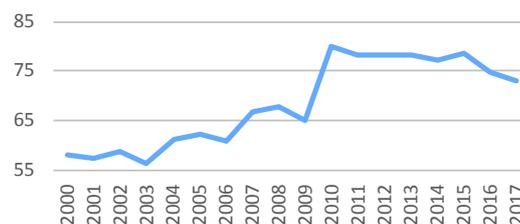
Porcentaje del valor agregado de Armenia por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 360.912.365 | 32,1% | 67,9% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 465.427.839 | 1,1% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 162.851.800 | 113.472.101 | 32.004.607 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 1,5% | 1,6% | 1,3% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,5% | 0,5% | 0,4% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 112.480.700 | Aprobado 0 | Saldo 116.341.359 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 160.953.917.770 | 156.138.026.050 | 70.200.784.546 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Armenia



Fuente: DDDR-DNP.



• Armenia

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

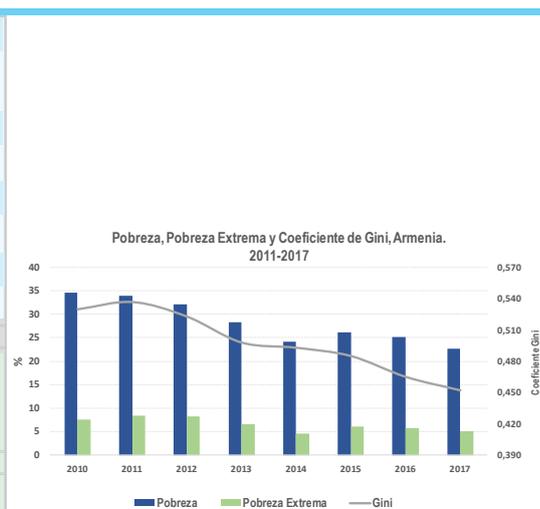
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

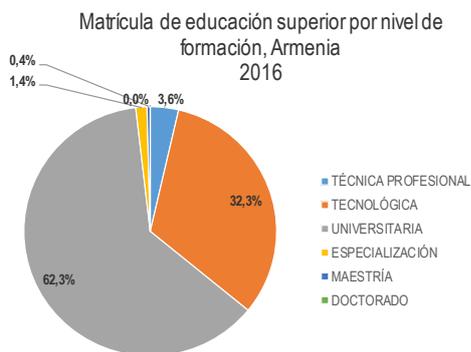
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|-----------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 11,3% | 11,1% | 20,5% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 49,8% | 47,3% | 84,5% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 100% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 98,9% | 97,7% | |
| | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| | | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Armenia | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 22,51 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Armenia 22,7% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Armenia 5,0% | Armenia 0,452 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 96.616 | 203.573 | 8.010 | |
| 32,1% | 67,6% | 2,7% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Armenia | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 3,11 | 2,54 | 1,71 | |



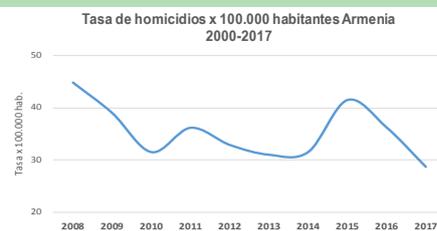
Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 308 | 209 | 99 |
| | 0,3% | 0,2% | 0,5% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 2.180 | 1.638 | 542 |
| | 0,5% | 0,5% | 0,4% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | |
| | 80,1% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 80,1% | 4,4% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 29.625 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 1,5% | 1,2% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 20 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 2,8% | 1,3% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | | Armenia | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---------------------|---|---------|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 28,69 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 1,99 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 19,25 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 874,84 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 102,10 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



• Armenia

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

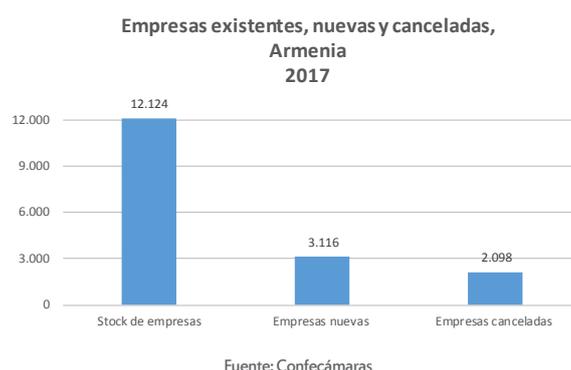
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

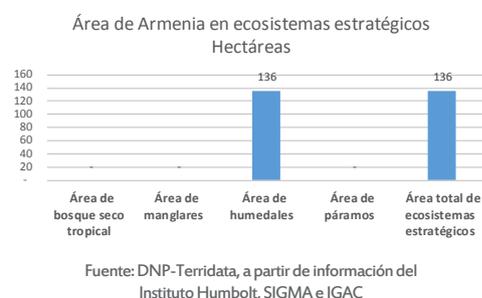
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

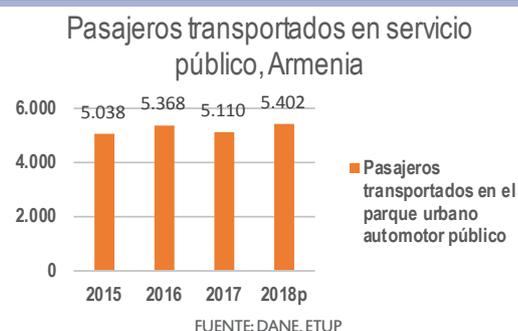
| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 2 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 8 | 9 | 13,1% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 28 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 17 | 241 | 4,6% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 9 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 8 | 14 | 2,6% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 2 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 12 | 239 | 60,8% | |



| | | | |
|--|-----------------------|--|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 28 | 2,5 |
| | Inundaciones | 37 | 2,8 |
| | Avenidas torrenciales | 1 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 44 | 0,0 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| Sequías | 0 | 0,0 | |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 11.962 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | 11.962 | 10,1% | 0,38% |



| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | 345 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 294 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 5.110 | ND | ND | |





VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

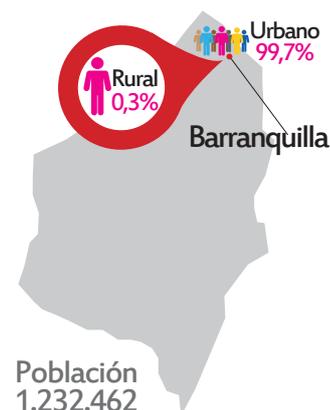
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 1.232.462 | 5,4% | 2,5% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 1.232.462 | 99,7% | 0,3% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 143.451 | 3,6% | 1,6% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 15.420 | 65,7% | 34,3% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 348.464 | 97,6% | 2,4% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



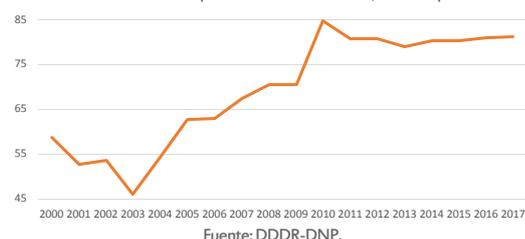
| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 20.077.559.017 | 5,1% | 2,8% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | Barranquilla 2,9% Nacional 2,6% | Barranquilla 3,4% Nacional 3,2% | Barranquilla 0,1% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| | 65,2% | 59,7% | 8,4% |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jun 2018 | |
| 57,4% | 55,1% | 48,1% | |

Porcentaje del valor agregado de Barranquilla por grandes ramas de actividad económica, 2015



| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 2.309.294.081 | 44,9% | 55,1% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 3.097.629.034 | 7,0% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 752.682.979 | 474.662.664 | 213.038.606 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 6,8% | 6,6% | 8,6% |
| | | % Total Nacional | |
| | 2,1% | 2,3% | 2,6% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 403.943.203 | Aprobado 143.760.000 | Saldo 252.307.817 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) 1.188.472.853.085 | Recursos acumulados a Dic 2017 375.681.862.888 | Pasivo pensional no cubierto 1.165.706.035.376 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Barranquilla





VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

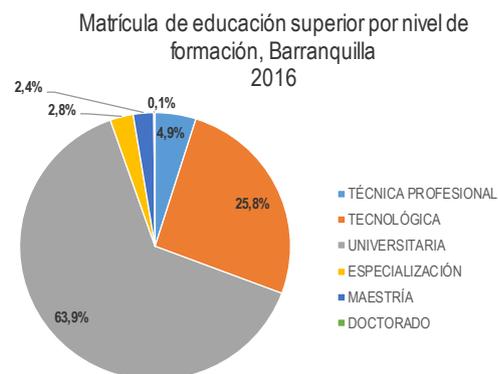
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|------------------------------------|--------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 17,7% | 17,7% | 21,7% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 27,4% | 27,3% | 74,4% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 100,0% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 96,6% | Cobertura de alcantarillado (2005) | |
| | | 93,6% | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Barranquilla | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 18,31 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Barranquilla 20,0% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Barranquilla 2,4% | Barranquilla 0,440 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 630.623 | 783.429 | 27.081 | |
| 51,2% | 63,6% | 2,2% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Barranquilla | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 4,22 | 2,54 | 1,71 | |



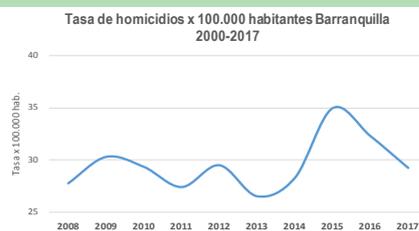
Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 1.524 | 786 | 738 |
| | 1,3% | 0,8% | 3,4% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 11.337 | 7.180 | 4.157 |
| | 2,5% | 2,2% | 3,2% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | |
| | 99,7% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 99,4% | 1,1% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 131.311 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 6,5% | 5,5% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 37 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 5,3% | 2,5% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | | Barranquilla | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---------------------|---|--------------|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 29,23 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 11,52 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 32,78 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 671,43 | 892,93 | - |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 112,11 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



• Barranquilla

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

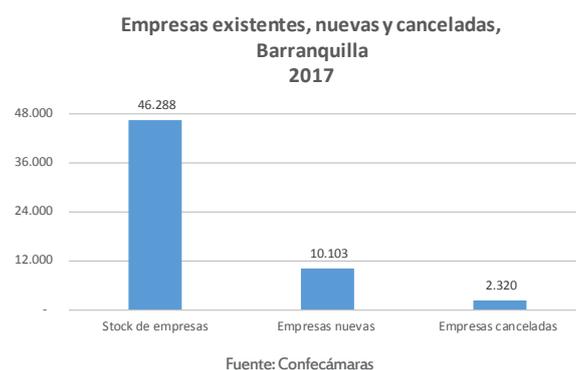
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

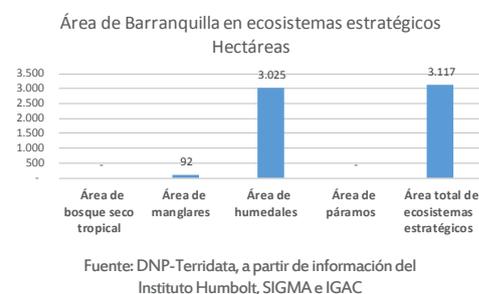
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

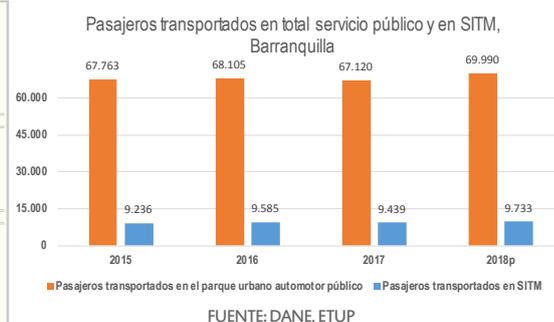
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | | 26 |
|--|---|--|----------------------------------|----|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) | |
| | 8 | 10 | 14,3% | |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | | 20 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) | |
| | 16 | 165 | 6,6% | |
| Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | | 28 | |
| Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) | | |
| 10 | 13 | 4,0% | | |
| Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | | 9 | |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | | |
| 18 | 239 | 65,2% | | |



| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 3 | 0,3 |
| | Inundaciones | 64 | 5,8 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 22 | 4,1 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| Sequías | 0 | 0,0 | |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 175 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | | 0,0% | 0,0% |



| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 3.429 | 284 | 8,3% |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 3.058 | 284 | 9,3% | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 67.120 | 9.439 | 14,1% | |



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

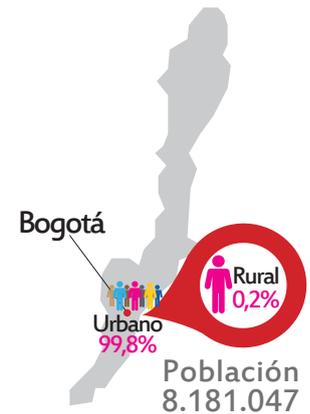
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

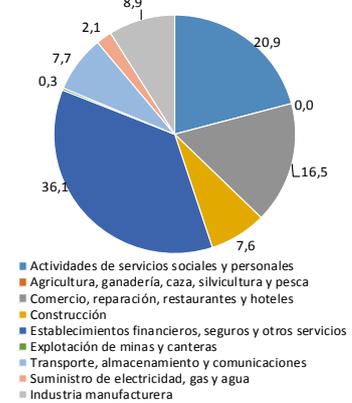
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 8.181.047 | 35,5% | 16,4% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 8.181.047 | 99,8% | 0,2% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 697.432 | 17,5% | 7,6% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 162.285 | 25,6% | 74,4% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 2.543.290 | 98,7% | 1,3% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



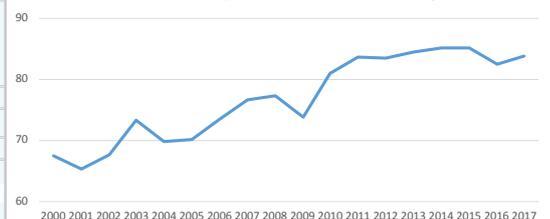
| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 185.949.000.000 | 47,2% | 25,5% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Bogotá y Nacional | |
| | Bogotá 2,6% Nacional 2,6% | Bogotá 3,4% Nacional 3,2% | Bogotá 0,1% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 69,2% | 62,2% | 10,3% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jun 2018 | |
| 41,6% | 41,3% | 48,1% | |

Porcentaje del valor agregado de Bogotá por grandes ramas de actividad económica, 2015



| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 12.316.010.069 | 65,3% | 34,7% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 17.608.250.687 | 40,0% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 2.849.443.981 | 1.915.068.977 | 523.825.372 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 25,9% | 26,5% | 21,0% |
| | | % Total Nacional | |
| | 7,9% | 9,2% | 6,4% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 81.967.701 | Aprobado 0 | Saldo 81.967.701 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) 9.523.057.175.807 | Recursos acumulados a Dic 2017 4.109.702.498.292 | Pasivo pensional no cubierto 7.794.118.971.467 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Bogotá



Fuente: DDDP-DNP.

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

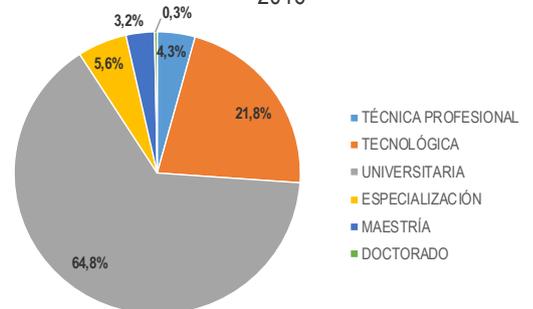
| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|---------------------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 9,2% | 9,2% | 27,8% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 27,4% | 27,3% | 74,4% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 99,9% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 98,7% | 98,1% | |
| | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Bogotá | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 22,17 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Bogotá 12,4% | Pobreza Extrema (2017) Bogotá y Nacional Bogotá 2,4% | Gini (2017) Bogotá 0,498% | |
| Nacional 26,9% | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 360.623 | 783.429 | 27.081 | |
| 7,7% | 9,6% | 0,3% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Bogotá D.C. | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 1,75 | 2,54 | 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|--|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 6.271 | 2.035% | 4.236% |
| | 5,3% | 2,1% | 19,3% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 2.180 | 1.638 | 542 |
| | 0,5% | 0,5% | 0,4% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | |
| | 79,9% | Cobertura Neta - básica y media (2017) 79,5% | Tasa de deserción - básica y media (2017) 1,6% |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 782.787 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) 38,5% | Participación en la matrícula total nacional (2016) 32,7% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 126 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) 17,9% | Participación en IES Total Nacional (2016) 8,4% | |

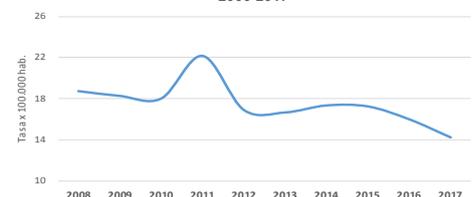
Matrícula de educación superior por nivel de formación, Bogotá D.C. 2016



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | | Bogotá | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---------------------|---|----------|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 7,25 | 12,66 | 14,82 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 37,36 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 38,93 | 74,84 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 1.114,38 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 382,51 | 276,04 | 188,53 |

Tasa de homicidios x 100.000 habitantes Bogotá D.C. 2000-2017



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

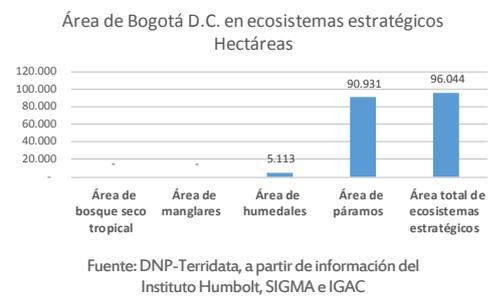
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

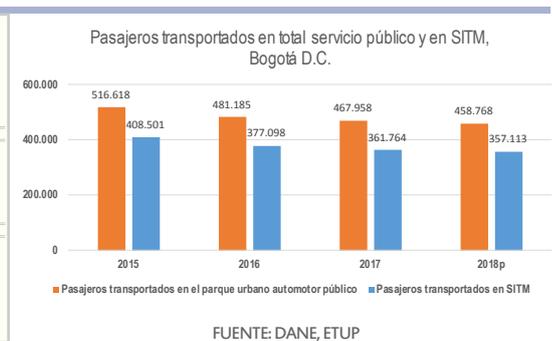
| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 8 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 8 | 11 | 14,0% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 10 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 13 | 132 | 7,5% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 2 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 7 | 15 | 2,0% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 20 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 12 | 239 | 69,8% | |



| | | | |
|--|--|---|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 64 | 6,0 |
| | Inundaciones | 70 | 6,3 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 71 | 13,1 |
| | Sismos | 1 | 7,7 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | |
| 69.402 | 2,2% | 0,18% | |



| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | 16.176 | 9.308 | 57,5% |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 14.426 | 9.308 | 64,5% | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 467.958 | 361.764 | 77,3% | |





Bucaramanga

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

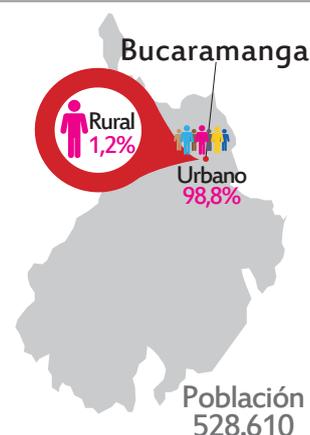
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

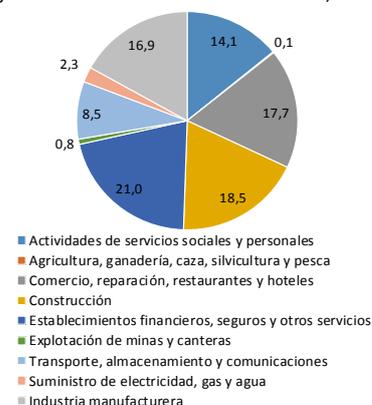
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 528.610 | 2,3% | 1,1% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | |
| | 528.610 | 98,8% | 1,2% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | |
| | 102.328 | 2,6% | 1,1% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | | |
| 15.291 | 36,1% | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | | |
| 177.476 | 98,3% | % correspondiente a predios rurales | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 13.145.461.514 | 3,3% | 1,8% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | |
| | | Bucaramanga y Nacional | |
| | Bucaramanga 2,5% Nacional 2,6% | Bucaramanga 2,8% Nacional 3,2% | Bucaramanga 0,0% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 67,2% | 61,7% | 8,2% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 56,6% | 56,0% | 48,1% | |

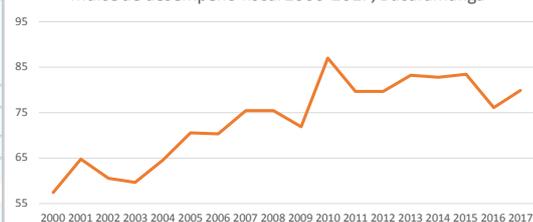
Porcentaje del valor agregado de Bucaramanga por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 707.277.498 | 47,8% | 52,2% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 845.166.168 | 1,9% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | |
| | 254.293.102 | 180.477.601 | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | | | 49.771.296 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 2,3% | 2,5% | 2,0% |
| | | % Total Nacional | |
| 0,7% | 0,9% | 0,6% | |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 31.618.180 | Aprobado 0 | Saldo 29.106.291 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) 639.622.478.345 | Recursos acumulados a Dic 2017 274.886.725.358 | Pasivo pensional no cubierto 541.799.818.461 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Bucaramanga



Fuente: DDDR-DNP.



Bucaramanga



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

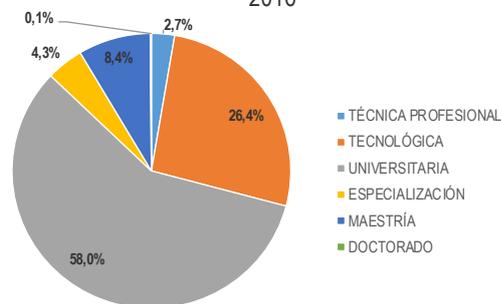
| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|-------------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| 11,6% | 17,7% | 11,2% | |
| 35,5% | | | |
| Hogares en déficit de vivienda (2005) | | | |
| 22,7% | 22,2% | 58,9% | |
| Cobertura de energía eléctrica (2016) | | | |
| 100% | 100% | 94,8% | |
| Cobertura de acueducto (2005) | | | |
| 96,9% | 96,1% | | |
| Cobertura de alcantarillado (2005) | | | |
| | | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Bucaramanga | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 27,90 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Bucaramanga 12,0% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Bucaramanga 1,4% | Bucaramanga 0,406 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 160.561 | 476.596 | 25.342 | |
| 30,4% | 90,2% | 4,8% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Bucaramanga | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 3,78 | 2,54 | 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| 704 | 330 | 374 | |
| 0,6% | 0,3% | 1,7% | |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| Total | Oficial | No oficial | |
| 5.017 | 2.702 | 2.315 | |
| 1,1% | 0,8% | 1,8% | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | | |
| 103,0% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) | |
| | 102,7% | 2,4% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 97.531 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 4,8% | 4,1% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 29 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 4,1% | 1,9% | |

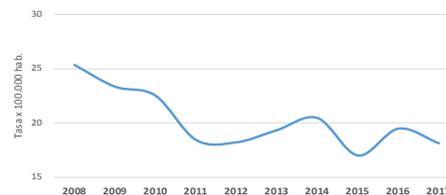
Matrícula de educación superior por nivel de formación, Bucaramanga 2016



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Bucaramanga | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|---|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 18,16 | 22,99 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 1,32 | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 41,62 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 1.058,28 | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 328,67 | 276,04 | 188,53 |

Tasa de homicidios x 100.000 habitantes Bucaramanga 2000-2017



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

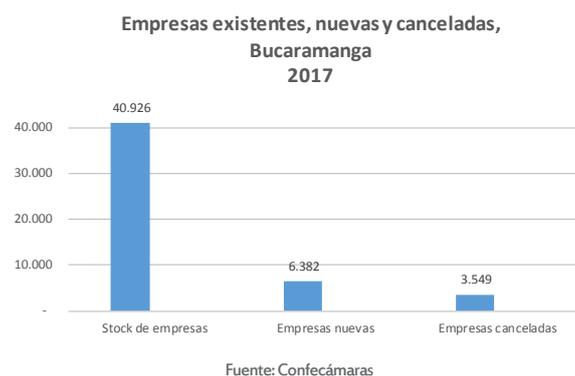
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

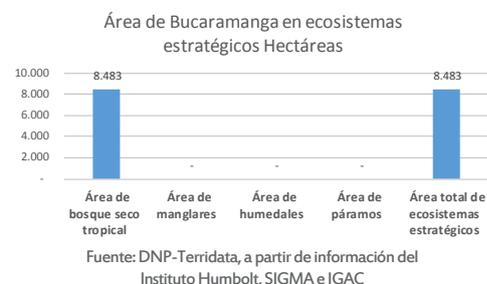
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

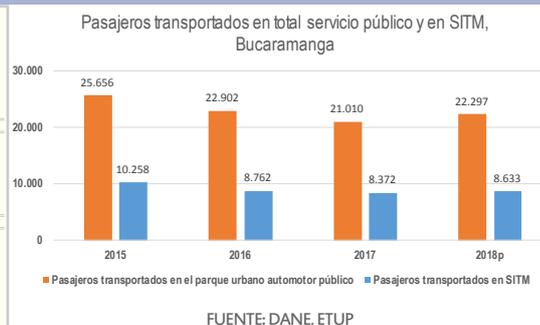
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | | 15 |
|--|---|--|-------------------------------------|----|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) | |
| | 10 | 12 | 13,5% | |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | | 30 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) | |
| | 21 | 195 | 4,6% | |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | | 14 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) | |
| | 9 | 13 | 2,4% | |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | | 11 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | | |
| 12 | 239 | 64,0% | | |



| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 108 | 10,2 |
| | Inundaciones | 36 | 3,3 |
| | Avenidas torrenciales | 1 | 8,3 |
| | Movimientos en masa | 39 | 7,2 |
| | Sismos | 2 | 15,4 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 4.381 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | 0,1% | 0,01% | |



| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 1.317 | 236 | 17,9% |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 1.229 | 236 | 19,2% | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 21.010 | 8.372 | 39,9% | |



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

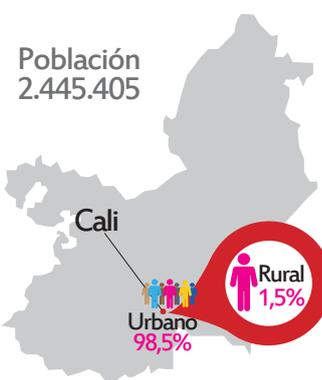
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 2.445.405 | 10,6% | 4,9% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 2.445.405 | 98,5% | 1,5% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 194.594 | 4,9% | 2,1% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 56.305 | 26,0% | 74,0% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 704.036 | 93,9% | 6,1% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 33.291.962.827 | 8,5% | 4,6% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Cali y Nacional | |
| | Cali 2,9% Nacional 2,6% | Cali 3,1% Nacional 3,2% | Cali 0,4% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 67,7% | 60,4% | 10,8% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 45,8% | 48,4% | 48,1% | |

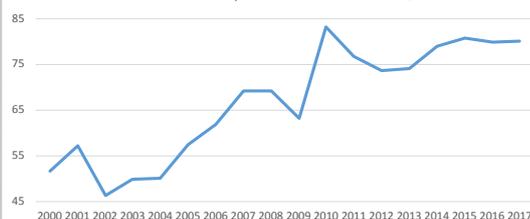
Porcentaje del valor agregado de Cali por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 2.845.116.276 | 44,9% | 55,1% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 3.449.608.905 | 7,8% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 895.428.170 | 551.750.579 | 229.748.972 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 8,1% | 7,6% | 9,2% |
| | | % Total Nacional | |
| | 2,5% | 2,6% | 2,8% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 872.339.954 | Aprobado 200.000.000 | Saldo 617.428.205 | |
| Pasivo Pensional | | | |
| Valor Total (2016) 0 | Recursos acumulados a Dic 2017 0 | Pasivo pensional no cubierto 0 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Cali



Fuente: DDR-DNP.

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

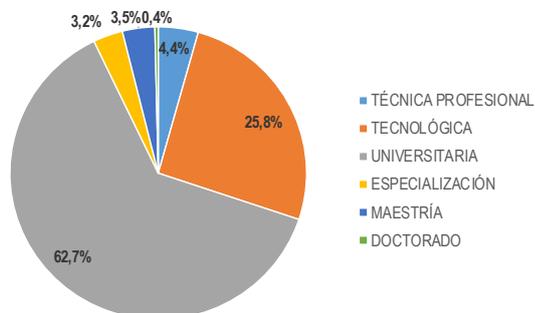
| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|---------------------|--|------------------------------------|----------------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 11,0% | 10,9% | 18,9% |
| Condiciones de Vida | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 17,9% | 17,5% | 40,3% |
| Condiciones de Vida | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 90,6% |
| Condiciones de Vida | Cobertura de acueducto (2005) | Cobertura de alcantarillado (2005) | |
| | 98,4% | 97,3% | |
| Condiciones de Vida | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| | Cali | Ciudades capitales | Total Nacional |
| | 18,74 | 19,30 | 12,93 |
| Condiciones de Vida | Pobreza (2017) | Pobreza Extrema (2017) | |
| | Cali 15,5% | Cali y Nacional | |
| | Nacional 26,9% | Cali 3,5% | |
| Condiciones de Vida | Gini (2017) | | |
| | Cali 0,460 | Nacional 0,508% | |
| | | | |
| Condiciones de Vida | Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | |
| | Subsidiado | Contributivo | Excepción |
| | 665.060 27,2% | 1.541.982 63,1% | 29.287 1,2% |
| Condiciones de Vida | Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | |
| | Cali | Ciudades capitales | Total Nacional |
| 2,25 | 2,54 | 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|-----------|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 2.627 | 875 | 1.752 |
| | 2,2% | 0,9% | 8,0% |
| Educación | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| 15.615 | 6.359 | 9.256 | |
| 3,5% | 2,0% | 7,2% | |
| Educación | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 75,2% | 74,9% | 4,1% |
| Educación | Matriculación en educación superior (2016) | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) |
| | 130.464 | 6,4% | 5,4% |
| Educación | Instituciones de educación superior con oferta (2016) | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) |
| | 57 | 8,1% | 3,8% |

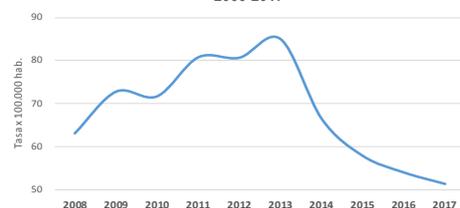
Matrícula de educación superior por nivel de formación, Cali 2016



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Cali | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|--------|--------------------|----------------|
| Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 51,28 | 22,99 | 24,83 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 0,79 | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 38,60 | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 58,27 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 731,37 | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 190,69 | 276,04 | 188,53 |

Tasa de homicidios x 100.000 habitantes Cali 2000-2017



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

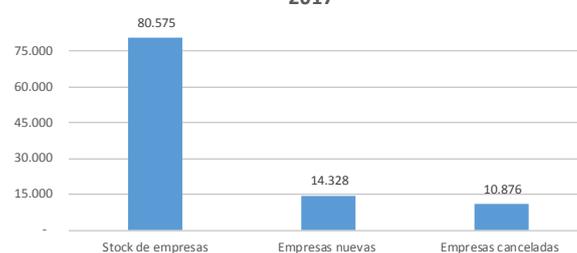
Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | | 6 |
|--|---|--|-------------------------------------|-------|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) | 14,3% |
| | 8 | 10 | | |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | | 31 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) | 5,6% |
| | 18 | 318 | | |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | | 19 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) | 2,0% |
| | 10 | 21 | | |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | | 23 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | 64,8% | |
| 18 | 239 | | | |

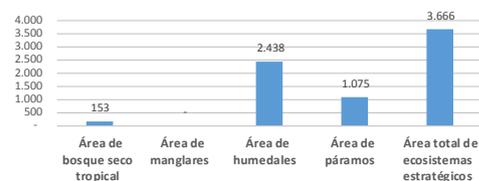
Empresas existentes, nuevas y canceladas, Cali 2017



Fuente: Confecámaras

| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 69 | 6,5 |
| | Inundaciones | 40 | 3,6 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 13 | 2,4 |
| | Sismos | 1 | 7,7 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 39.613 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | | 1,3% | 0,10% |

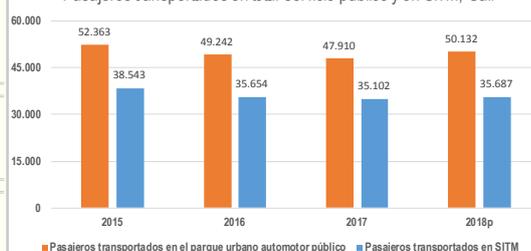
Área de Cali en ecosistemas estratégicos Hectáreas



Fuente: DNP-Terridata, a partir de información del Instituto Humbolt, SIGMA e IGAC

| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 1.967 | 975 | 49,6% |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 1.416 | 975 | 68,9% | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 47.910 | 35.102 | 73,3% | |

Pasajeros transportados en total servicio público y en SITM, Cali



FUENTE: DANE, ETUP



• Cartagena

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

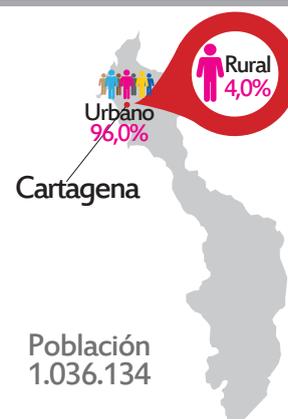
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

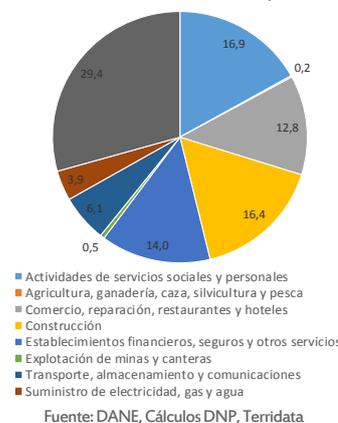
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 1.036.134 | 10,6% | 4,5% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 1.036.134 | 96,0% | 4,0% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 124.658 | 3,1% | 1,4% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 59.322 | 14,0% | 86,0% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 268.981 | 97,0% | 3,0% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



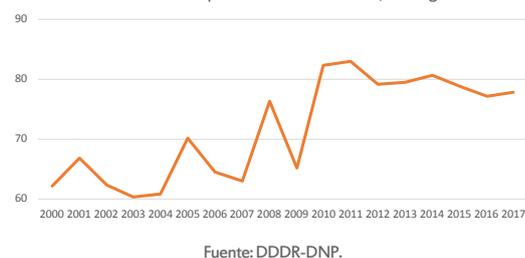
| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 33.291.962.827 | 8,5% | 4,6% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Cartagena y Nacional | |
| | Cartagena 2,9% | Cartagena 3,3% | Cartagena 0,1% |
| | Nacional 2,6% | Nacional 3,2% | Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 55,8% | 51,4% | 8,0% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 1056,1% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 54,5% | 55,1% | 48,1% | |

Porcentaje del valor agregado de Cartagena por grandes ramas de actividad económica, 2015



| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 1.522.444.482 | 39,8% | 60,2% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 1.725.934.685 | 3,9% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 582.824.947 | 354.575.149 | 165.804.113 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | | 4,9% | 6,7% |
| | | % Total Nacional | |
| | | 1,7% | 2,0% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | Aprobado | Saldo | |
| Asignado | 129.277.597.101 | 6.659.245.946 | |
| 152.427.541.541 | Pasivo Pensional | | |
| | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| Valor Total (2016) | 432.636.787.426 | 143.266.999.181 | |
| 396.027.124.219 | | | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Cartagena



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

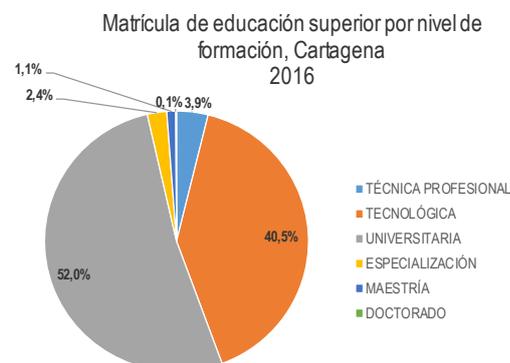
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|---|---|-----------------|--------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 26,0% | 25,5% | 35,5% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 37,9% | 35,8% | 74,3% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 100,0% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 89,6% | 76,7% | |
| | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Cartagena | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 13,88 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Cartagena 27,0% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Cartagena 4,1% | Cartagena 0,449 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afilianción a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 544.983 | 534.143 | 24.301 | |
| 52,6% | 51,6% | 2,3% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Cartagena | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 2,92 | 2,54 | 1,71 | |



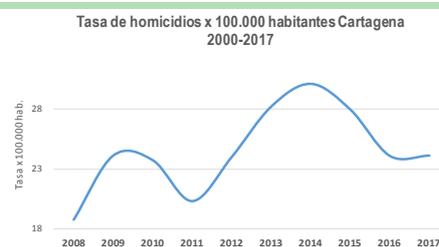
Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 1.264 | 583 | 681 |
| | 1,1% | 0,6% | 3,1% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 9.979 | 5.415 | 4.564 |
| | 2,2% | 1,7% | 3,5% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | |
| | 97,5% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 97,3% | 2,8% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 79.753 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 3,9% | 3,3% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 37 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 5,3% | 2,5% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | | Cartagena | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---------------------|---|-----------|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 24,10 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 2,70 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 38,61 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 417,32 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 213,00 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

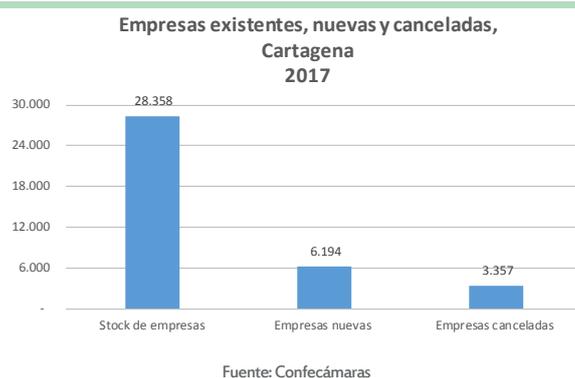
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

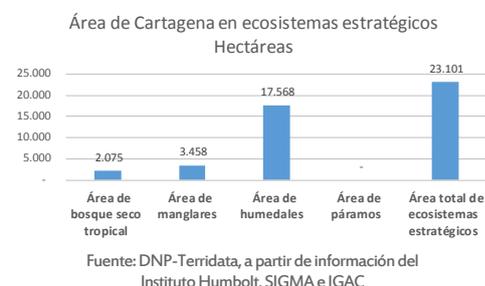
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

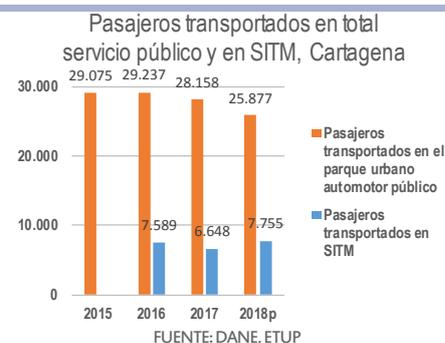
| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 11 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 8 | 14 | 14,1% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 22 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 15 | 166 | 6,5% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 20 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 9 | 24 | 2,5% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 26 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 18 | 239 | 65,6% | |



| | | | |
|--|--|---|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 7 | 0,7 |
| | Inundaciones | 93 | 8,4 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 22 | 4,1 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| Sequías | 0 | 0,0 | |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | |
| 19.052 | 0,6% | 0,05% | |



| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | 1.264 | 152 | 12,0% |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 1.046 | 152 | 14,5% | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 47.910 | 6.648 | 13,9% | |





VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

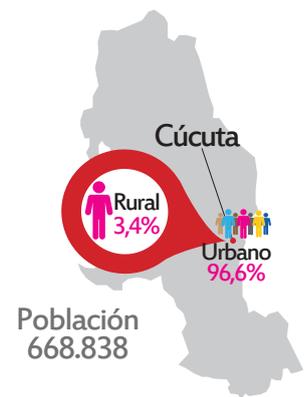
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 668.838 | 2,9% | 1,3% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 668.838 | 96,6% | 3,4% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 127.508 | 3,2% | 1,4% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 113.320 | 6,4% | 93,6% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 242.092 | 95,3% | 4,7% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



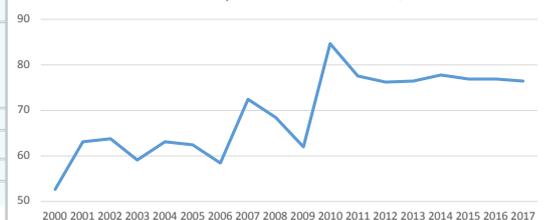
| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 17.684.464.258 | 4,5% | 2,4% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Cúcuta y Nacional | |
| | Cúcuta 1,8% Nacional 2,6% | Cúcuta 2,2% Nacional 3,2% | Cúcuta 0,1% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| | 61,0% | 51,5% | 15,7% |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jun 2018 | |
| 69,0% | 70,9% | 48,1% | |

Porcentaje del valor agregado de Cúcuta por grandes ramas de actividad económica, 2015



| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 884.124.916 | 25,0% | 75,0% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 1.036.723.925 | 2,4% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 440.992.348 | 280.545.993 | 122.386.043 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 4,0% | 3,9% | 9,2% |
| | | % Total Nacional | |
| | 1,2% | 1,3% | 1,5% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 2.886.954 | Aprobado 0 | Saldo 2.796.789 | |
| Pasivo Pensional | | | |
| Valor Total (2016) 227.858.397.521 | Recursos acumulados a Dic 2017 350.953.737.004 | Pasivo pensional no cubierto 0 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Cúcuta





VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

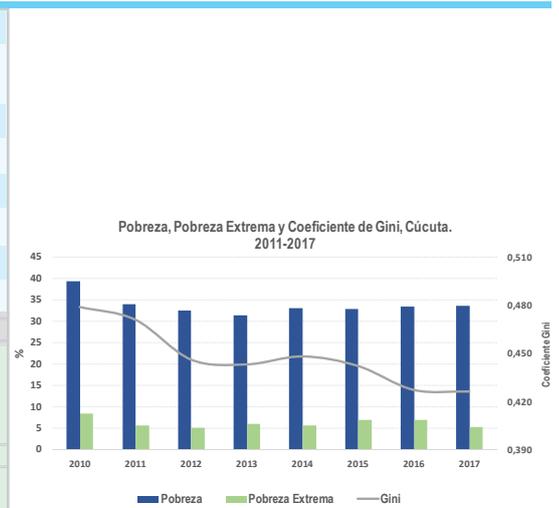
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

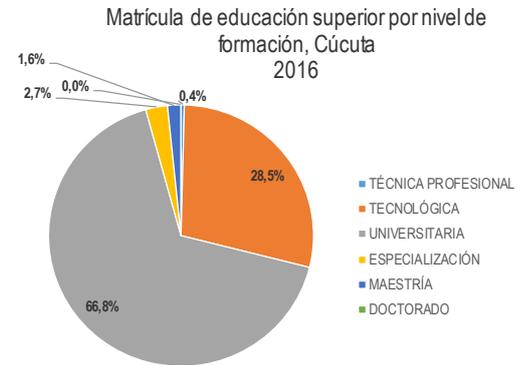
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|---|--|------------------------------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 23,2% | 22,4% | 48,0% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 28,7% | 27,7% | 59,2% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 98% | 100% | 41,9% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | Cobertura de alcantarillado (2005) | |
| | 94,5% | 93,1% | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| Cúcuta | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 13,87 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | Gini (2017) | |
| Cúcuta 33,5% | Pobreza Extrema (2017) Cúcuta y Nacional Cúcuta 5,3% | Cúcuta 0,426 | |
| Nacional 26,9% | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afilianción a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 425.194 | 316.035 | 16.475 | |
| 63,6% | 47,3% | 2,5% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Cúcuta | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 2,38 | 2,54 | 1,71 | |



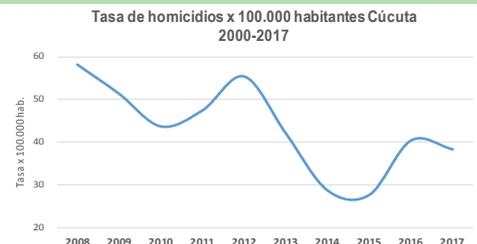
Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 1.016 | 544 | 472 |
| | 0,9% | 0,6% | 2,2% |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| Total | Oficial | No oficial | |
| 6.208 | 4.179 | 2.029 | |
| 1,4% | 1,3% | 1,6% | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) | |
| 94,7% | 94,6% | 3,7% | |
| Matricula en educación superior (2016) | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| 43.234 | 2,1% | 1,8% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| 24 | 3,4% | 1,6% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Cúcuta | Ciudades Capitales | Total Nacional | |
|---------------------|---|--------------------|----------------|--------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 38,33 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 0,30 | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 8,37 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 48,59 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 556,84 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 176,41 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

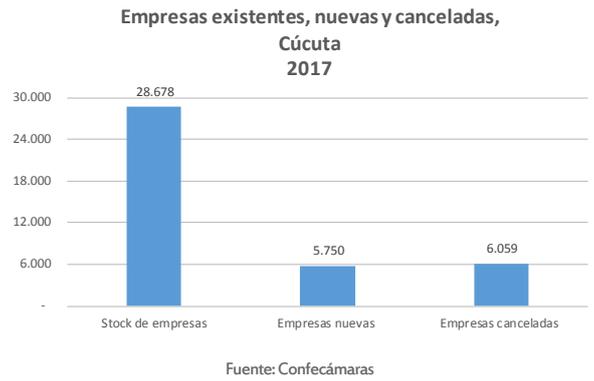
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

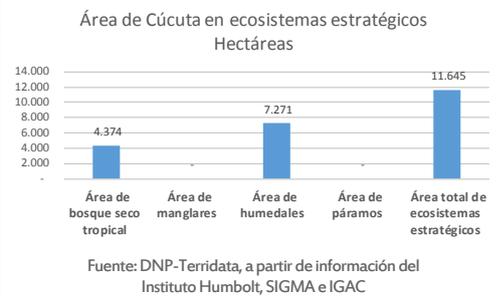
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

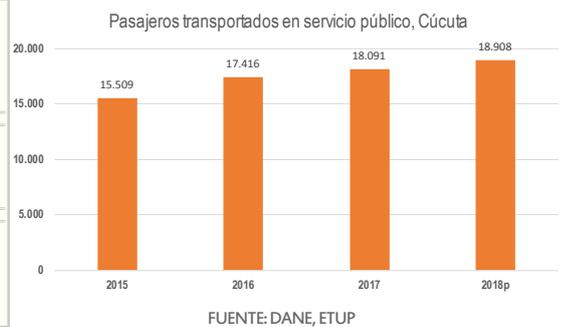
| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 3 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 8 | 14 | 3,7% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 17 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 15 | 133 | 5,9% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 18 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 9 | 20 | 2,0% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 5 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 12 | 239 | 62,1% | |



| | | | |
|--|--|---|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 16 | 1,5 |
| | Inundaciones | 23 | 2,1 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 21 | 3,9 |
| | Sismos | 1 | 7,7 |
| | Sequías | 1 | 16,7 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | |
| 19.052 | 0,6% | 0,5% | |



| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | 1.830 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 1.423 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 18.091 | ND | ND | |





• Florencia

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

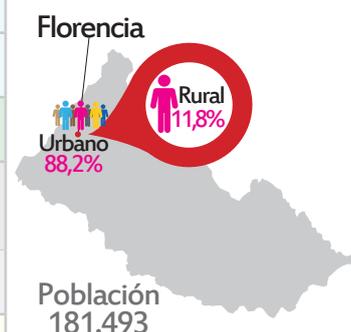
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

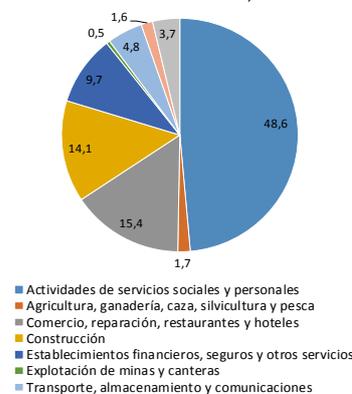
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 181.493 | 0,8% | 0,4% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 181.493 | 88,2% | 11,8% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 140.168 | 3,5% | 1,5% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 254.764 | 0,8% | 99,2% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 62.588 | 86,9% | 13,1% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 6.830.829.555 | 1,7% | 0,9% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | Florencia y Nacional | | |
| | Florencia 2,2% Nacional 2,6% | Florencia 1,8% Nacional 3,2% | Florencia 0,1% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 60,3% | 52,9% | 12,3% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 59,8% | 64,0% | 48,1% | |

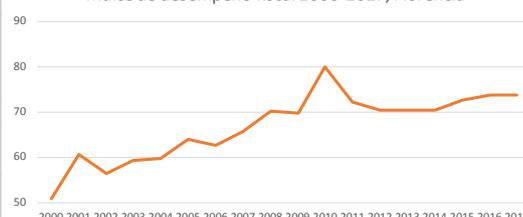
Porcentaje del valor agregado de Florencia por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 232.868.419 | 17,3% | 82,7% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 289.322.096 | 0,7% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 144.632.407 | 93.633.555 | 34.098.866 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 1,3% | 1,3% | 1,4% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,4% | 0,4% | 0,4% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado | Aprobado | Saldo | |
| 2.886.954 | 0 | 2.796.789 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 121.094.278.706 | 99.821.620.517 | 62.566.750.604 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Florencia



Fuente: DDDR-DNP.



• Florencia

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

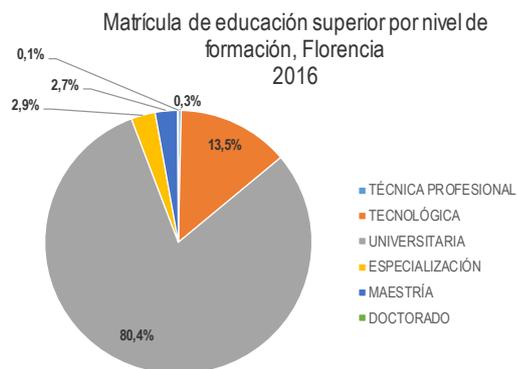
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|-----------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 26,8% | 24,8% | 43,7% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 40,5% | 35,8% | 80,7% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 98% | 100% | 75,6% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 87,5% | 75,0% | |
| | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Florencia | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 10,00 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Florencia 33,7% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Florencia 6,8% | Florencia 0,474 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 106.616 | 57.124 | 3.467 | |
| 58,7% | 31,5% | 1,9% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Florencia | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 2,99 | 2,54 | 1,71 | |



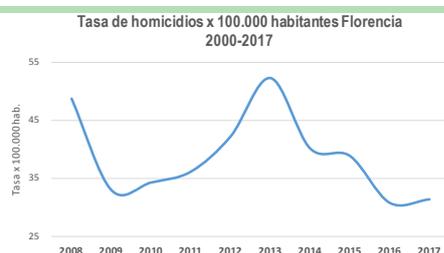
Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 965 | 573 | 392 |
| | 0,8% | 0,6% | 1,8% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 1.741 | 1.317 | 424 |
| | 0,4% | 0,4% | 0,3% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | |
| | 90,6% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 90,5% | 6,8% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 11.601 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 0,6% | 0,5% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 8 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 1,1% | 1,5% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | | Florencia | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---------------------|---|-----------|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 31,38 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 0,56 | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 57,85 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 829,92 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 172,04 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



• Florencia

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

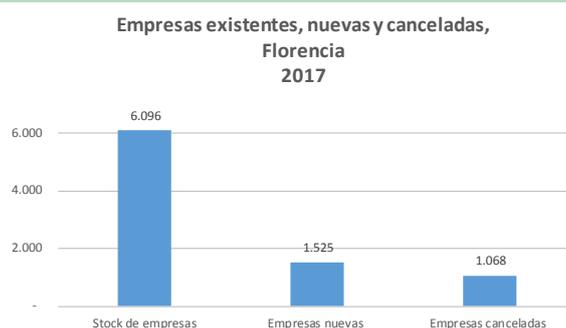
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

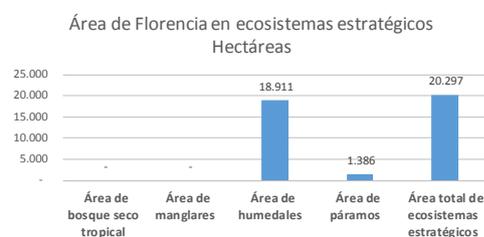
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 13 | 26 | 14,2% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 16 | 158 | 3,9% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 11 | 21 | 3,0% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 12 | 239 | 61,0% | |



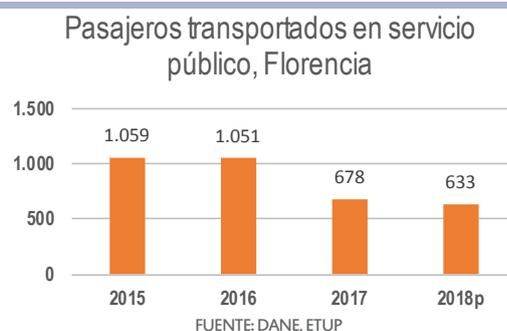
Fuente: Confecámaras

| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 0 | 0,0 |
| | Inundaciones | 5 | 0,5 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 0 | 0,0 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 19.052 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | 19.052 | 0,6% | 0,5% |



Fuente: DNP-Terridata, a partir de información del Instituto Humbolt, SIGMA e IGAC

| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 116 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 49 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 678 | ND | ND | |



FUENTE: DANE, ETUP



• Ibagué

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

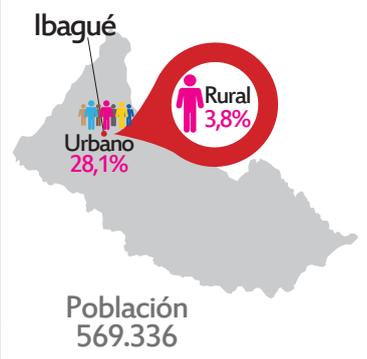
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

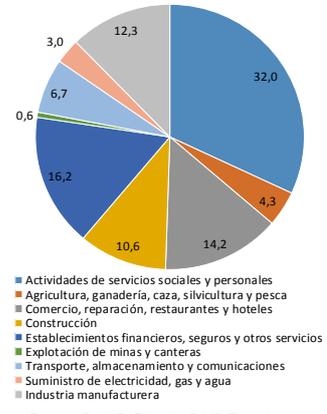
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 569.336 | 2,5% | 1,1% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 569.336 | 28,1% | 3,8% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 109.148 | 2,7% | 1,2% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 137.726 | 3,5% | 96,5% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 176.402 | 92,0% | 8,0% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 1.680.966.145 | 0,4% | 0,2% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | Ibagué 2,4% Nacional 2,6% | Ibagué y Nacional Ibagué 2,7% Nacional 3,2% | Ibagué 0,0% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| | 64,2% | 55,7% | 13,2% |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 54,5% | 53,9% | 48,1% | |

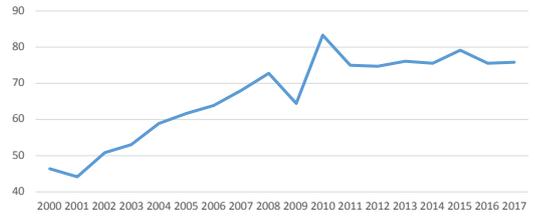
Porcentaje del valor agregado de Ibagué por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 592.896.805 | 27,8% | 72,2% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 776.308.890 | 0,8% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 301.998.738 | 215.576.870 | 57.113.137 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | | 3,0% | 2,3% |
| | | % Total Nacional | |
| | | 1,0% | 0,7% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | Aprobado | Saldo | |
| Asignado | 0 | 26.865.358 | |
| 29.105.178 | | | |
| | Pasivo Pensional | | |
| | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| Valor Total (2016) | 226.060.417.373 | 140.043.405.442 | |
| 267.612.538.424 | | | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Ibagué



Fuente: DDDR-DNP.



• Ibagué

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

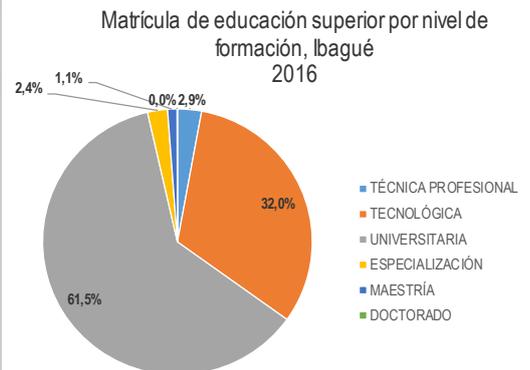
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|-----------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 16,2% | 14,9% | 37,6% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 19,1% | 16,5% | 62,7% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 94,6% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 96,2% | 94,5% | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| Ibagué | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 18,83 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Ibagué 18,4% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Ibagué y Nacional | Ibagué 0,429 | |
| | Ibagué 2,6% | Nacional 0,508% | |
| | Nacional 7,4% | | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 178.930 | 338.190 | 13.539 | |
| 31,4% | 59,4% | 2,4% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Ibagué | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 2,00 | 2,54 | 1,71 | |



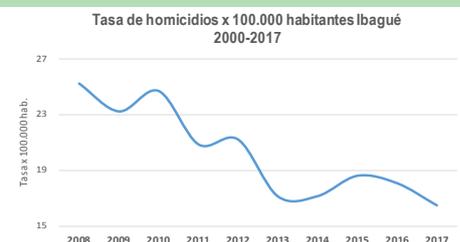
Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 1.910 | 1.188 | 722 |
| | 1,6% | 1,2% | 3,3% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 5.346 | 3.295 | 2.051 |
| | 1,2% | 1,0% | 1,6% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | |
| | 84,4% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 84,3% | 2,6% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 41.687 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 2,0% | 1,7% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 25 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 3,6% | 1,7% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | | Ibagué | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---------------------|---|--------|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 16,49 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 2,11 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 15,98 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 794,22 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 200,68 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

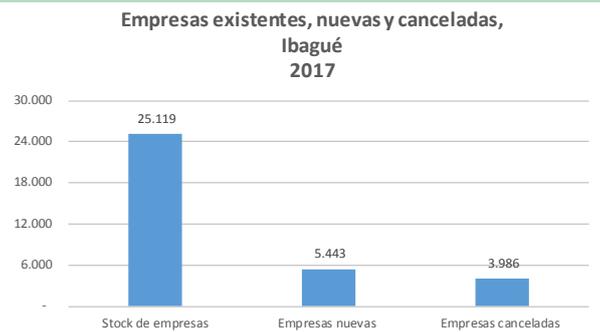
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

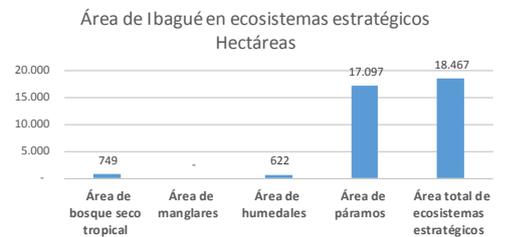
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 12 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 9 | 11 | 14,2% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 32 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 19 | 563 | 4,0% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 6 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 8 | 13 | 1,9% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 13 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 12 | 239 | 64,8% | |



Fuente: Confecámaras

| | | | |
|--|--|---|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 66 | 6,2 |
| | Inundaciones | 66 | 6,0 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 45 | 8,3 |
| | Sismos | 1 | 7,7 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | |
| 109.903 | 3,5% | 0,28% | |



Fuente: DNP-Terridata, a partir de información del Instituto Humbolt, SIGMA e IGAC

| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | 1.010 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 438 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 18.169 | ND | ND | |



FUENTE: DANE, ETUP

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

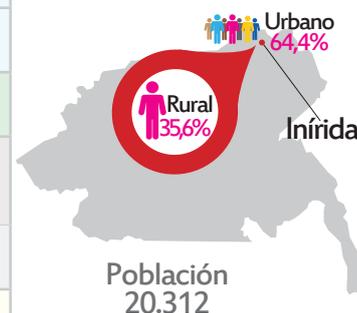
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

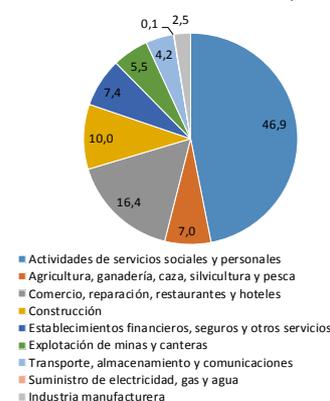
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 20.312 | 0,1% | 0,0% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 20.312 | 64,4% | 35,6% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 11.245 | 0,3% | 0,1% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 1.597.027 | 0,1% | 99,9% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 5.173 | 97,0% | 3,0% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Desactualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 6.657.583.736 | 1,7% | 0,9% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | Inírida ND | Inírida ND | Inírida ND |
| | Nacional 2,6% | Nacional 3,2% | Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| ND | ND | ND | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| ND | ND | 48,1% | |

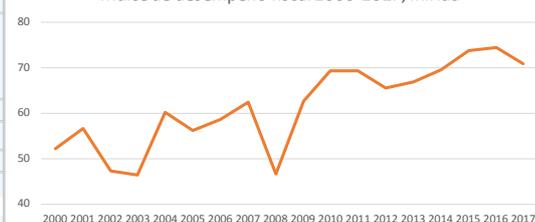
Porcentaje del valor agregado de Inírida por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 26.789.807 | 13,0% | 87,0% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 42.229.305 | 0,1% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 15.770.173 | 1.428.925 | 7.650.285 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | | 0,0% | 0,3% |
| | | % Total Nacional | |
| | | 0,0% | 0,1% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado | Aprobado | Saldo | |
| 6.605.076.656 | 6.126.745.651 | 441.925.266 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 4.569.515.917 | 8.198.885.347 | 0 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Inírida



Fuente: DDDR-DNP.

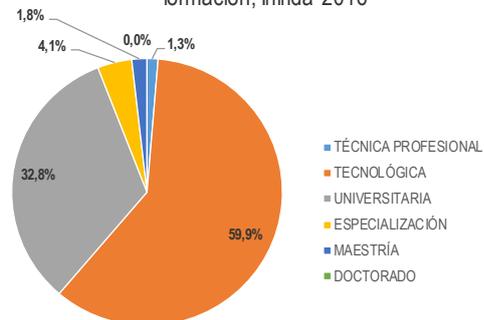
VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital
Indicadores 2018
Aspectos Económicos
Aspectos Presupuestales y Fiscales
Condiciones de Vida
Educación
Seguridad Ciudadana
Aspectos Empresariales y de Competitividad
Aspectos Ambientales
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|----------------|
| | Total 57,5% | Cabecera 45,7% | Resto 84,5% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| 85,3% | 80,9% | 96,0% | |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| 100% | 100% | 100,0% | |
| | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| 32,7% | 22,3% | | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| Inírida 2,58 | Ciudades capitales 19,30 | Total Nacional 12,93 | |
| Pobreza (2017) | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Inírida ND Nacional 26,9% | Inírida y Nacional Inírida ND Nacional 7,4% | Inírida ND Nacional 0,508% | |
| | Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | |
| Subsidiado 22.634 111,4% | Contributivo 5.062 24,9% | Excepción 869 4,3% | |
| | Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | |
| Inírida 2,36 | Ciudades capitales 2,54 | Total Nacional 1,71 | |

No hay datos disponibles

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|--|---|---|------------------------|
| | Total ND ND | Oficial ND ND | No oficial ND ND |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| Total ND ND | Oficial ND ND | No oficial ND ND | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) 117,7% | Cobertura Neta - básica y media (2017) 117,7% | Tasa de deserción - básica y media (2017) 8,4% | |
| Matricula en educación superior (2016) 609 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) 0,0% | Participación en la matrícula total nacional (2016) 0,0% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) 6 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) 0,9% | Participación en IES Total Nacional (2016) 0,4% | |

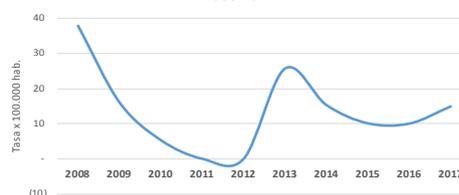
Matrícula de educación superior por nivel de formación, Inírida 2016



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Inírida | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|---------|--------------------|----------------|
| Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 14,89 | 22,99 | 24,83 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 9,85 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 610,51 | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 148,91 | 276,04 | 188,53 |

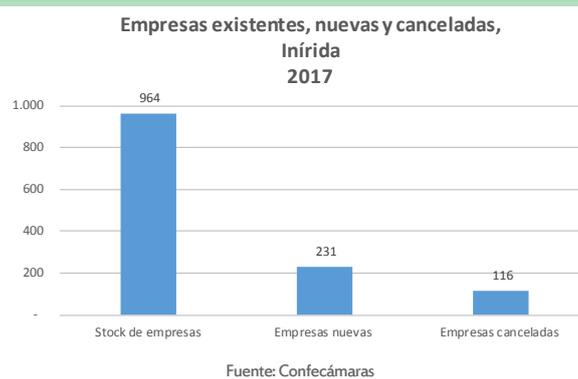
Tasa de homicidios x 100.000 habitantes Inírida 2000-2017



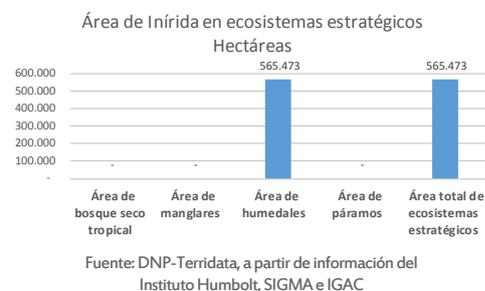
Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital
Indicadores 2018
Aspectos Económicos
Aspectos Presupuestales y Fiscales
Condiciones de Vida
Educación
Seguridad Ciudadana
Aspectos Empresariales y de Competitividad
Aspectos Ambientales
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| | | | |
|--|---|------------------------|--|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 32 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 16 | 32 | 10,1% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 2 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 16 | 89 | 2,2% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 29 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 10 | 28 | 1,8% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 12 |
| | Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) |
| | 12 | 239 | 64,7% |



| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| Incendios forestales | 14 | 1,3 | 1,3 |
| Inundaciones | 6 | 0,5 | 0,5 |
| Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Movimientos en masa | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Sismos | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Sequías | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 400.215 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | | 12,8% | 1,02% |



| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | ND | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| ND | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| ND | ND | ND | |

No hay datos disponibles

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

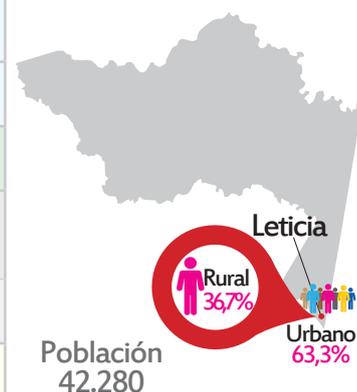
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

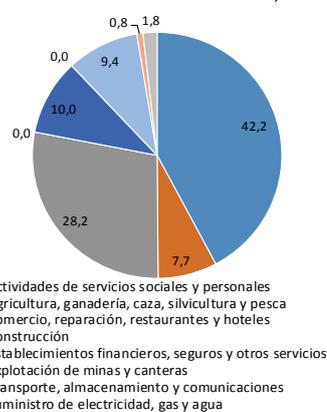
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 42.280 | 0,2% | 0,1% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | |
| | 42.280 | 63,3% | Población en resto (2018) |
| | | | 36,7% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | |
| 2.810 | 0,1% | Participación en el Total nacional (2018) | |
| | | 0,0% | |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | | |
| 618.313 | 0,2% | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| | | 99,8% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | | |
| 10.150 | 91,2% | % correspondiente a predios rurales | |
| | | 8,8% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | | |
| | | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|---|--|---|--|
| | 200.918.105 | 0,1% | 0,03% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | |
| | | Leticia y Nacional | |
| | Leticia ND | Leticia ND | Leticia ND |
| | Nacional 2,6% | Nacional 3,2% | Nacional 0,2% |
| Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | | |
| ND | ND | | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | | |
| 66,0% | 59,0% | | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | | |
| ND | ND | | |
| | | Total (23 ciudades y AM) | |
| | | 48,1% | |

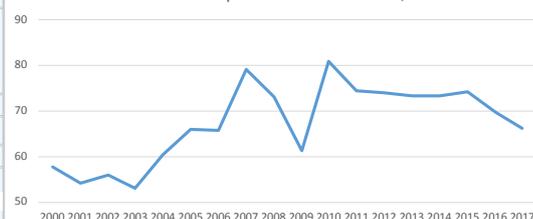
Porcentaje del valor agregado de Leticia por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 48.404.341 | 22,5% | 77,5% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 548.780.524 | 0,1% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | |
| | 18.570.268 | 2.461.580 | |
| | | % Ciudades capitales | |
| | | 0,0% | |
| | | % Total Nacional | |
| | | 0,0% | |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado | Aprobado | Saldo | |
| 10.718.159.463 | 10.586.900.792 | 144.042.083 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | | Pasivo pensional no cubierto |
| 24.352.159.135 | 31.087.124.490 | | 1.985.466.426 |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Leticia



Fuente: DDDR-DNP.

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

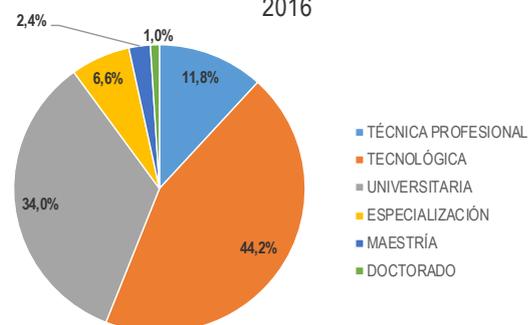
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|---------------------|--|---|-------------------------------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 37,6% | 30,9% | 54,1% |
| Condiciones de Vida | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 61,6% | 53,9% | 84,3% |
| Condiciones de Vida | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 88% | 100% | 52,0% |
| Condiciones de Vida | Cobertura de acueducto (2005) | Cobertura de alcantarillado (2005) | |
| | 65,9% | 51,4% | |
| Condiciones de Vida | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| | Leticia | Ciudades capitales | Total Nacional |
| | 0,90 | 19,30 | 12,93 |
| Condiciones de Vida | Pobreza (2017) | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) |
| | Leticia ND Nacional 26,9% | Leticia y Nacional Leticia ND Nacional 7,4% | Leticia ND Nacional 0,508% |
| Condiciones de Vida | Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | |
| | Subsidiado | Contributivo | Excepción |
| | 34.054 80,5% | 14.869 35,2% | 1.819 4,3% |
| Condiciones de Vida | Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | |
| | Leticia | Ciudades capitales | Total Nacional |
| 2,63 | 2,54 | 1,71 | |

No hay datos disponibles

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|-----------|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | ND | ND | ND |
| Educación | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | ND | ND | ND |
| Educación | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 116,9% | 116,9% | 5,8% |
| Educación | Matrícula en educación superior (2016) | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) |
| | 1.011 | 0,0% | 0,0% |
| Educación | Instituciones de educación superior con oferta (2016) | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) |
| | 9 | 1,3% | 0,6% |

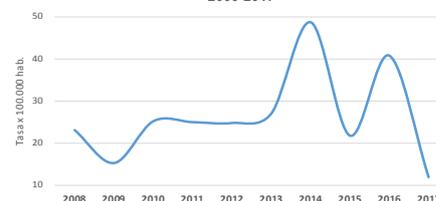
Matrícula de educación superior por nivel de formación, Leticia 2016



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Leticia | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|---|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 11,92 | 22,99 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 42,57 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 645,14 | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 216,89 | 276,04 | 188,53 |

Tasa de homicidios x 100.000 habitantes Leticia 2000-2017



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

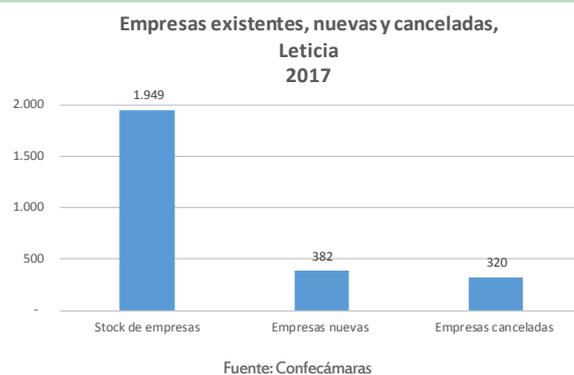
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

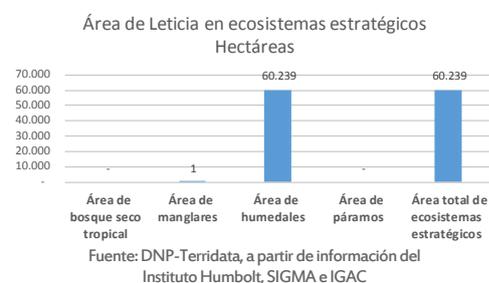
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | | 26 |
|--|---|--|-------------------------------------|-------|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) | 14,9% |
| | 12 | 28 | | |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | | 20 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) | 3,8% |
| | 17 | 154 | | |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | | 28 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) | 1,9% |
| | 10 | 25 | | |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | | 9 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | 63,5% | |
| 12 | 239 | | | |



| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|--|
| | Erupciones volcánicas | 3 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 6 | 0,3 |
| | Inundaciones | 12 | 0,9 |
| | Avenidas torrenciales | 2 | 8,3 |
| | Movimientos en masa | 38 | 0,4 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 14.515 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) 0,5% | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) 0,04% |



| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | ND | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| ND | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| ND | ND | ND | |

No hay datos disponibles



• Manizales

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

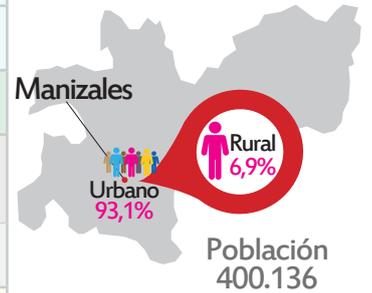
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 400.136 | 0,7% | 0,8% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 400.136 | 93,1% | 6,9% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 31.844 | 0,8% | 0,3% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 44.105 | 8,5% | 91,5% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 132.005 | 93,0% | 7,0% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 376.129.201 | 0,1% | 0,1% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Manizales y Nacional | |
| | Manizales 2,8% Nacional 2,6% | Manizales 3,3% Nacional 3,2% | Manizales 0,3% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 59,2% | 53,0% | 10,4% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jun 2018 | |
| 39,6% | 42,1% | 48,1% | |

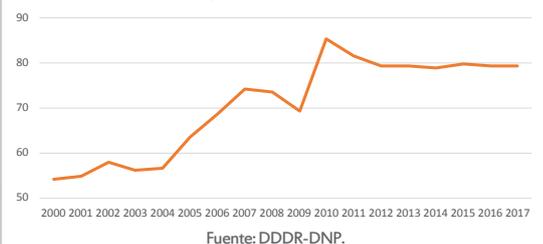
Porcentaje del valor agregado de Manizales por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 413.112.398 | 35,5% | 64,5% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 5.705.481.576 | 1,2% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 192.335.457 | 147.091.591 | 26.487.005 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 1,8% | 2,0% | 1,1% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,5% | 0,7% | 0,3% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado | Aprobado | Saldo | |
| 355.874.449 | 246.045.975 | 82.208.238 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 576.340.378.222 | 170.562.063.434 | 549.863.409.343 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Manizales



Fuente: DDDP-DNP.



• Manizales

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

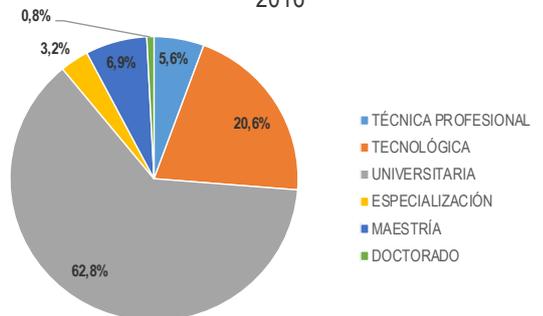
| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|---|---|-----------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 10,0% | 9,0% | 23,6% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 11,8% | 9,2% | 49,5% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 99,8% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 97,4% | 96,5% | |
| | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Intrada | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 20,54 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Manizales 13,8% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Manizales 21% | Manizales 0,455 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliação a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 71.316 | 312.750 | 10.720 | |
| 17,8% | 78,2% | 2,7% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Manizales | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 3,66 | 2,54 | 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

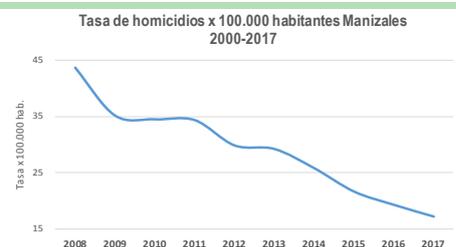
| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| ND | ND | ND | |
| ND | ND | ND | |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| Total | Oficial | No oficial | |
| 3.012 | 2.118 | 894 | |
| 0,7% | 0,7% | 0,7% | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | | |
| 80,0% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) | |
| | 79,9% | 2,9% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 46.937 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 2,3% | 2,0% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 17 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 2,4% | 1,1% | |

Matrícula de educación superior por nivel de formación, Manizales 2016



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Manizales | Ciudades Capitales | Total Nacional | |
|---------------------|---|--------------------|----------------|--------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 17,30 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 2,00 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 6,50 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 900,79 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 94,28 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



• Manizales

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

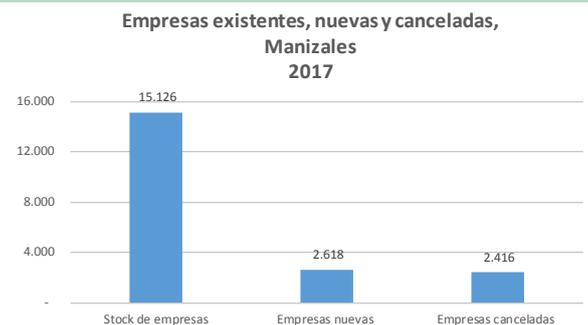
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

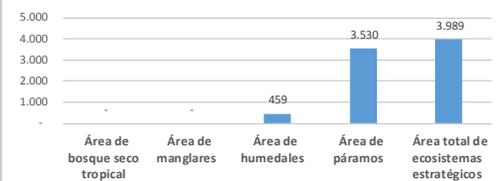
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 8 | 9 | 14,1% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 13 | 114 | 5,3% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 7 | 8 | 1,9% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 12 | 239 | 62,3% | |



Fuente: Confecámaras

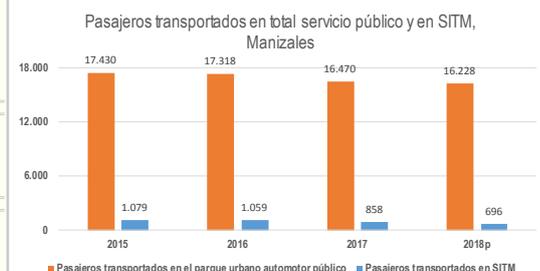
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 3 | 75,0 |
| | Incendios forestales | 6 | 0,6 |
| | Inundaciones | 12 | 1,1 |
| | Avenidas torrenciales | 2 | 16,7 |
| | Movimientos en masa | 38 | 7,0 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 34.816 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | | 1,1% | 0,09% |

Área de Manizales en ecosistemas estratégicos Hectáreas



Fuente: DNP-Terridata, a partir de información del Instituto Humbolt, SIGMA e IGAC

| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 1.018 | 57 | 5,6% |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 878 | 57 | 6,5% | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 16.470 | 858 | 5,2% | |



FUENTE: DANE, ETUP

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

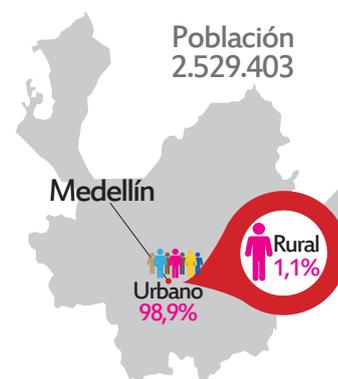
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 2.529.403 | 11,0% | 5,1% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 2.529.403 | 98,9% | 1,1% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 613.498 | 15,4% | 6,7% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 37.483 | 29,3% | 70,7% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 983.030 | 97,3% | 2,7% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



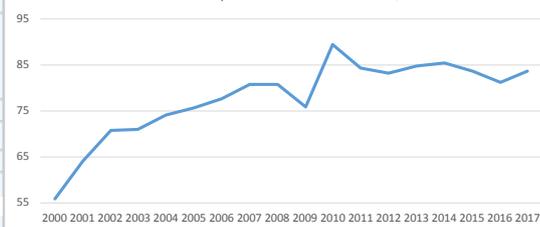
| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 5.227.673.743 | 1,3% | 0,7% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Medellín y Nacional | |
| | Medellín 2,9% Nacional 2,6% | Medellín 3,5% Nacional 3,2% | Medellín 0,2% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 65,9% | 58,3% | 11,5% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 42,4% | 42,3% | 48,1% | |

Porcentaje del valor agregado de Medellín por grandes ramas de actividad económica, 2015



| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 3.216.364.562 | 43,0% | 57,0% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 5.705.481.576 | 13,0% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 1.022.946.430 | 705.766.364 | 200.479.070 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 9,3% | 9,8% | 8,1% |
| | | % Total Nacional | |
| | 2,8% | 3,4% | 2,4% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | Asignado | Saldo | |
| | 165.292.393 | 168.050.765 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| | 744.060.635.022 | 2.898.116.398.373 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Medellín



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

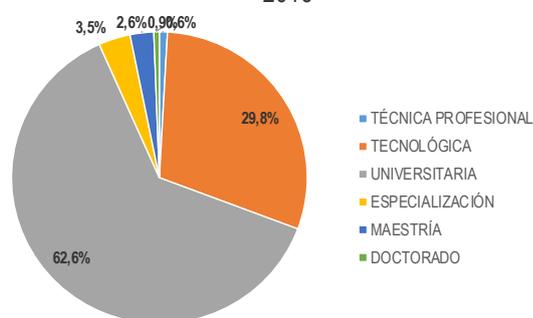
| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|-----------------|--------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 12,4% | 12,3% | 18,3% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 14,0% | 13,8% | 26,9% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 100,0% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 97,4% | 96,8% | |
| | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Medellín | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 22,70 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Medellín 13,4% | Pobreza Extrema (2017) Medellín y Nacional | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Medellín 2,4% | Medellín 0,464 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 601.383 | 1.966.454 | 47.803 | |
| 23,8% | 77,7% | 1,9% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Medellín | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 2,26 | 2,54 | 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 1.910 | 1.188 | 722 |
| 1,6% | 1,2% | 3,3% | |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| Total | Oficial | No oficial | |
| 16.483 | 10.665 | 5.818 | |
| 3,7% | 3,3% | 4,5% | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | | |
| 101,3% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) | |
| | 101,2% | 3,5% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 249.976 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 12,3% | 10,4% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 48 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 6,8% | 3,2% | |

Matriculación de educación superior por nivel de formación, Medellín 2016



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Medellín | Ciudades Capitales | Total Nacional | |
|---------------------|---|--------------------|----------------|--------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 23,16 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 0,24 | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 22,77 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 97,69 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 77,75 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 180,37 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

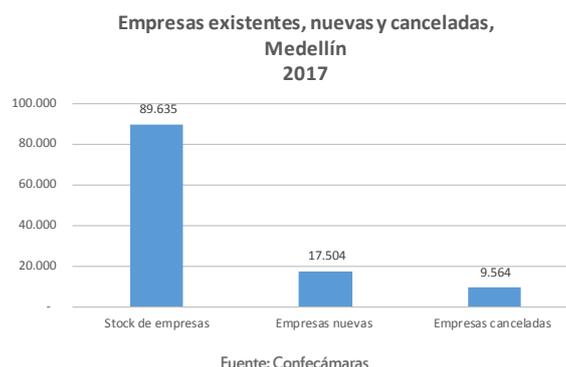
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

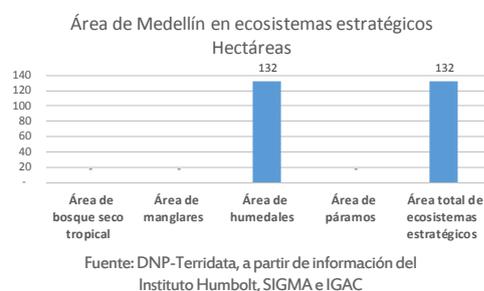
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

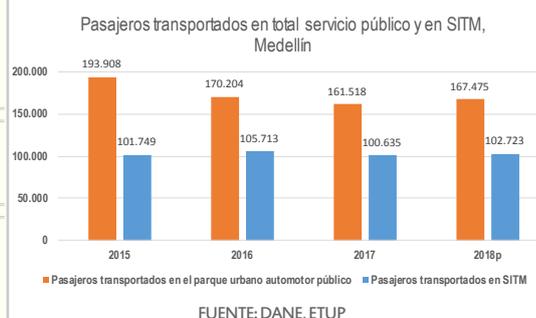
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 8 | 9 | 15,2% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 14 | 171 | 5,3% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 8 | 15 | 2,0% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 12 | 239 | 65,4% | |



| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 38 | 3,6 |
| | Inundaciones | 14 | 1,3 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 37 | 6,8 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 31.939 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | 1,0% | 0,08% | |



| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 5.545 | 2.065 | 37,2% |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 5.001 | 2.065 | 41,3% | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 161.518 | 100.635 | 62,3% | |



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

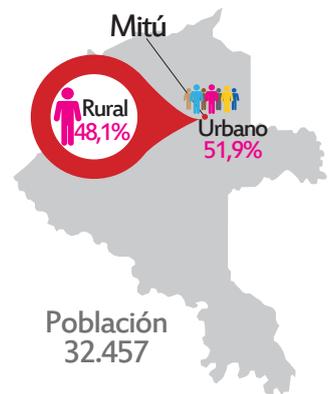
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

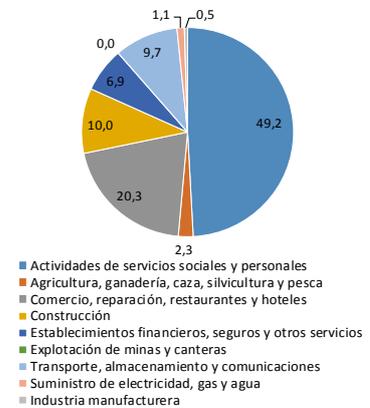
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 32.457 | 0,1% | 0,1% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | |
| | 32.457 | 51,9% | Población en resto (2018) |
| | | | 48,1% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | |
| 7.248 | 0,2% | Participación en el Total nacional (2018) | |
| | | 0,1% | |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | | % correspondiente a centro poblado y rural disperso |
| 1.621.592 | 0,0% | 100,0% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | | % correspondiente a predios rurales |
| 2.819 | 94,9% | 5,1% | |
| Estado del Catastro | Urbano Desactualizado | Rural Desactualizado | |



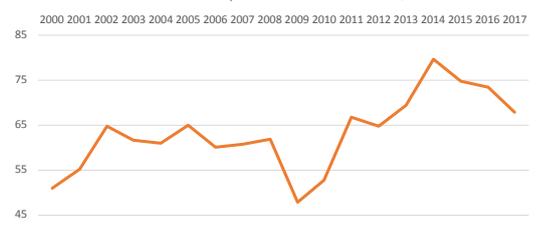
| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|---|--|---|--|
| | 159.654.699 | 0,0% | 0,0% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | |
| | | Mitú y Nacional | |
| | Mitú ND | Mitú ND | Mitú ND |
| | Nacional 2,6% | Nacional 3,2% | Nacional 0,2% |
| Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| ND | ND | ND | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | | Total (23 ciudades y AM) |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 |
| ND | ND | 48,1% | |

Porcentaje del valor agregado de Mitú por grandes ramas de actividad económica, 2015



| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 27.034.374 | 17,5% | 57,0% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 36.155.064 | 0,1% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | |
| | 15.480.849 | 1.088.051 | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | | | 6.521.039 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | | 0,0% | 0,3% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,0% | 0,1% | |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado | Aprobado | Saldo | |
| 8.182.677.697 | 6.822.615.726 | 1.371.633.023 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 3.986.634.850 | 5.690.867.522 | 755.839.394 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Mitú



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

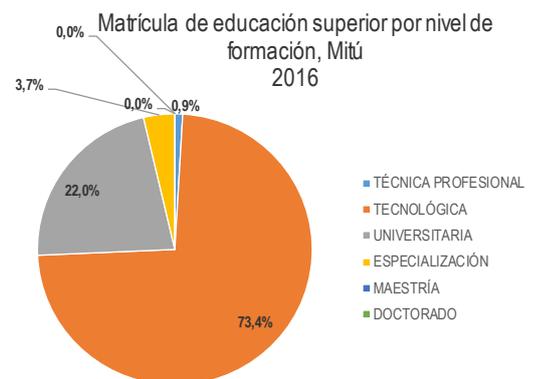
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|-------------------------------|--|---|----------------|
| | Total 51,8% | Cabecera 40,3% | Resto 90,9% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| 76,2% | 71,8% | 98,5% | |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| 78% | 100% | 57,7% | |
| | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| 73,6% | 48,0% | | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| Mitú 0,16 | Ciudades capitales 19,30 | Total Nacional 12,93 | |
| | Pobreza (2017) | | |
| Mitú ND Nacional 26,9% | Pobreza Extrema (2017) Mitú y Nacional Mitú ND Nacional 7,4% | Gini (2017) Mitú ND Nacional 0,508% | |
| | Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | |
| Subsidiado 18.537 57,1% | Contributivo 3.211 9,9% | Excepción 1.166 3,6% | |
| | Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | |
| Mitú 0,31 | Ciudades capitales 2,54 | Total Nacional 1,71 | |

No hay datos disponibles

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|--|---|---|------------------------|
| | Total ND ND | Oficial ND ND | No oficial ND ND |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| Total ND ND | Oficial ND ND | No oficial ND ND | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) 65,5% | Cobertura Neta - básica y media (2017) 65,5% | Tasa de deserción - básica y media (2017) 7,8% | |
| Matriculación en educación superior (2016) 1.492 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) 0,1% | Participación en la matrícula total nacional (2016) 0,1% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) 4 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) 0,6% | Participación en IES Total Nacional (2016) 0,3% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Mitú | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|--------|--------------------|----------------|
| Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 6,22 | 22,99 | 24,83 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 3,11 | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 3,08 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 571,68 | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 251,54 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

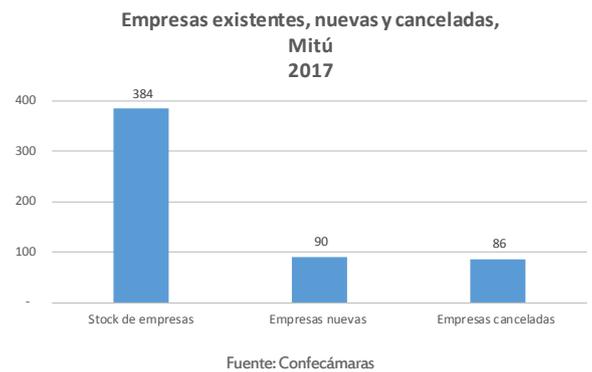
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

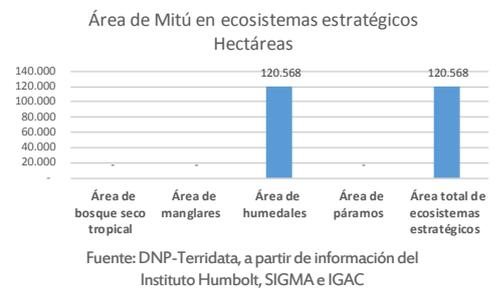
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | | 31 |
|--|---|--|-------------------------------------|----|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) | |
| | 13 | 40 | 17,2% | |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | | 16 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) | |
| | 18 | 149 | 2,4% | |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | | 21 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) | |
| | 9 | 31 | 2,0% | |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | | 8 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | | |
| 11 | 239 | 63,8% | | |



| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|--|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 0 | 0,0 |
| | Inundaciones | 5 | 0,5 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 0 | 0,0 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 69.451 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) 2,2% | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) 0,18% |



| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | ND | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| ND | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| ND | ND | ND | |

No hay datos disponibles



• Mocoa



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

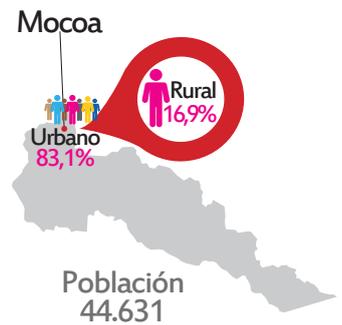
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

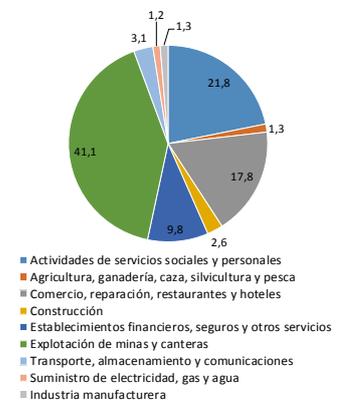
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Indicador | Valor | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|--------------------|------------------------------------|---------|--|--|
| | Población (2018) | 44.631 | 0,2% | 0,1% |
| | Población (2018) | 44.631 | Población en cabecera (2018) 83,1% | Población en resto (2018) 16,9% |
| | Víctimas (2018) | 57.706 | Participación en el total de ciudades capitales (2018) 1,5% | Participación en el Total nacional (2018) 0,6% |
| | Extensión Total de Territorio (Ha) | 130.464 | % correspondiente a Cabecera 0,3% | % correspondiente a centro poblado y rural disperso 99,7% |
| | Número Total de Predios (2017) | 18.564 | % Correspondiente a Predios Urbanos 72,9% | % correspondiente a predios rurales 51,4% |
| | Estado del Catastro | | Urbano Actualizado | Rural Actualizado |



| Aspectos Económicos | Indicador | Valor | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|---------------------|---|-------------|---|--|
| | Valor agregado miles de \$ (2015) | 555.821.251 | 0,1% | 0,1% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | | Mocoa y Nacional | |
| | Mocoa ND | | Mocoa ND | Mocoa ND |
| | Nacional 2,6% | | Nacional 3,2% | Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | ND | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| | | | ND | ND |
| | Total (23 ciudades y AM) | 66,0% | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) |
| | | | 59,0% | 10,6% |
| | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | ND | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 |
| | | | ND | 48,1% |

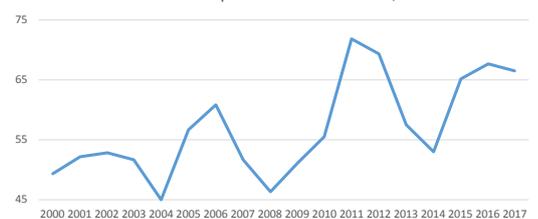
Porcentaje del valor agregado de Mocoa por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Indicador | Valor | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|------------------------------------|--|----------------|--|---|
| | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | 47.310.368 | 23,6% | 76,4% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | 51.978.556 | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | | | 0,1% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | 18.038.967 | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | | | 1.844.993 | 11.494.170 |
| | | | % Ciudades capitales | |
| | | | 0,2% | 0,3% |
| | | | % Total Nacional | |
| | | | 0,1% | 0,1% |
| | | | Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | |
| | Asignado | 16.788.580.063 | Aprobado | Saldo |
| | | | 10.783.324.614 | 6.039.027.429 |
| | | | Pasivo Pensional | |
| | Valor Total (2016) | 26.138.513.457 | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto |
| | | | 28.739.661.928 | 6.533.178.579 |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Mocoa



Fuente: DDDR-DNP.



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

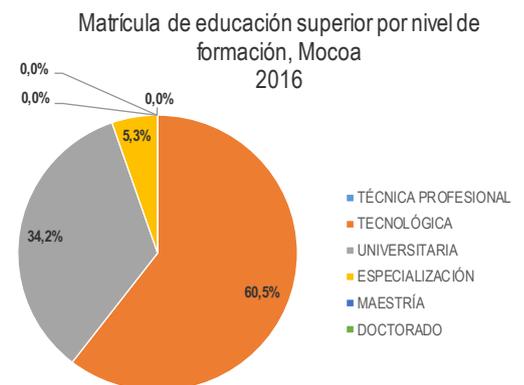
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|--|---|-------------------------|
| | Total 27,9% | Cabecera 24,8% | Resto 36,0% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 37,8% | 30,2% | 59,5% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 100,0% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 85,3% | Cobertura de alcantarillado (2005) 69,5% | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| | Mocoa 9,15 | Ciudades capitales 19,30 | Total Nacional 12,93 |
| Pobreza (2017) | | | |
| Mocoa ND | Pobreza Extrema (2017) Mocoa y Nacional Mocoa ND | Gini (2017) Mocoa ND | |
| Nacional 26,9% | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado 37.703 84,5% | Contributivo 14.381 32,2% | Excepción 2.227 5,0% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Mocoa 2,29 | Ciudades capitales 2,54 | Total Nacional 1,71 | |

No hay datos disponibles

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|-----------|---|---|---|
| | Total ND | Oficial ND | No oficial ND |
| | ND | ND | ND |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total ND | Oficial ND | No oficial ND |
| | ND | ND | ND |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) 65,5% | Cobertura Neta - básica y media (2017) 65,5% | Tasa de deserción - básica y media (2017) 7,8% |
| | Matricula en educación superior (2016) 1.492 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) 0,1% | Participación en la matrícula total nacional (2016) 0,1% |
| | Instituciones de educación superior con oferta (2016) 5 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) 0,7% | Participación en IES Total Nacional (2016) 0,3% |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | | Mocoa | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---------------------|---|--------|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 29,73 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 4,57 | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 2,24 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 80,66 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 522,11 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 115,44 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

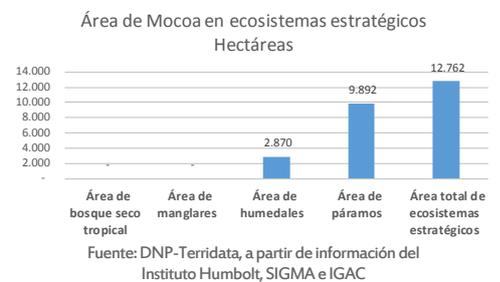
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 29 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 13 | 34 | 14,5% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 23 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 22 | 123 | 3,5% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 31 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 12 | 22 | 2,0% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 31 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 24 | 239 | 63,7% | |



| | | | |
|--|--|---|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 0 | 0,0 |
| | Inundaciones | 39 | 3,5 |
| | Avenidas torrenciales | 3 | 25,0 |
| | Movimientos en masa | 14 | 2,6 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | |
| 119.305 | 3,8% | 0,30% | |



| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | ND | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| ND | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| ND | ND | ND | |

No hay datos disponibles



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

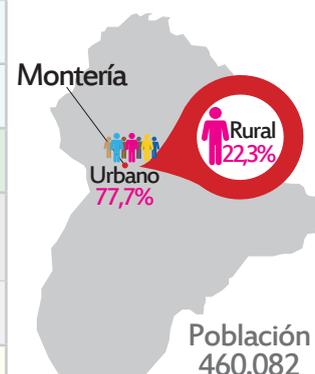
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

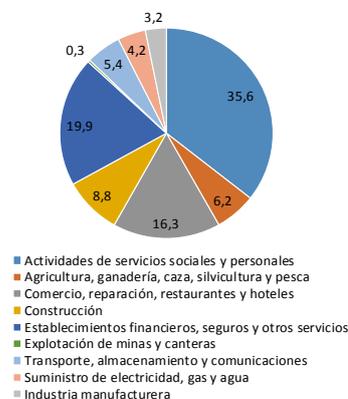
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 460.082 | 2,0% | 0,9% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 460.082 | 77,7% | 22,3% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 125.805 | 3,2% | 1,4% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 313.659 | 1,4% | 98,6% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 136.646 | 85,6% | 14,4% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 4.015.403.877 | 1,0% | 0,6% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | Montería y Nacional | | |
| | Montería 2,8% Nacional 2,6% | Montería 3,1% Nacional 3,2% | Montería 0,2% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 63,7% | 57,7% | 9,5% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 60,9% | 62,1% | 48,1% | |

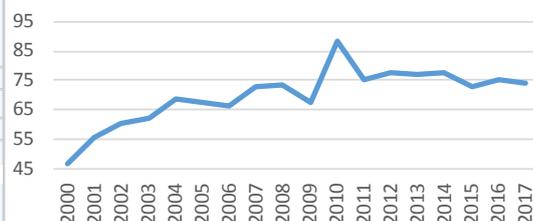
Porcentaje del valor agregado de Montería por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 694.173.924 | 17,4% | 82,6% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 854.471.139 | 1,9% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 366.452.060 | 232.512.143 | 93.830.042 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 3,3% | 3,2% | 3,8% |
| | | % Total Nacional | |
| | 1,0% | 1,1% | 0,1% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado | Aprobado | Saldo | |
| 122.038.586.574 | 87.963.252.159 | 34.331.187.690 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 175.540.264.926 | 182.491.524.906 | 62.999.475.403 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Montería



Fuente: DDDR-DNP.



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

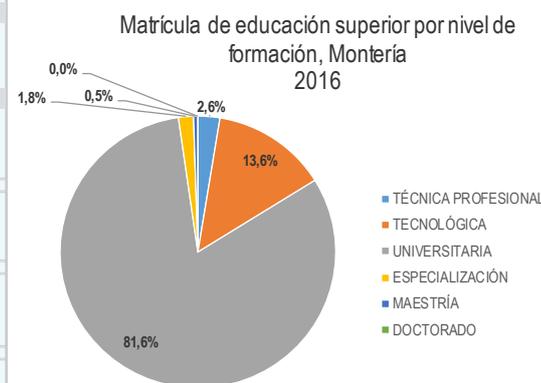
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|------------------------------------|--------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 44,5% | 34,3% | 75,9% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 76,3% | 74,6% | 81,7% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 100,0% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 67,0% | Cobertura de alcantarillado (2005) | |
| | | 23,9% | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Montería | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 10,68 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Montería 27,7% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Montería 3,6% | Montería 0,463 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 313.219 | 167.698 | 16.466 | |
| 68,1% | 36,4% | 3,6% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Montería | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 3,99 | 2,54 | 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 869 | 698 | 171 |
| | 0,7% | 0,8% | |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| Total | Oficial | No oficial | |
| ND | ND | ND | |
| | ND | ND | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | | |
| 98,0% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) | |
| | 97,9% | 3,0% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 32.547 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 1,6% | 1,4% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 17 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 2,4% | 0,3% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | | Montería | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---------------------|---|----------|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 14,98 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 0,44 | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 2,39 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 46,08 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 900,22 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 402,09 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 18 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 11 | 15 | 11,0% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 5 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 13 | 122 | 4,9% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 5 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 7 | 17 | 1,9% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 15 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 12 | 239 | 65,5% | |



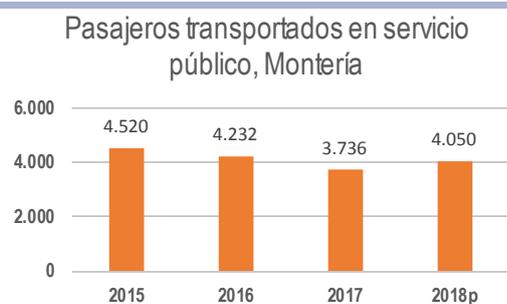
Fuente: Confecámaras

| | | | |
|--|--|---|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 4 | 0,4 |
| | Inundaciones | 46 | 4,2 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 2 | 0,4 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | |
| 119.305 | 3,8% | 0,30% | |



Fuente: DNP-Terridata, a partir de información del Instituto Humbolt, SIGMA e IGAC

| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | 259 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 197 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 3.736 | ND | ND | |



FUENTE: DANE, ETUP

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

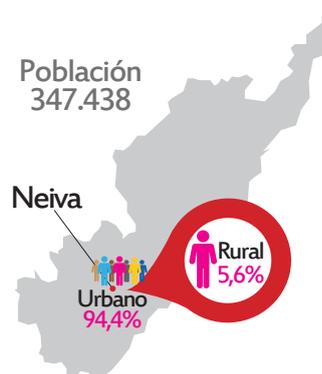
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 347.438 | 1,5% | 0,7% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 347.438 | 94,4% | 5,6% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 87.757 | 2,2% | 1,0% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 126.983 | 3,7% | 96,3% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 140.807 | 93,1% | 6,9% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 5.081.995.230 | 1,3% | 0,7% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | Neiva 1,9% Nacional 2,6% | Neiva y Nacional Neiva 1,9% Nacional 3,2% | Neiva -0,2% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| | 63,9% | 56,6% | 11,4% |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jun 2018 | |
| 54,5% | 59,1% | 48,1% | |

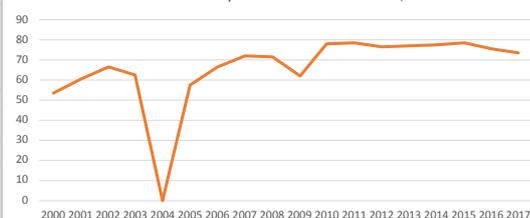
Porcentaje del valor agregado de Neiva por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 442.994.954 | 26,3% | 73,7% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 516.632.480 | 1,2% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 227.732.929 | 156.425.621 | 51.012.505 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | | 2,2% | 2,0% |
| | | % Total Nacional | |
| | | 0,8% | 0,6% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | Aprobado | Saldo | |
| Asignado | 82.971.589.265 | 20.690.035.493 | |
| 114.687.319.874 | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 172.339.715.642 | 204.781.906.253 | 30.039.659.690 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Neiva



Fuente: DDDP-DNP.

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

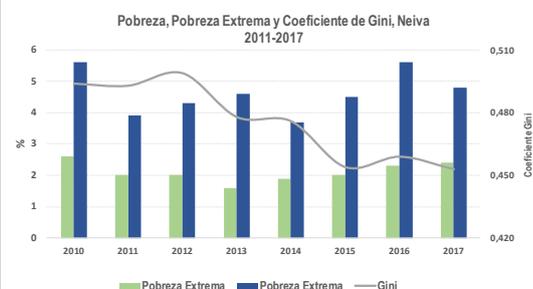
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

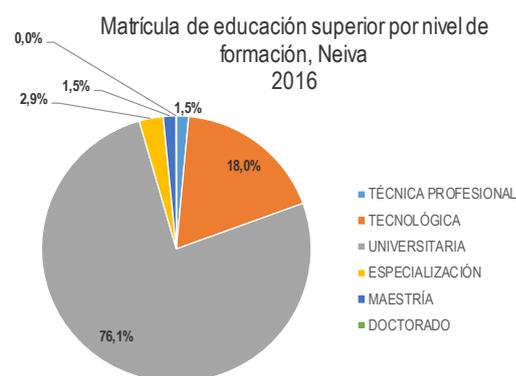
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|-----------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 17,7% | 16,0% | 43,4% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 18,3% | 16,4% | 49,5% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 98% | 100% | 75,0% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 95,9% | 92,5% | |
| | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Neiva | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 20,56 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Neiva 22,2% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Neiva 4,8% | Neiva 0,453 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 166.070 | 208.134 | 12.546 | |
| 47,8% | 59,9% | 3,6% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Neiva | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 3,16 | 2,54 | 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 669 | 383 | 286 |
| | 0,6% | 0,4% | 1,3% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 3.815 | 2.185 | 1.630 |
| | 0,9% | 0,7% | 1,3% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | |
| | 101,5% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 101,2% | 4,8% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 27.300 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 1,3% | 1,1% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 19 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 2,7% | 1,3% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Neiva | Ciudades Capitales | Total Nacional | |
|---------------------|---|--------------------|----------------|--------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 24,00 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 1,15 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 80,66 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 1.284,60 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 227,05 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

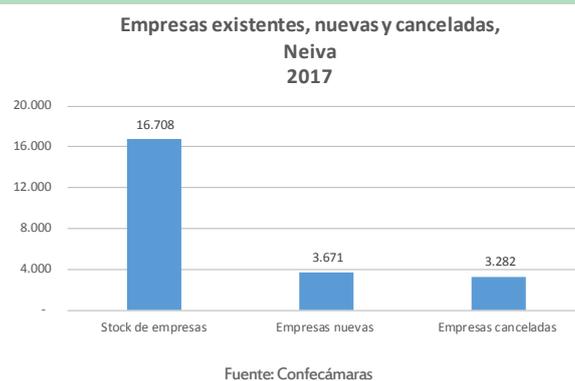
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

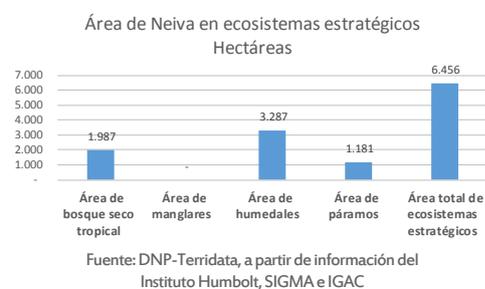
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

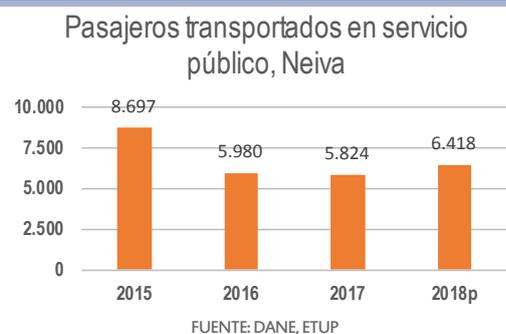
| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 13 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 9 | 10 | 17,7% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 12 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 16 | 126 | 4,6% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 15 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 8 | 12 | 2,9% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 15 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 18 | 239 | 61,5% | |



| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| Incendios forestales | 108 | 10,2 | 10,2 |
| Inundaciones | 35 | 3,2 | 3,2 |
| Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Movimientos en masa | 12 | 2,2 | 2,2 |
| Sismos | 2 | 15,4 | 15,4 |
| Sequías | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| 91.805 | | 2,9% | 0,23% |



| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 658 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 438 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 5.824 | ND | ND | |



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

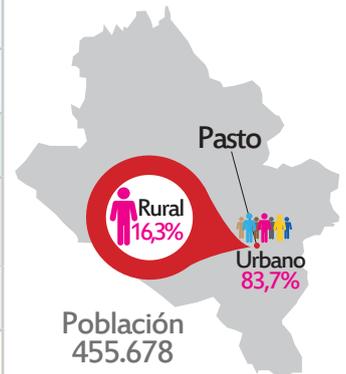
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

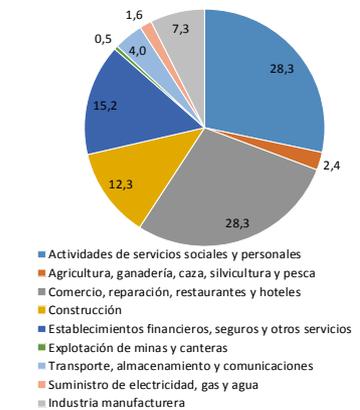
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 455.678 | 2,0% | 0,9% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 455.678 | 83,7% | 16,3% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 103.565 | 2,6% | 1,1% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 109.941 | 2,3% | 97,7% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 149.579 | 81,2% | 18,8% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 4.678.255.289 | 1,2% | 0,6% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | Pasto 2,5% Nacional 2,6% | Pasto y Nacional Pasto 3,0% Nacional 3,2% | Pasto 0,4% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| | 64,2% | 58,5% | 8,9% |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 57,1% | 57,7% | 48,1% | |

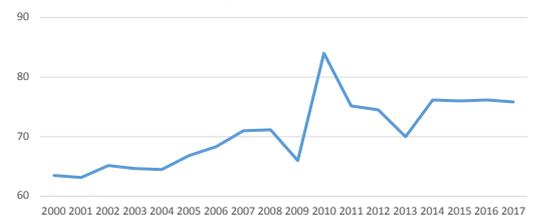
Porcentaje del valor agregado de Pasto por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 562.335.905 | 20,9% | 100,4% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 748.804.686 | 1,7% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 275.821.130 | 184.552.902 | 67.128.788 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 2,5% | 2,6% | 2,7% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,8% | 0,9% | 0,8% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 7.576.641 | Aprobado 0 | Saldo 7.247.896 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) 156.248.349.973 | Recursos acumulados a Dic 2017 214.335.391.782 | Pasivo pensional no cubierto 31.683.754.358 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Pasto



Fuente: DDDR-DNP.

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

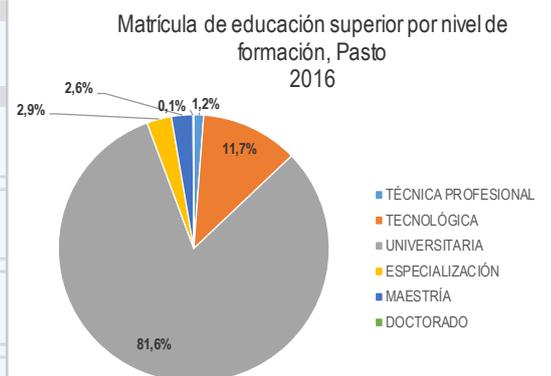
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|-----------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| 16,2% | 11,1% | 38,5% | |
| Hogares en déficit de vivienda (2005) | | | |
| 23,8% | 17,8% | 53,7% | |
| Cobertura de energía eléctrica (2016) | | | |
| 100% | 100% | 100,0% | |
| Cobertura de acueducto (2005) | | | |
| 97,0% | 90,0% | | |
| Cobertura de alcantarillado (2005) | | | |
| | | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Pasto | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 15,97 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Pasto 20,2% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Pasto 2,9% | Pasto 0,470 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 220.732 | 174.289 | 13.315 | |
| 48,4% | 38,2% | 2,9% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Pasto | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 4,11 | 2,54 | 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| 547 | 383 | 174 | |
| 0,5% | 0,4% | 1,3% | |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| Total | Oficial | No oficial | |
| 3.717 | 2.567 | 1.150 | |
| 0,8% | 0,8% | 0,9% | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | | |
| 81,0% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) | |
| | 80,9% | 1,2% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 37.328 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 1,8% | 1,6% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 24 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 3,4% | 1,6% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Pasto | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|---|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 11,98 | 22,99 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 8,12 | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 46,08 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 880,39 | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 565,76 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

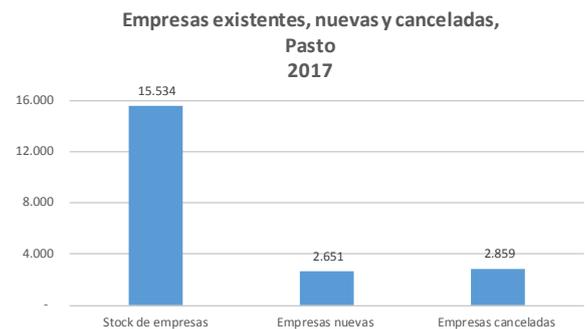
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

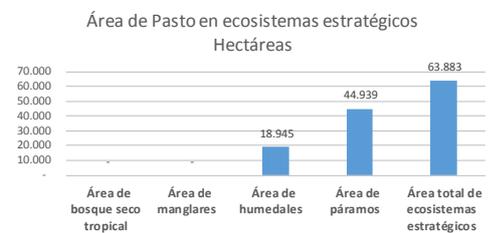
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 17 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 10 | 18 | 14,3% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 27 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 15 | 265 | 4,7% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 21 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 9 | 32 | 1,9% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 32 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 24 | 239 | 63,8% | |



Fuente: Confecámaras

| Desastre | 2010 - 2017 | |
|--|--|---|
| | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) | |
| Erupciones volcánicas | 1 | 25,0 |
| Incendios forestales | 21 | 2,0 |
| Inundaciones | 38 | 3,4 |
| Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| Movimientos en masa | 14 | 2,6 |
| Sismos | 1 | 7,7 |
| Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| 91.805 | 2,9% | 0,23% |



Fuente: DNP-Terridata, a partir de información del Instituto Humbolt, SIGMA e IGAC

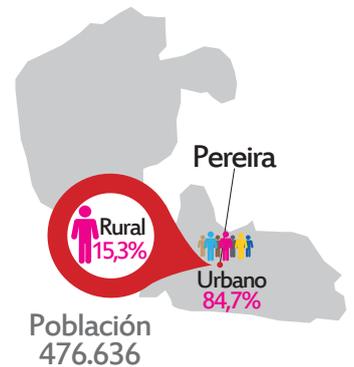
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 502 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 491 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 8.106 | ND | ND | |



FUENTE: DANE, ETUP

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital
Indicadores 2018
Aspectos Económicos
Aspectos Presupuestales y Fiscales
Condiciones de Vida
Educación
Seguridad Ciudadana
Aspectos Empresariales y de Competitividad
Aspectos Ambientales
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

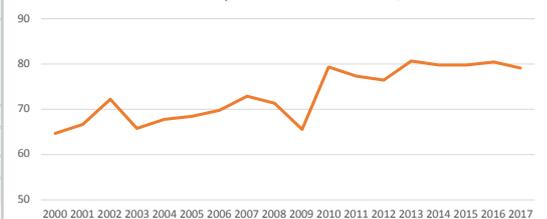
| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 476.636 | 2,1% | 1,0% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 476.636 | 84,7% | 15,3% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 75.265 | 1,9% | 0,8% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 60.819 | 5,4% | 94,6% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 174.047 | 85,0% | 15,0% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 6.306.103.828 | 1,6% | 0,9% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Pereira y Nacional | |
| | Pereira 2,5% Nacional 2,6% | Pereira 3,0% Nacional 3,2% | Pereira 0,2% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 64,6% | 58,9% | 8,8% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 50,2% | 50,3% | 48,1% | |

Porcentaje del valor agregado de Pereira por grandes ramas de actividad económica, 2015


| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 616.977.910 | 40,7% | 59,3% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 757.489.551 | 1,7% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 260.034.128 | 187.983.359 | 46.307.956 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 2,4% | 2,6% | 1,9% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,7% | 0,9% | 0,9% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | Aprobado | Saldo | |
| Asignado 63.575.922 | 0 | 57.061.842 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) 357.368.894.564 | Recursos acumulados a Dic 2017 147.653.985.109 | Pasivo pensional no cubierto 328.062.794.905 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Pereira


Fuente: DDDR-DNP.

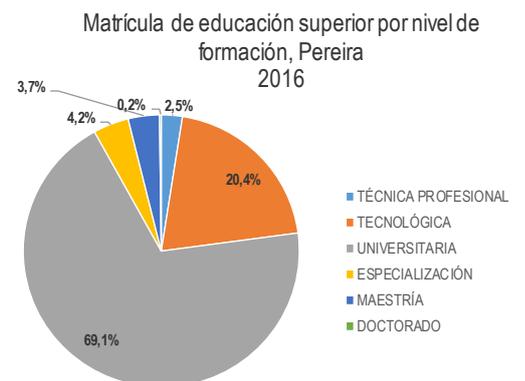
VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital
Indicadores 2018
Aspectos Económicos
Aspectos Presupuestales y Fiscales
Condiciones de Vida
Educación
Seguridad Ciudadana
Aspectos Empresariales y de Competitividad
Aspectos Ambientales
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|-----------------|--------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 13,4% | 10,7% | 26,6% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 14,0% | 10,8% | 32,5% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 100,0% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 97,6% | 94,8% | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| Pereira | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 20,77 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Pereira 12,7% | Pereira y Nacional | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Pereira 0,8% | Pereira 0,401 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 141.397 | 345.479 | 10.320 | |
| 29,7% | 72,5% | 2,2% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Pereira | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 3,35 | 2,54 | 1,71 | |



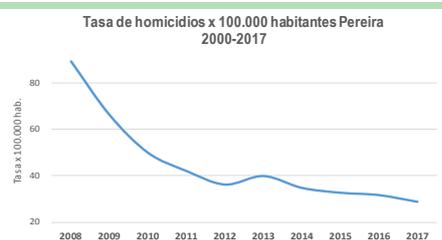
Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 762 | 481 | 281 |
| | 0,6% | 0,5% | 1,3% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 4.661 | 3.188 | 1.473 |
| | 1,0% | 1,0% | 1,1% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | |
| | 96,1% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 95,6% | 5,2% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 46.644 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 2,3% | 1,9% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 21 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 3,0% | 1,4% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Pereira | Ciudades Capitales | Total Nacional | |
|---------------------|---|--------------------|----------------|--------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 28,67 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 0,84 | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 4,20 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 11,54 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 880,39 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 227,05 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

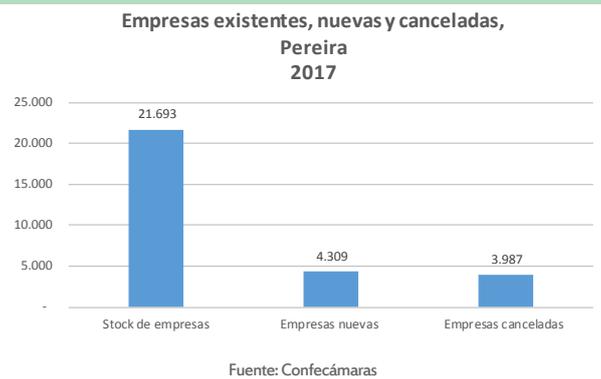
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

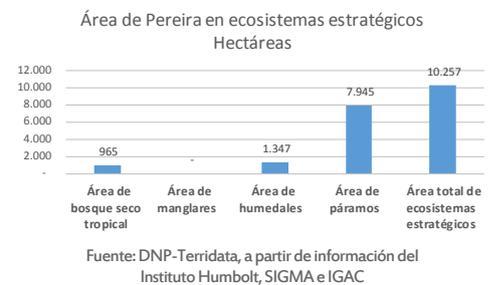
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 8 | 8 | 14,1% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 16 | 113 | 4,4% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 7 | 13t | 1,9% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 18 | 239 | 62,9% | |



| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|--|---|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 17 | 1,6 |
| | Inundaciones | 58 | 5,3 |
| | Avenidas torrenciales | 1 | 8,3 |
| | Movimientos en masa | 37 | 6,8 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | |
| 54.290 | 1,7% | 0,14% | |



| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 816 | 174 | 21,3% |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 688 | 174 | 25,3% | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 19.165 | 8.782 | 45,8% | |



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

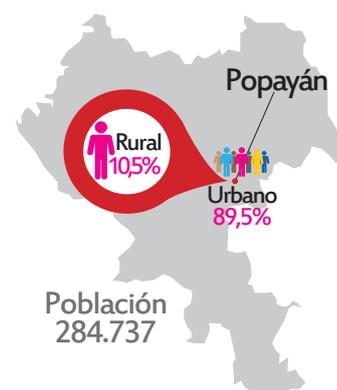
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

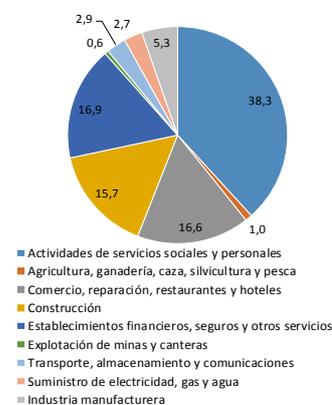
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Populación (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 284.737 | 1,2% | 0,6% |
| | Populación (2018) | Populación en cabecera (2018) | Populación en resto (2018) |
| | 284.737 | 89,5% | 10,5% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 153.284 | 3,9% | 1,7% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 48.018 | 6,6% | 93,4% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 114.446 | 72,7% | 27,3% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



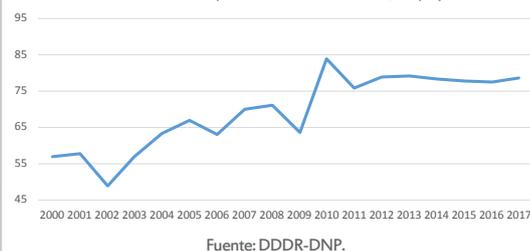
| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 3.412.045.421 | 0,9% | 0,5% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Popayán y Nacional | |
| | Popayán 2,1% Nacional 2,6% | Popayán 2,7% Nacional 3,2% | Popayán 0,2% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 57,7% | 51,9% | 10,0% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 53,0% | 56,1% | 48,1% | |

Porcentaje del valor agregado de Popayán por grandes ramas de actividad económica, 2015



| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 345.029.580 | 25,3% | 74,7% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 422.632.797 | 1,0% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 184.430.142 | 125.879.790 | 41.271.766 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 1,7% | 1,7% | 1,7% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,5% | 0,6% | 0,5% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 53.666.726 | Aprobado 0 | Saldo 47.507.024 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 230.650.249.800 | 93.370.085.551 | 221.047.187.386 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Popayan



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

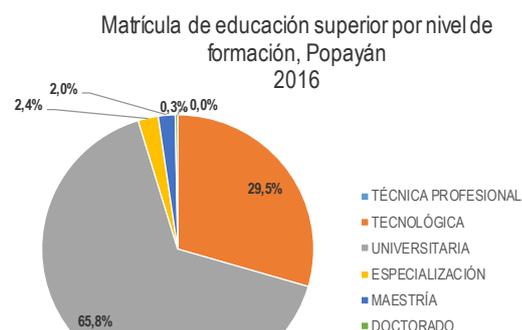
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|-----------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| 18,1% | 15,5% | 37,3% | |
| Hogares en déficit de vivienda (2005) | | | |
| 24,9% | 21,6% | 51,3% | |
| Cobertura de energía eléctrica (2016) | | | |
| 100% | 100% | 99,2% | |
| Cobertura de acueducto (2005) | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| 95,2% | 87,3% | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Popayán | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 18,32 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | Pobreza Extrema (2017) | | |
| Popayán 29,1% | Popayán y Nacional | | |
| Nacional 26,9% | Popayán 8,1% | Popayán 0,486 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 135.926 | 147.182 | 13.408 | |
| 47,7% | 51,7% | 4,7% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Popayán | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 3,35 | 2,54 | 1,71 | |



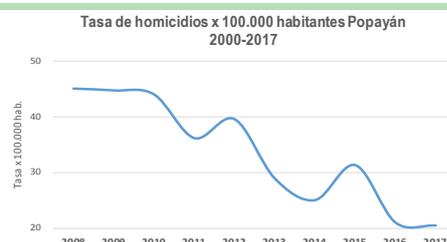
Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| 576 | 328 | 248 | |
| 0,5% | 0,3% | 1,1% | |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| Total | Oficial | No oficial | |
| 3.097 | 1.803 | 1.294 | |
| 0,7% | 0,6% | 1,0% | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) | |
| 107,9% | 107,9% | 1,4% | |
| Matrícula en educación superior (2016) | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| 41.647 | 2,0% | 1,7% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| 18 | 2,6% | 1,2% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Popayán | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|---|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 20,53 | 22,99 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 0,35 | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 34,77 | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 161,90 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 1.228,17 | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 565,76 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

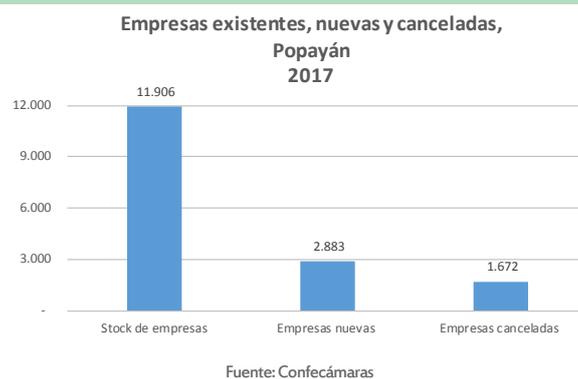
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

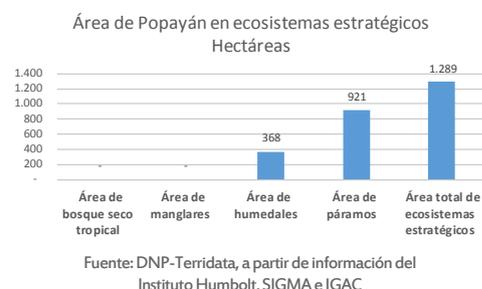
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

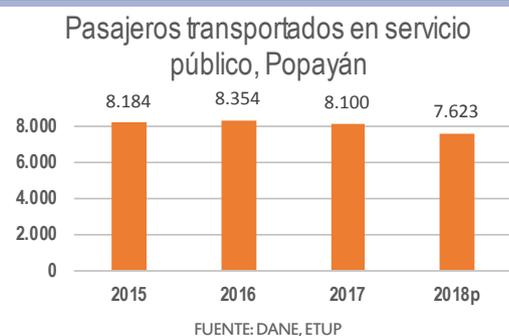
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | | 21 |
|--|---|--|-------------------------------------|----|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) | |
| | 12 | 17 | 14,6% | |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | | 25 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) | |
| | 17 | 213 | 3,6% | |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | | 13 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) | |
| | 8 | 23 | 1,9% | |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | | 10 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | | |
| 12 | 239 | 63,9% | | |



| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 20 | 1,9 |
| | Inundaciones | 24 | 2,2 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 21 | 3,9 |
| | Sismos | 2 | 15,4 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 33.923 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | | 1,1% | 0,09% |



| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 648 | 174 | 21,3% |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 524 | 174 | 25,3% | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 8.100 | 8.782 | 45,8% | |





• Providencia

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

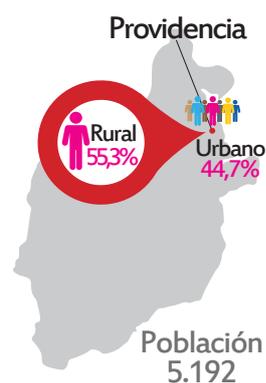
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

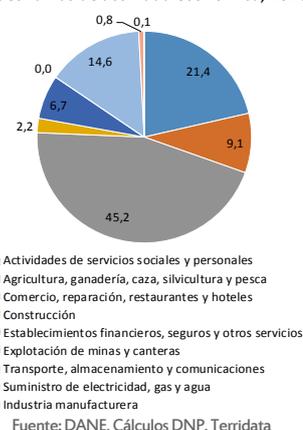
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|--------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 5.192 | 0,0% | 0,0% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 5.192 | 44,7% | 55,3% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 1.572 | NA | 0,0% |
| | Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso |
| 3.995 | 0,7% | 99,1% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 4.190 | 0,0% | 100,0% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



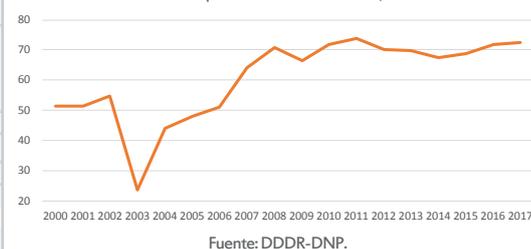
| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 88.280.064 | 0,0% | 0,0% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | | |
| | Providencia ND | Providencia ND | Providencia ND |
| | Nacional 2,6% | Nacional 3,2% | Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| ND | ND | 10,0% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| ND | ND | 48,1% | |

Porcentaje del valor agregado de Providencia por grandes ramas de actividad económica, 2015



| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 46.132.901 | 4,6% | 95,4% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 63.480.376 | NA | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 9.286.837 | 356.934 | 1.985.680 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | NA | NA | NA |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,026% | 0,002% | 0,024% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 1.614.599.450 | Aprobado 1.621.104.170 | Saldo -3.807.961 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 57.587.300.262 | 9.278.562.083 | 63.459.941.022 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Providencia





• Providencia

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|------------------------------------|-------------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 19,7% | 23,0% | 17,3% |
| Hogares en déficit de vivienda (2005) | | | |
| | 63,6% | 99,8% | 39,1% |
| Cobertura de energía eléctrica (2016) | | | |
| | 100% | 100% | NA |
| Cobertura de acueducto (2005) | | Cobertura de alcantarillado (2005) | |
| | 5,3% | 3,5% | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Providencia | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 0,41 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | Pobreza Extrema (2017) | |
| | Providencia y Nacional | | Gini (2017) |
| Providencia ND | Providencia ND | Providencia ND | |
| Nacional 26,9% | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 1.067 | 2.221 | 71 | |
| 20,6% | 42,8% | 1,4% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Providencia | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 12,13 | 2,54 | 1,71 | |

No hay datos disponibles

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | ND | ND | ND |
| | ND | ND | ND |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | ND | ND | ND |
| | ND | ND | ND |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | Cobertura Neta - básica y media (2017) | |
| | 92,0% | 92,0% | |
| Tasa de deserción - básica y media (2017) | | 1,7% | |
| Matrícula en educación superior (2016) | | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | |
| | ND | ND | |
| Participación en la matrícula total nacional (2016) | | ND | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | |
| | ND | ND | |
| Participación en IES Total Nacional (2016) | | ND | |

No hay datos disponibles

| Seguridad Ciudadana | | | |
|---|-------------|--------------------|----------------|
| | Providencia | Ciudades Capitales | Total Nacional |
| Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 22,99 | 24,83 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 193,27 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

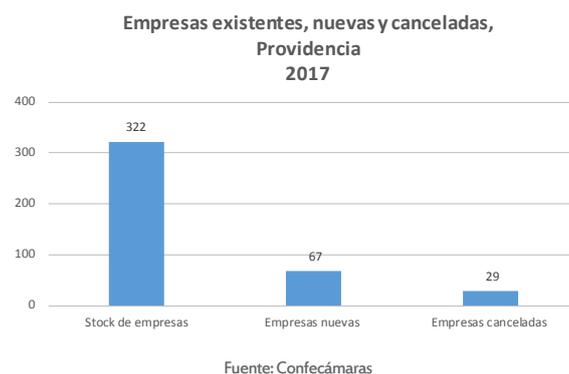
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

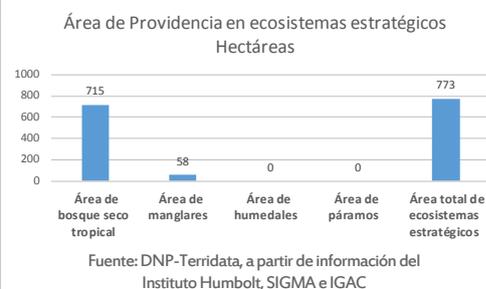
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| | | | |
|--|---|------------------------|--|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | ND |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | ND | ND | ND |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | ND |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | ND | ND | ND |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | ND |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | ND | ND | ND |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | ND |
| | Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) |
| | ND | ND | ND |



| | | | |
|----------------------|--|--|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 1 | 11,1 |
| | Inundaciones | 8 | 88,9 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 0 | 0,0 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| | Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | ND | ND | ND |



| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | ND | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| ND | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| ND | ND | ND | |

No hay datos disponibles



• Puerto Carreño

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

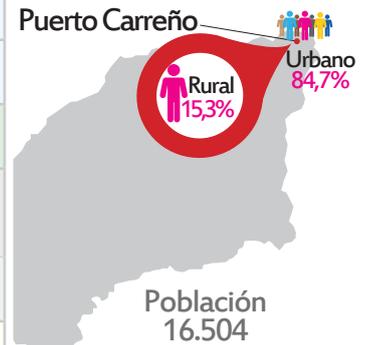
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

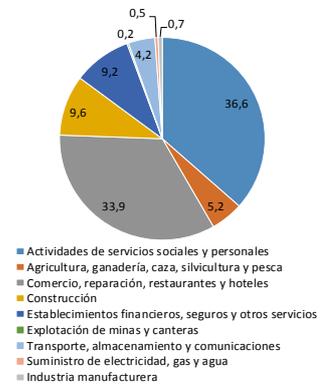
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 16.504 | 0,1% | 0,0% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 16.504 | 84,7% | 15,3% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 4.890 | 0,1% | 0,1% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 1.220.561 | 0,1% | 99,9% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 8.538 | 72,9% | 27,1% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 132.815.081 | 0,0% | 0,0% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Popayán y Nacional | |
| | Popayán ND Nacional 2,6% | Popayán ND Nacional 3,2% | Popayán ND Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| ND | ND | 10,0% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| ND | ND | 48,1% | |

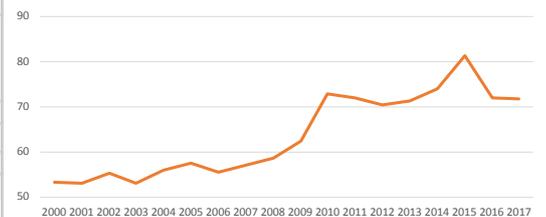
Porcentaje del valor agregado de Puerto Carreño por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 22.364.192 | 20,8% | 79,2% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 28.018.790 | 0,1% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 10.779.868 | 841.182 | 5.053.456 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 0,1% | 0,0% | 0,2% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,0% | 0,0% | 0,1% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado | Aprobado | Saldo | |
| 4.081.330.898 | 3.837.112.494 | 253.295.190 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 4.195.646.603 | 6.524.542.964 | 0 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Puerto Carreño



Fuente: DDDR-DNP.



• Puerto Carreño

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

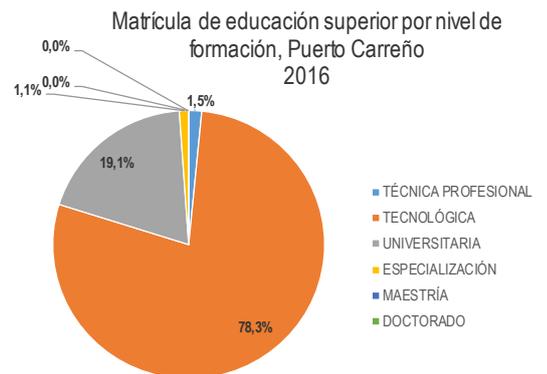
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|------------------------------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 45,6% | 39,1% | 66,0% |
| Hogares en déficit de vivienda (2005) | | | |
| | 93,9% | 98,2% | 81,7% |
| Cobertura de energía eléctrica (2016) | | | |
| | 93% | 100% | 47,2% |
| Cobertura de acueducto (2005) | | Cobertura de alcantarillado (2005) | |
| | 70,8% | 5,3% | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Puerto Carreño | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 8,44 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | Pobreza Extrema (2017) | |
| Puerto Carreño y Nacional | | Gini (2017) | |
| Puerto Carreño ND | Puerto Carreño ND | Puerto Carreño ND | |
| Nacional 26,9% | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 15.372 | 4.603 | 636 | |
| 93,1% | 27,9% | 3,9% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Puerto Carreño | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 2,12 | 2,54 | 1,71 | |

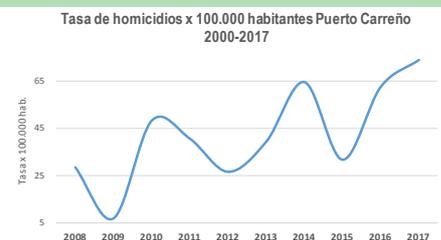
No hay datos disponibles

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | ND | ND | ND |
| | ND | ND | ND |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | ND | ND | ND |
| | ND | ND | ND |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | Cobertura Neta - básica y media (2017) | |
| | 97,6% | 97,6% | |
| | | Tasa de deserción - básica y media (2017) | |
| | | 8,2% | |
| Matrícula en educación superior (2016) | | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | |
| | 908 | 0,0% | |
| | | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | | 0,0% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | |
| | 4 | 0,6% | |
| | | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | | 0,3% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Puerto Carreño | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|---|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 73,85 | 22,99 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 6,15 | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 90,89 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 1.150,84 | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 221,55 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



• Puerto Carreño

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

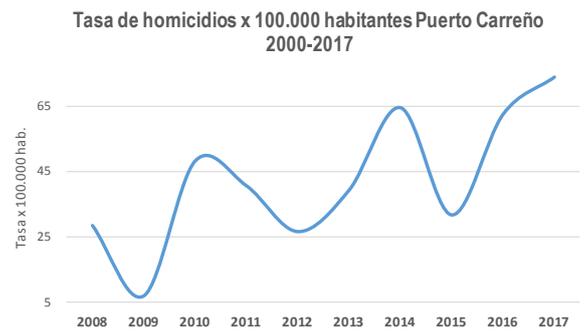
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

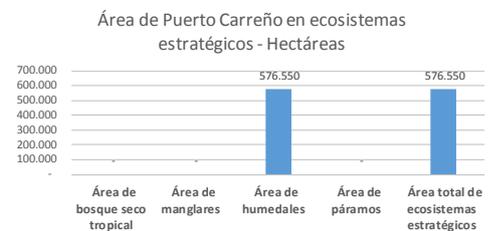
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 30 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 14 | 38 | 7,6% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 25 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 14 | 140 | 3,6% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 30 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 10 | 21 | 2,0% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 15 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 12 | 239 | 65,5% | |



Fuente: Confecámaras

| | | | |
|--|--|---|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 73 | 6,9 |
| | Inundaciones | 6 | 0,5 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 1 | 0,2 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | |
| 196.890 | 6,3% | 0,50% | |



Fuente: DNP-Terridata, a partir de información del Instituto Humboldt, SIGMA e IGAC

| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | ND | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| ND | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| ND | ND | ND | |

No hay datos disponibles

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

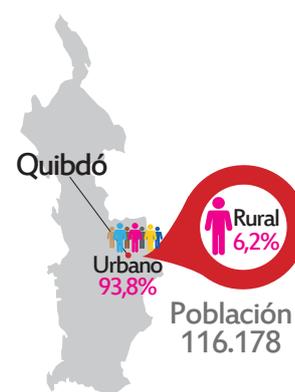
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

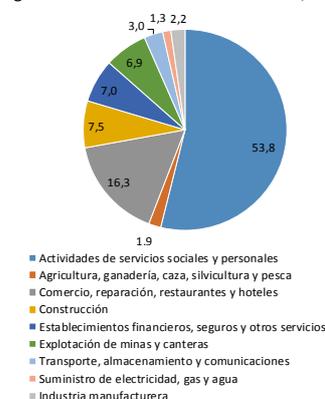
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 116.178 | 0,5% | 0,2% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 116.178 | 93,8% | 6,2% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 89.168 | 2,2% | 1,0% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 350.712 | 0,9% | 99,1% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 37.951 | 92,5% | 7,5% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 1.135.120.072 | 0,3% | 0,2% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Popayán y Nacional | |
| | Popayán 1,1% Nacional 2,6% | Popayán 1,5% Nacional 3,2% | Popayán -0,1% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 62,9% | 51,3% | 18,4% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 60,1% | 59,2% | 48,1% | |

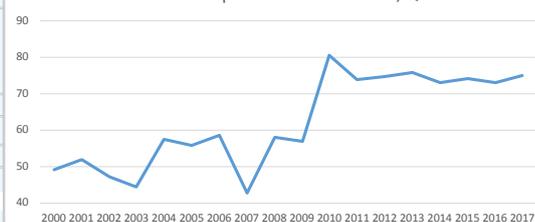
Porcentaje del valor agregado de Quibdó por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 230.826.182 | 9,9% | 90,1% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 251.517.756 | 0,6% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 148.981.165 | 101.180.590 | 31.288.436 |
| | % Ciudades capitales | | |
| 1,4% | 1,4% | 0,3% | |
| | % Total Nacional | | |
| 0,4% | 0,5% | 0,4% | |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 38.080.472.737 | Aprobado 34.501.824.489 | Saldo 3.724.014.309 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 83.708.830.127 | 60.107.659.864 | 52.522.225.847 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Quibdó



Fuente: DDDR-DNP.

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

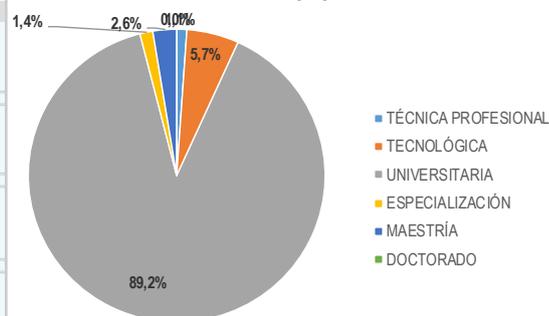
| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|------------------------------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 89,5% | 90,5% | 78,5% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 94,8% | 94,5% | 98,0% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 98% | 100% | 75,1% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | Cobertura de alcantarillado (2005) | |
| | 15,9% | 14,7% | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| Quibdó | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 13,51 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | Pobreza Extrema (2017) | | |
| Quibdó 47,9% | Quibdó y Nacional | | |
| Nacional 26,9% | Quibdó 17,7% | | |
| | Nacional 7,4% | | |
| | Gini (2017) | | |
| | Quibdó 0,531 | | |
| | Nacional 0,508% | | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 22.634 | 5.062 | 869 | |
| 19,5% | 4,4% | 0,7% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Quibdó | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 2,66 | 2,54 | 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 238 | 210 | 28 |
| | 0,2% | 0,2% | 0,1% |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| Total | Oficial | No oficial | |
| 1.603 | 1.426 | 177 | |
| 0,4% | 0,4% | 0,1% | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) | |
| 93,5% | 93,5% | 1,1% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| 12.363 | 0,6% | 0,5% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| 14 | 2,0% | 0,9% | |

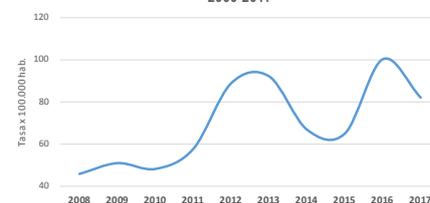
Matriculación de educación superior por nivel de formación, Quibdó 2016



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Quibdó | Ciudades Capitales | Total Nacional | |
|---------------------|---|--------------------|----------------|--------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 81,86 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 0,86 | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 176,45 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 791,85 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 78,41 | 276,04 | 188,53 |

Tasa de homicidios x 100.000 habitantes Quibdó 2000-2017



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

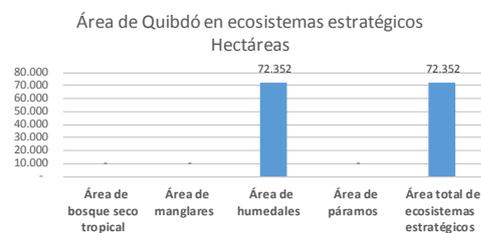
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | | 9 |
|--|---|--|-------------------------------------|----|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) | |
| | 8 | 11 | 14,8% | |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | | 24 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) | |
| | 18 | 173 | 4,5% | |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | | 16 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) | |
| | 9 | 16 | 1,9% | |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | | 4 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | | |
| 12 | 239 | 62,0% | | |



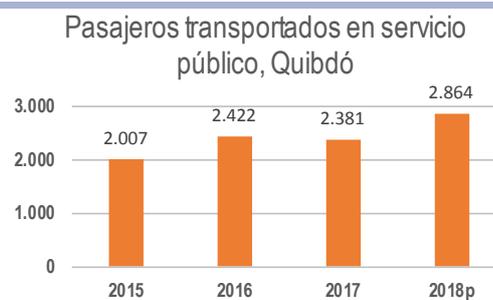
Fuente: Confecámaras

| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 2 | 0,2 |
| | Inundaciones | 36 | 3,3 |
| | Avenidas torrenciales | 1 | 8,3 |
| | Movimientos en masa | 35 | 6,5 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 1 | 16,7 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 206.786 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | 6,6% | 0,53% | |



Fuente: DNP-Terridata, a partir de información del Instituto Humboldt, SIGMA e IGAC

| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 227 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 114 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 2.381 | ND | ND | |



FUENTE: DANE, ETUP



• Riohacha

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

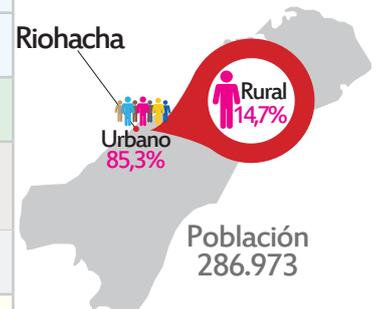
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 286.973 | 1,2% | 0,6% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 286.973 | 85,3% | 14,7% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 77.724 | 2,0% | 0,8% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 308.871 | 0,8% | 99,2% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 52.120 | 90,5% | 9,5% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 1.512.452.325 | 0,4% | 0,2% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Riohacha y Nacional | |
| | Riohacha 1,8% Nacional 2,6% | Riohacha 2,3% Nacional 3,2% | Riohacha 0,1% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 62,2% | 53,9% | 13,5% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 59,7% | 61,1% | 48,1% | |

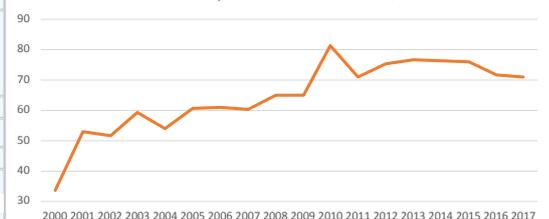
Porcentaje del valor agregado de Riohacha por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 338.719.617 | 7,3% | 92,7% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 386.405.283 | 0,9% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 226.369.544 | 142.613.675 | 55.994.469 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 2,1% | 2,0% | 2,3% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,6% | 0,7% | 0,7% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | Asignado | Saldo | |
| | 106.484.497.459 | 3.169.221.645 | |
| | Aprobado | | |
| | 103.739.788.434 | | |
| | Pasivo Pensional | | |
| | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| | 44.486.699.342 | 11.789.882.896 | |
| Valor Total (2016) | | | |
| 41.288.230.462 | | | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Riohacha



Fuente: DDDR-DNP.



• Riohacha

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

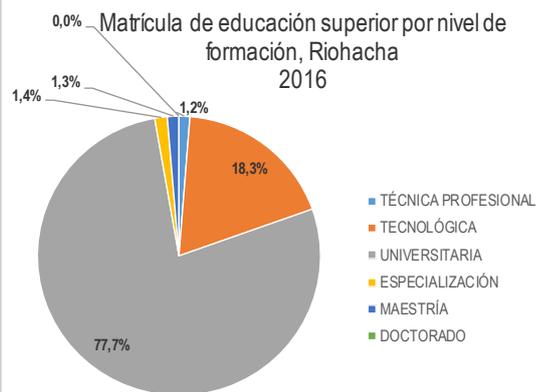
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|------------------------------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 49,1% | 40,6% | 85,4% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 71,5% | 67,4% | 90,4% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 98% | 100% | 75,1% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | Cobertura de alcantarillado (2005) | |
| | 72,1% | 57,6% | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| Riohacha | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 6,01 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | Pobreza Extrema (2017) | | |
| Riohacha 46,9% | Riohacha y Nacional | | |
| Nacional 26,9% | Riohacha 15,1% | Riohacha 0,524 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 180.504 | 68.774 | 5.270 | |
| 62,9% | 24,0% | 1,8% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Riohacha | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 1,76 | 2,54 | 1,71 | |



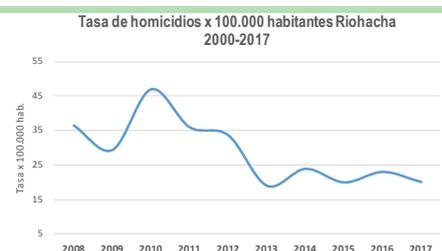
Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 491 | 386 | 105 |
| | 0,4% | 0,4% | 0,5% |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| Total | Oficial | No oficial | |
| 2.500 | 1.886 | 614 | |
| 0,6% | 0,6% | 0,5% | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) | |
| 65,6% | 65,6% | 3,4% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| 11.687 | 0,6% | 0,5% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| 10 | 1,4% | 0,7% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | | Quibdó | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---------------------|---|--------|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 20,15 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 13,24 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 49,48 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 363,48 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 131,36 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



• Riohacha

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

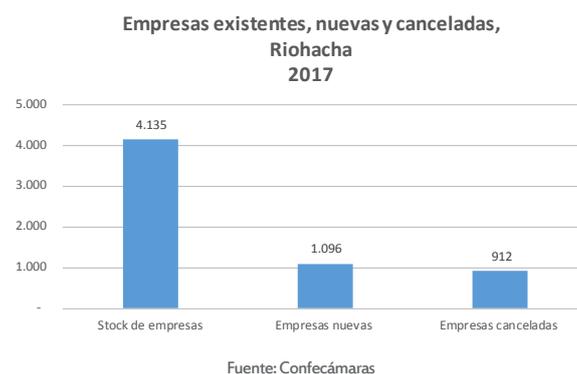
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

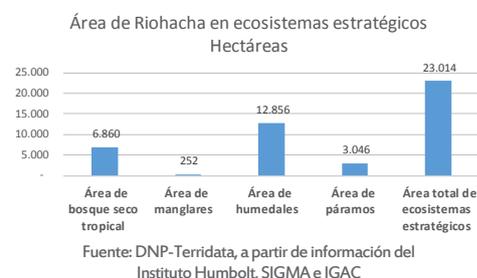
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

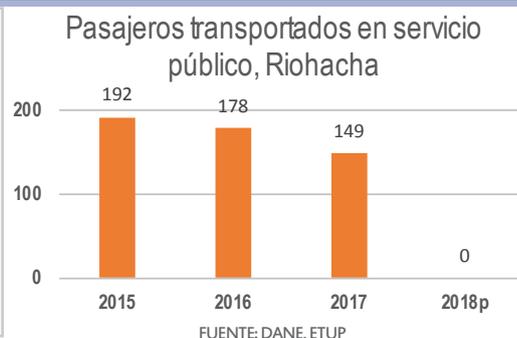
| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 25 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 13 | 22 | 14,3% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 20 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 17 | 146 | 4,3% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 11 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 8 | 20 | 1,9% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 22 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 18 | 239 | 64,5% | |



| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| Incendios forestales | 5 | 0,5 | 0,0 |
| Inundaciones | 33 | 3,0 | 0,0 |
| Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Movimientos en masa | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Sismos | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Sequías | 1 | 16,7 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| 35.792 | | 1,1% | 0,09% |



| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 26 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 13 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 149 | ND | ND | |





VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

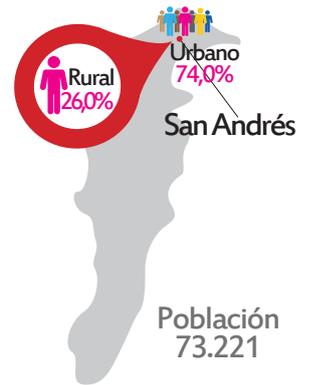
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|--------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 73.221 | 0,3% | 0,1% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 73.221 | 74,0% | 26,0% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 374 | 0,01% | 0,004% |
| | Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso |
| 2.709 | 24,2% | 75,8% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 4.190 | 0,0% | 100,0% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |
| | | | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 1.050.719.936 | 0,3% | 0,1% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | San Andrés y Nacional | |
| | San Andrés 2,5% Nacional 2,6% | San Andrés 3,2% Nacional 3,2% | San Andrés 0,2% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| | ND | ND | ND |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jun 2018 | |
| ND | ND | 48,1% | |

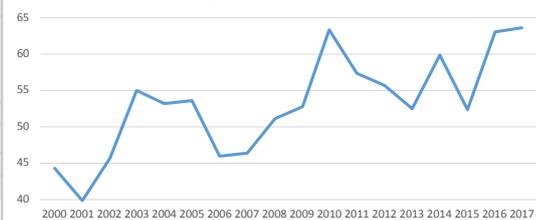
Porcentaje del valor agregado de San Andrés y Providencia por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 294.886.195 | 16,4% | 83,6% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 386.405.283 | 1,1% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 19.097.244 | 1.688.999 | 6.619.514 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 0,2% | 0,0% | 0,3% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 14.090.162.225 | Aprobado 11.046.446.008 | Saldo 3.043.716.217 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 0 | 27.275.221.776 | 0 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, San Andrés



Fuente: DDDR-DNP.



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

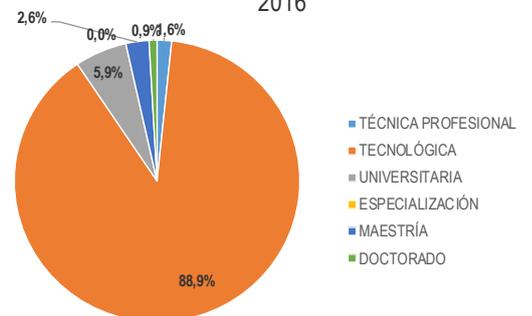
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|---|---|-----------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| 42,5% | 52,0% | 15,0% | |
| Hogares en déficit de vivienda (2005) | | | |
| 79,9% | 92,9% | 45,6% | |
| Cobertura de energía eléctrica (2016) | | | |
| 89% | 100% | 48,6% | |
| Cobertura de acueducto (2005) | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| 47,7% | 11,9% | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| San Andrés | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 5,59 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| San Andrés ND | San Andrés y Nacional | San Andrés ND | |
| Nacional 26,9% | San Andrés ND | Nacional 0,508% | |
| | Nacional 7,4% | | |
| Afilianción a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 12.076 | 39.970 | 920 | |
| 16,5% | 54,6% | 1,3% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| San Andrés | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 2,13 | 2,54 | 1,71 | |

No hay datos disponibles

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| 82 | 56 | 26 | |
| 0,1% | 0,1% | 0,1% | |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| Total | Oficial | No oficial | |
| 551 | 365 | 186 | |
| 0,1% | 0,1% | 0,1% | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) | |
| 66,2% | 66,0% | 1,1% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| 1.338 | 0,1% | 0,1% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| 7 | 1,0% | 0,5% | |

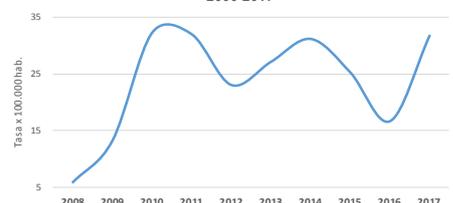
Matrícula de educación superior por nivel de formación, San Andrés 2016



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | San Andrés | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|------------|--------------------|----------------|
| Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 31,69 | 22,99 | 24,83 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 61,46 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 950,61 | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 191,50 | 276,04 | 188,53 |

Tasa de homicidios x 100.000 habitantes San Andrés 2000-2017



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

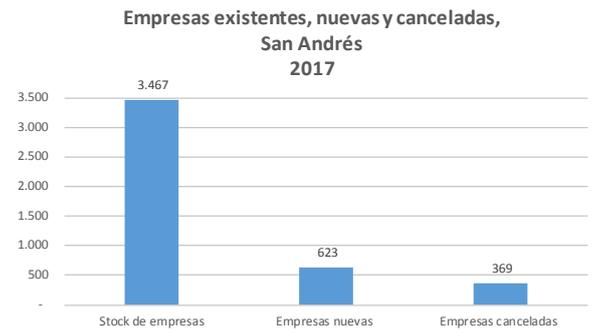
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

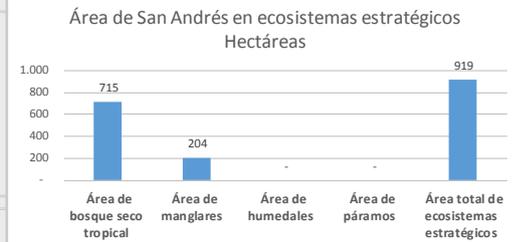
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 22 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 10 | 30 | 14,1% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 29 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 19 | 193 | 6,3% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 24 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 10 | 17 | 1,9% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 1 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 11 | 173 | 64,7% | |



Fuente: Confecámaras

| | | | |
|--|--|---|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 4 | 0,4 |
| | Inundaciones | 30 | 2,7 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 0 | 0,0 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | |
| ND | ND | ND | |



Fuente: DNP-Terridata, a partir de información del Instituto Humbolt, SIGMA e IGAC

| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | ND | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| ND | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| ND | ND | ND | |

No hay datos disponibles



• San José del Guaviare

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

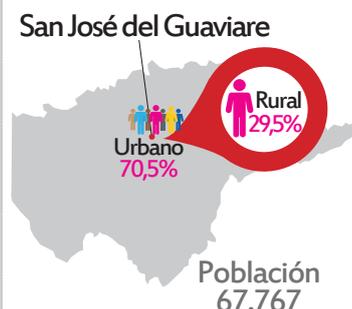
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 67.767 | 0,3% | 0,1% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 67.767 | 70,5% | 29,5% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 40.908 | 1,0% | 0,4% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 1.676.840 | 0,0% | 100,0% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 15.535 | 76,5% | 23,5% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Desactualizado | |



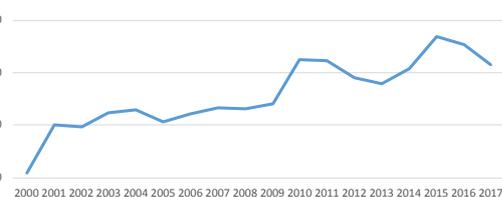
| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|---|--|---|--|
| | 476.157.574 | 0,1% | 0,1% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | San José del Guaviare ND | San José del Guaviare y Nacional | San José del Guaviare ND |
| | Nacional 2,6% | San José del Guaviare ND | Nacional 0,2% |
| | Nacional 3,2% | San José del Guaviare ND | Nacional 0,2% |
| Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 | |
| ND | ND | ND | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| ND | ND | 48,1% | |

Porcentaje del valor agregado de San José del Guaviare por grandes ramas de actividad económica, 2015



| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 59.768.032 | 16,1% | 83,9% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 69.193.200 | 0,2% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | |
| | 23.227.006 | 2.453.651 | |
| | | % Ciudades capitales | |
| | | 0,0% | |
| | | % Total Nacional | |
| | | 0,0% | |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado | Aprobado | Saldo | |
| 16.725.914.045 | 16.922.968.777 | -158.198.835 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 6.880.446.066 | 12.509.571.391 | 319.030.591 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, San José del Guaviare





• San José del Guaviare

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

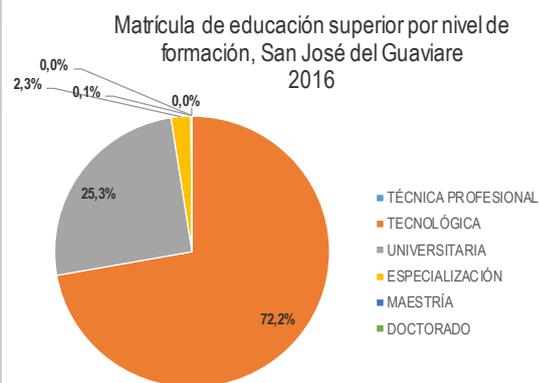
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|------------------------------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 42,4% | 37,6% | 77,3% |
| Hogares en déficit de vivienda (2005) | | | |
| | 86,8% | 86,1% | 92,0% |
| Cobertura de energía eléctrica (2016) | | | |
| | 84% | 100% | 50,4% |
| Cobertura de acueducto (2005) | | Cobertura de alcantarillado (2005) | |
| | 31,1% | 45,3% | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| San José del Guaviare | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 2,67 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | Pobreza Extrema (2017) | |
| San José del Guaviare y Nacional | | Gini (2017) | |
| San José del Guaviare ND | San José del Guaviare ND | San José del Guaviare ND | |
| Nacional 26,9% | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 37.131 | 14.701 | 1.614 | |
| 54,8% | 21,7% | 2,4% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| San José del Guaviare | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 2,13 | 2,54 | 1,71 | |

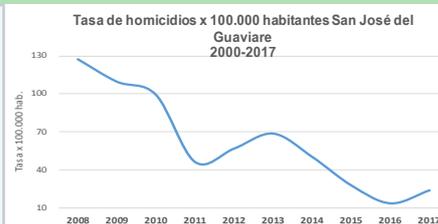
No hay datos disponibles

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | ND | ND | ND |
| | ND | ND | ND |
| Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | ND | ND | ND |
| | ND | ND | ND |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | Cobertura Neta - básica y media (2017) | |
| | 64,6% | 64,6% | |
| Tasa de deserción - básica y media (2017) | | 5,0% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | |
| | 2.112 | 0,0% | |
| Participación en la matrícula total nacional (2016) | | 0,0% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | |
| | 7 | 1,0% | |
| Participación en IES Total Nacional (2016) | | 0,5% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | San José del Guaviare | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|---|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 24,00 | 22,99 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 1,48 | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 19,18 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 283,45 | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 94,48 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



• San José del Guaviare

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

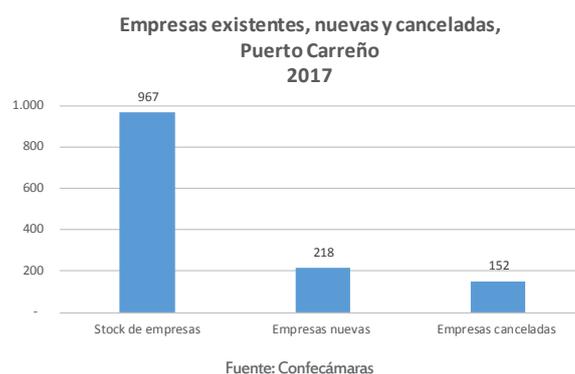
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

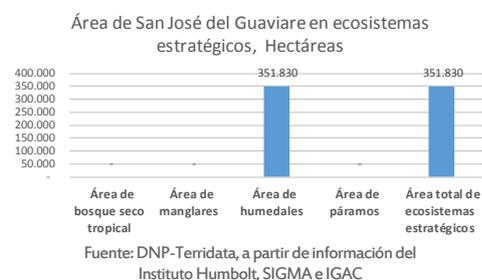
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 24 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 12 | 23 | 14,1% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 3 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 14 | 114 | 2,7% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 26 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 9 | 31 | 1,9% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 21 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 18 | 239 | 64,2% | |



| | | | |
|--|-----------------------|--|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 24 | 2,3 |
| | Inundaciones | 11 | 1,0 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 1 | 0,2 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| Sequías | 0 | 0,0 | |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 114.725 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | | 3,7% | 0,29% |



| | | | |
|-----------|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | ND | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| | ND | ND | ND |
| | Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) |
| | ND | ND | ND |

No hay datos disponibles



• Santa Marta

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

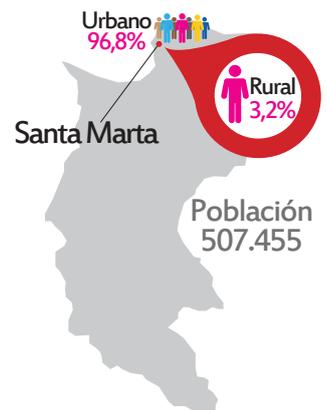
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 507.455 | 2,2% | 1,0% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 507.455 | 96,8% | 3,2% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 234.436 | 5,9% | 2,6% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 234.713 | 2,8% | 97,2% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 184.157 | 83,0% | 17,0% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 4.502.625.432 | 1,1% | 0,6% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | Santa Marta 1,7% Nacional 2,6% | Santa Marta 2,4% Nacional 3,2% | Santa Marta 0,1% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| | 59,3% | 54,3% | 8,4% |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jun 2018 | |
| 62,2% | 59,4% | 48,1% | |

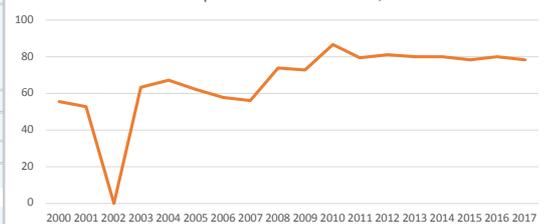
Porcentaje del valor agregado de Santa Marta por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 680.362.654 | 28,8% | 71,2% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 917.147.229 | 2,1% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 330.246.627 | 205.866.304 | 92.932.560 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 3,0% | 2,9% | 3,7% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,9% | 1,0% | 1,1% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado | Aprobado | Saldo | |
| 51.331.491.843 | 38.471.023.831 | 5.787.360.854 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 167.900.139.124 | 166.833.123.315 | 72.796.601.827 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Santa Marta



Fuente: DDDR-DNP.



• Santa Marta

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

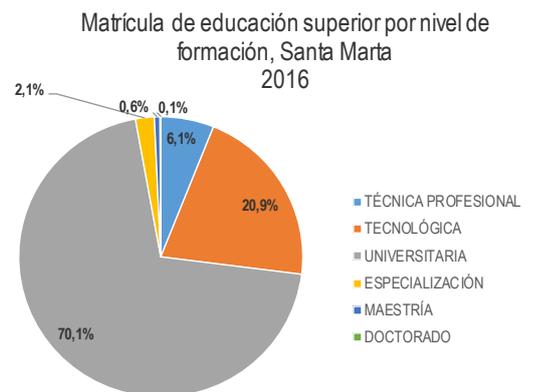
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|----------------|
| | Total 29,0% | Cabecera 27,4% | Resto 49,7% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| 43,9% | 41,6% | 71,8% | |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| 84% | 100% | 50,4% | |
| Cobertura de acueducto (2005) | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| 78,2% | 73,1% | | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| Santa Marta 14,62 | Ciudades capitales 19,30 | Total Nacional 12,93 | |
| Pobreza (2017) | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Santa Marta 32,9% Nacional 26,9% | Santa Marta 7,4% Nacional 7,4% | Santa Marta 0,467 Nacional 0,508% | |
| | Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | |
| Subsidiado 286.289 56,4% | Contributivo 239.579 47,2% | Excepción 13.041 2,6% | |
| | Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | |
| Santa Marta 1,11 | Ciudades capitales 2,54 | Total Nacional 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|---------------------------|
| | Total 1.010 0,9% | Oficial 540 0,6% | No oficial 470 2,1% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| Total 5.321 1,2% | Oficial 3.069 1,0% | No oficial 2.252 1,7% | |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) 89,7% | Cobertura Neta - básica y media (2017) 89,3% | Tasa de deserción - básica y media (2017) 2,8% | |
| Matriculación en educación superior (2016) 37.272 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) 1,8% | Participación en la matrícula total nacional (2016) 1,6% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) 14 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) 2,0% | Participación en IES Total Nacional (2016) 0,9% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Sana Marta | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|------------|--------------------|----------------|
| Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 19,42 | 22,99 | 24,83 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 3,35 | 29,30 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 42,17 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 737,30 | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 238,49 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



• Santa Marta

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

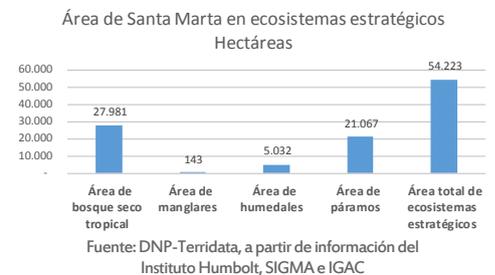
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

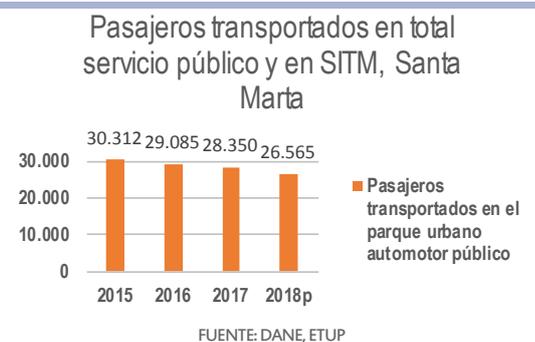
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | | 23 |
|--|---|--|-------------------------------------|----|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) | |
| | 12 | 22 | 10,5% | |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | | 11 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) | |
| | 14 | 142 | 5,0% | |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | | 17 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) | |
| | 9 | 14 | 2,2% | |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | | 29 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | | |
| 18 | 239 | 67,8% | | |



| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 2 | 4,3 |
| | Inundaciones | 1 | 4,1 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 0 | 0,4 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 50,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 193.518 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | 193.518 | 6,2% | 0,49% |



| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 752 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 734 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 28.350 | ND | ND | |





• Sincelejo

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

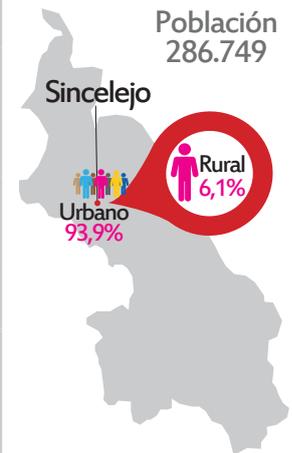
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

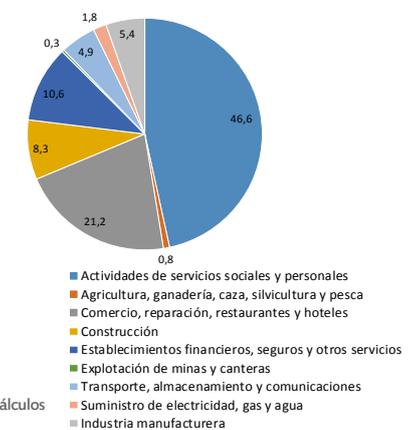
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 286.749 | 1,2% | 0,6% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 286.749 | 93,9% | 6,1% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 172.480 | 4,3% | 1,9% |
| | Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso |
| | 27.997 | 10,9% | 89,1% |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 82.918 | 91,6% | 8,4% | |
| Avalúo catastral (2017) Miles de \$ | Avalúo catastral urbano Miles de \$ | Avalúo catastral rural Miles de \$ | |
| 2.307.266.337 | 2.212.263.238 | 95.003.099 | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 2.607.005.475 | 0,7% | 0,4% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Sincelejo y Nacional | |
| | Sincelejo 3,2% Nacional 2,6% | Sincelejo 3,6% Nacional 3,2% | Sincelejo 0,2% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| | 69,3% | 63,1% | 8,9% |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 64,2% | 64,8% | 48,1% | |

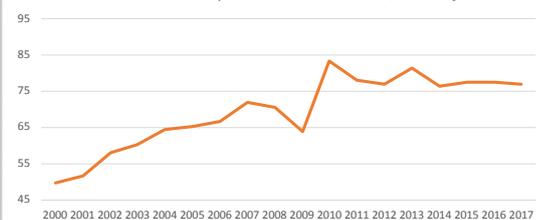
Porcentaje del valor agregado de Sincelejo por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 445.146.531 | 19,5% | 80,5% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 563.978.499 | 1,3% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 236.898.204 | 139.409.185 | 76.037.316 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | | 2,2% | 3,1% |
| | | % Total Nacional | |
| | | 0,7% | 0,9% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 116.013.083.307 | Aprobado 116.695.474.667 | Saldo -415.490.872 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 64.986.412.665 | 122.162.481.663 | 0 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Sincelejo



Fuente: DDDR-DNP.



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

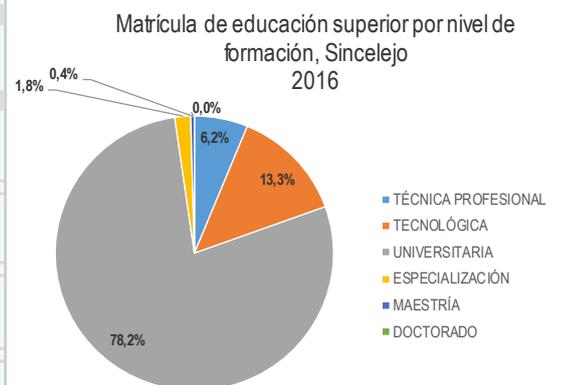
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|---|-------------------------|
| | Total 42,0% | Cabecera 40,4% | Resto 61,2% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 41,6% | 38,2% | 81,2% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 100,0% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 79,9% | Cobertura de alcantarillado (2005) 84,0% | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| | Sincelejo 11,87 | Ciudades capitales 19,30 | Total Nacional 12,93 |
| Pobreza (2017) | | | |
| Sincelejo 29,2% Nacional 26,9% | Pobreza Extrema (2017) Sincelejo 4,3% Nacional 7,4% | Gini (2017) Sincelejo 0,443 Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado 234.977 81,9% | Contributivo 105.723 36,9% | Excepción 10.305 3,6% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Sincelejo 5,34 | Ciudades capitales 2,54 | Total Nacional 1,71 | |



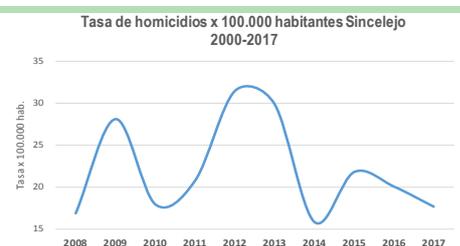
Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|-----------------------------|
| | Total 421 0,4% | Oficial 259 0,3% | No oficial 162 0,7% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total 2.914 0,7% | Oficial 1.895 0,6% | No oficial 1.019 0,8% |
| Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) 98,5% | Cobertura Neta - básica y media (2017) 98,4% | Tasa de deserción - básica y media (2017) 2,4% | |
| Matriculación en educación superior (2016) 20.855 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) 1,0% | Participación en la matrícula total nacional (2016) 0,9% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) 16 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) 2,3% | Participación en IES Total Nacional (2016) 1,1% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | | Sincelejo | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---------------------|---|-----------|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 17,68 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 0,35 | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 0,35 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 62,08 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 680,18 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 203,28 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

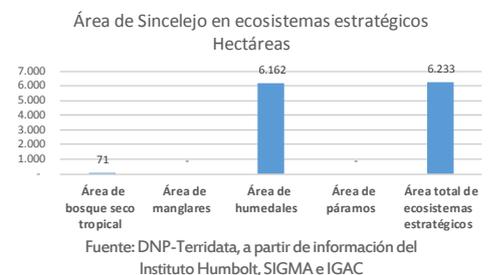
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

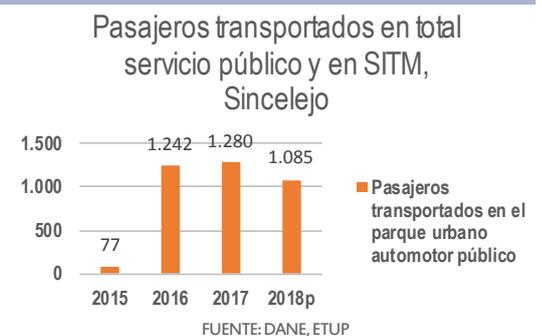
| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 10 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 8 | 13 | 14,2% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 7 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 15 | 127 | 4,4% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 23 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 11 | 12 | 1,9% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 28 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 18 | 239 | 66,5% | |



| | | | |
|--|--|---|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 2 | 0,2 |
| | Inundaciones | 25 | 2,3 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 1 | 0,2 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | |
| 78 | 0,0% | 0,00% | |

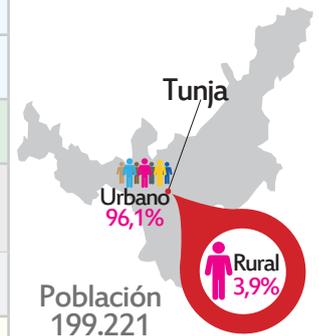


| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | 85 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 78 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 1.280 | ND | ND | |

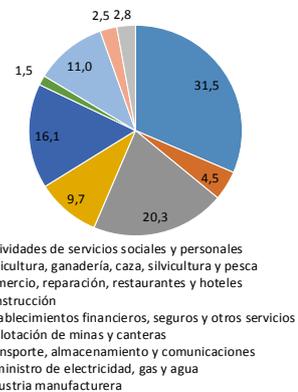


VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital
Indicadores 2018
Aspectos Económicos
Aspectos Presupuestales y Fiscales
Condiciones de Vida
Educación
Seguridad Ciudadana
Aspectos Empresariales y de Competitividad
Aspectos Ambientales
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 199.221 | 0,9% | 0,4% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 199.221 | 96,1% | 3,9% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 10.164 | 0,3% | 0,1% |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| 11.969 | 18,0% | 82,0% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 78.301 | 93,6% | 64,4% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | Rural Actualizado | |

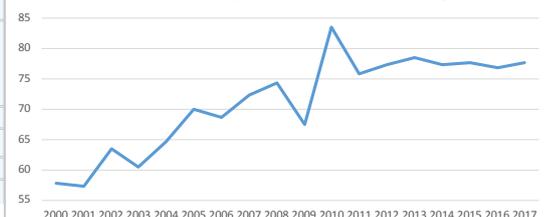


| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 2.740.012.813 | 0,7% | 0,4% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Tunja y Nacional | |
| | Tunja 3,0% Nacional 2,6% | Tunja 3,4% Nacional 3,2% | Tunja 0,0% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| 61,8% | 55,2% | 10,6% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jun 2018 | |
| 47,1% | 48,3% | 48,1% | |

Porcentaje del valor agregado de Tunja por grandes ramas de actividad económica, 2015


Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 207.766.978 | 41,7% | 58,3% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 289.098.180 | 0,7% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 90.213.516 | 64.396.118 | 15.857.379 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | 0,8% | 0,9% | 0,6% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,3% | 0,3% | 0,2% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 37.076.560 | Aprobado 0 | Saldo 32.871.621 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 108.002.527.478 | 71.438.472.380 | 72.602.449.920 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Tunja


Fuente: DDDR-DNP.

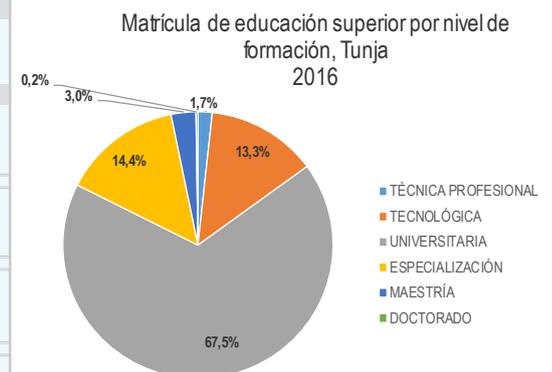
VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital
Indicadores 2018
Aspectos Económicos
Aspectos Presupuestales y Fiscales
Condiciones de Vida
Educación
Seguridad Ciudadana
Aspectos Empresariales y de Competitividad
Aspectos Ambientales
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|-----------------|--------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 12,0% | 10,8% | 36,3% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 16,1% | 14,4% | 60,4% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 100,0% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 97,6% | 94,7% | |
| | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Tunja | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 18,86 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Tunja 16,6% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Tunja y Nacional | Tunja 0,463 | |
| | Tunja 3,0% | Nacional 0,508% | |
| | Nacional 7,4% | | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 53.111 | 123.032 | 12.123 | |
| 26,7% | 61,8% | 6,1% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Tunja | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 3,32 | 2,54 | 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 332 | 110 | 222 |
| | 0,3% | 0,1% | 1,0% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 2.059 | 986 | 1.073 |
| | 0,5% | 0,3% | 0,8% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | |
| | 84,7% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 84,5% | 2,6% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 41.077 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 2,0% | 1,7% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 14 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 2,0% | 0,9% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Tunja | Ciudades Capitales | Total Nacional | |
|---------------------|---|--------------------|----------------|--------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 4,60 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 4,02 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 1,51 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 661,76 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 665,86 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

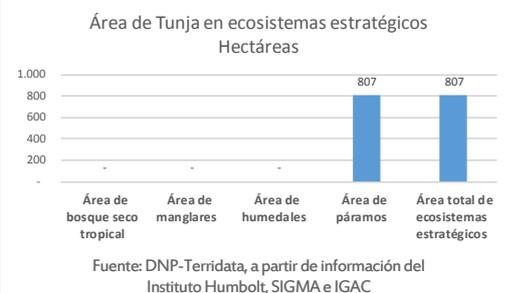
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

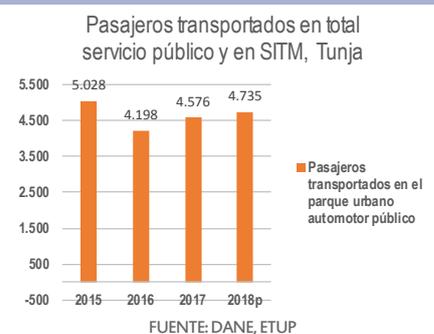
| | | | |
|--|---|------------------------|--|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 28 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 13 | 31 | 19,6% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 15 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 14 | 174 | 4,0% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 11 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 9 | 17 | 2,4% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 17 |
| | Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) |
| | 12 | 239 | 65,9% |



| Desastre | 2010 - 2017 | |
|--|--|---|
| | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) | |
| Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| Incendios forestales | 21 | 2,0 |
| Inundaciones | 23 | 2,1 |
| Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| Movimientos en masa | 10 | 1,8 |
| Sismos | 0 | 0,0 |
| Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| 3.634 | 0,1% | 0,01% |



| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 532 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 434 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 4.576 | ND | ND | |



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

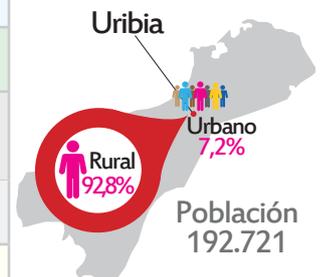
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

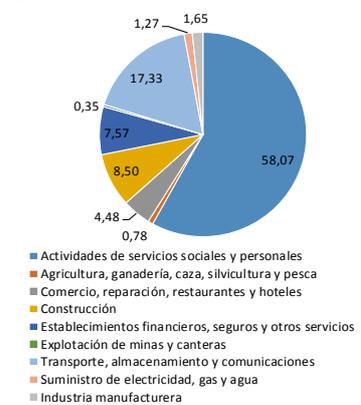
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 192.721 | 0,0% | 0,8% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 192.721 | 7,2% | 92,8% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 1.716 | NA | 0,0% |
| | Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso |
| | 788.605 | 0,1% | 99,0% |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 2.667 | 99,2% | 0,8% | |
| Avalúo catastral (2017) Miles de \$ | Avalúo catastral urbano Miles de \$ | Avalúo catastral rural Miles de \$ | |
| 545.566.299 | 24.678.520 | 520.887.779 | |
| Estado del Catastro | Urbano | Rural | |
| | Desactualizado | Desactualizado | |



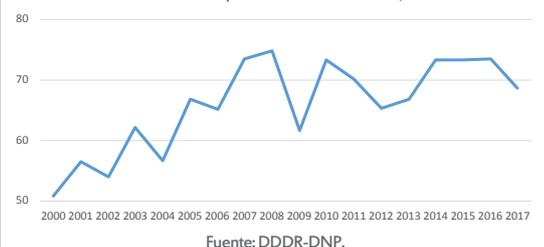
| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 460.550.123 | 0,0% | 0,1% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Uribia y Nacional | |
| | Uribia ND | Uribia ND | Uribia ND |
| | Nacional 2,6% | Nacional 3,2% | Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| ND | ND | ND | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jun 2018 | |
| ND | ND | 48,1% | |

Porcentaje del valor agregado de Uribia por grandes ramas de actividad económica, 2015



| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 234.345.865 | 5,7% | 94,3% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 251.295.417 | NA | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 162.657.830 | 72.497.136 | 45.892.790 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | NA | NA | NA |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,5% | 0,3% | 0,6% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado | Aprobado | Saldo | |
| 152.756.509.412 | 155.016.695.541 | -2.256.247.938 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| Valor Total (2016) | 29.491.897.638 | 1.651.995.085 | |
| 19.481.884.196 | | | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Uribia



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

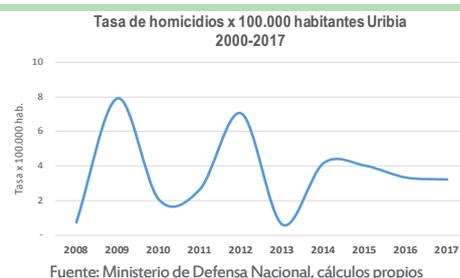
| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|------------------------------------|--------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 96,0% | 43,3% | 98,4% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 97,4% | 57,9% | 100,0% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 11% | 100% | 5,5% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | Cobertura de alcantarillado (2005) | |
| | 5,3% | 3,5% | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| Uribia | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 1,98 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | Pobreza Extrema (2017) | | |
| Uribia ND | Uribia y Nacional | | |
| Nacional 26,9% | Uribia ND | | |
| | Nacional 7,4% | | |
| | Uribia ND | | |
| | Nacional 0,508% | | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 145.194 | 4.287 | 1.803 | |
| 75,3% | 2,2% | 0,9% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Uribia | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 0,06 | 2,54 | 1,71 | |

No hay datos disponibles

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|--|------------|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 907 | 905 | 2 |
| | 0,8% | 0,9% | 0,01% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 5.019 | 2.862 | 2.157 |
| | 1,1% | 0,9% | 1,7% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | Cobertura Neta - básica y media (2017) | |
| | 65,4% | 65,4% | |
| Tasa de deserción - básica y media (2017) | 2,3% | | |
| Matriculación en educación superior (2016) | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | | |
| ND | ND | | |
| Participación en la matrícula total nacional (2016) | ND | | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | | |
| ND | ND | | |
| Participación en IES Total Nacional (2016) | ND | | |

No hay datos disponibles

| Seguridad Ciudadana | | Uribia | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---------------------|---|--------|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 3,22 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 1,04 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 8,30 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 5,36 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 2,68 | 276,04 | 188,53 |



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

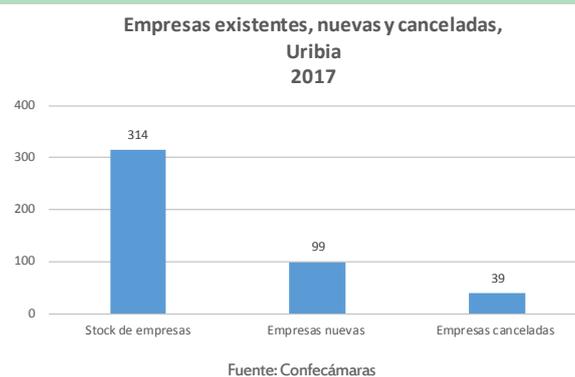
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

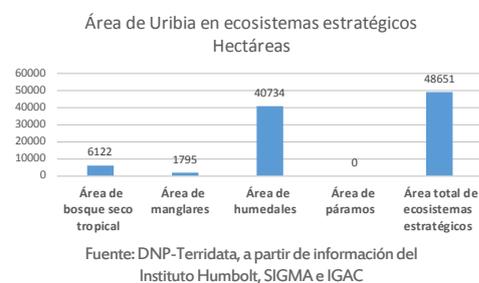
Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| | | | |
|--|---|------------------------|--|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | ND |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | ND | ND | ND |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | ND |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | ND | ND | ND |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | ND |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | ND | ND | ND |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | ND |
| | Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) |
| | ND | ND | ND |



| | | | |
|--|--|---|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 0 | 0,0 |
| | Inundaciones | 14 | 77,8 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 0 | 0,0 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 4 | 22,2 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | |
| 24.770 | ND | 0,06% | |



| | | | |
|---|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | ND | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| ND | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| ND | ND | ND | |

No hay datos disponibles



• Valledupar

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

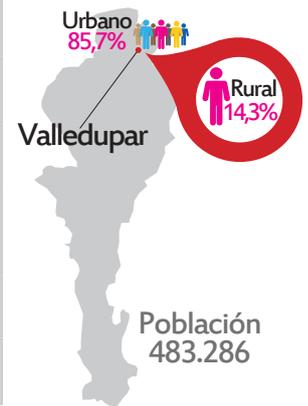
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

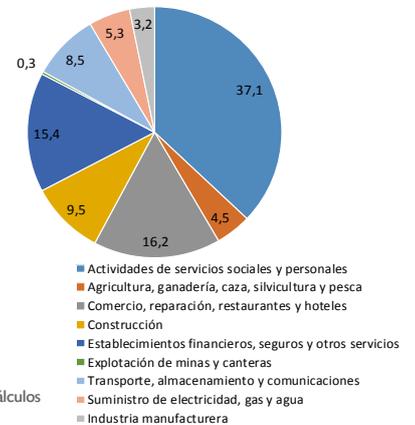
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 483.286 | 2,1% | 1,0% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | |
| | 483.286 | 85,7% | Población en resto (2018) |
| | | | 14,3% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | |
| | 172.182 | 4,3% | Participación en el Total nacional (2018) |
| | | 1,9% | |
| Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | | |
| 418.579 | 1,1% | % correspondiente a centro poblado y rural disperso | |
| | | 98,9% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | | |
| 117.252 | 91,9% | % correspondiente a predios rurales | |
| | | 8,1% | |
| Estado del Catastro | Urbano Actualizado | | |
| | | Rural Actualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 4.102.154.724 | 1,0% | 0,6% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | |
| | | Valledupar y Nacional | |
| | Valledupar 1,6% Nacional 2,6% | Valledupar 2,4% Nacional 3,2% | Valledupar 0,1% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | |
| | 61,3% | 53,1% | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| | | 13,5% | |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | | |
| 66,0% | 59,0% | Total (23 ciudades y AM) | |
| | | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | | |
| 59,1% | 63,6% | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| | | 48,1% | |

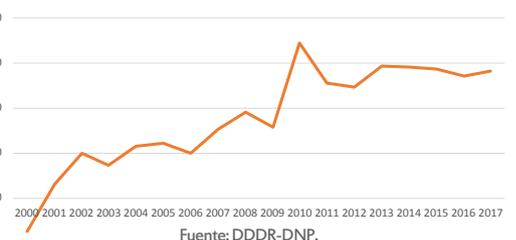
Porcentaje del valor agregado de Valledupar por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 612.694.563 | 24,6% | 75,4% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 682.345.399 | 1,5% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | |
| | 320.278.323 | 195.357.997 | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | | | 90.276.604 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | | 2,9% | 3,6% |
| | | % Total Nacional | |
| | 0,9% | 1,1% | |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado ND | Aprobado ND | Saldo ND | |
| | Pasivo Pensional | | |
| | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| Valor Total (2016) | 72.786.100.215 | 0 | |
| 29.532.142.206 | | | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Valledupar



Fuente: DDDR-DNP.



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

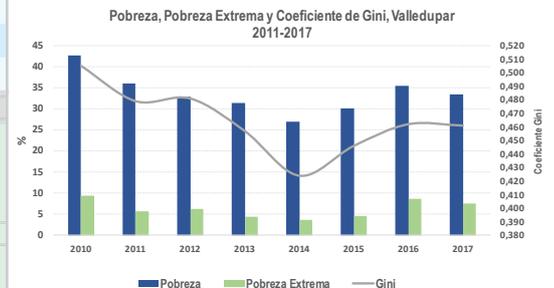
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

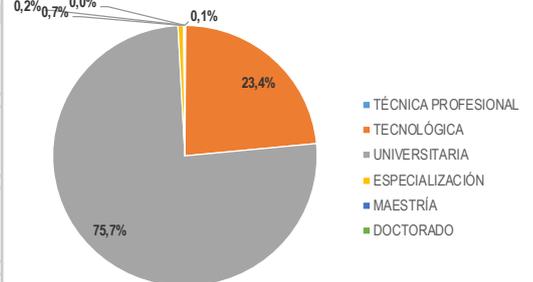
| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|---|---|------------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 32,7% | 27,2% | 63,4% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 34,2% | 27,5% | 75,5% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 96,8% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 92,0% | 84,7% | |
| | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Valledupar | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 13,09 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Valledupar 33,4% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Valledupar 7,5% | Valledupar 0,461 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afilianción a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 292.179 | 192.870 | 11.855 | |
| 60,5% | 39,9% | 2,5% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Valledupar | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 4,53 | 2,54 | 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 730 | 394 | 336 |
| | 0,6% | 0,4% | 1,5% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 4.811 | 2.701 | 2.110 |
| | 1,1% | 0,8% | 1,6% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | |
| | 88,9% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 88,7% | 2,9% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 30.424 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 1,5% | 1,3% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 19 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 2,7% | 1,3% | |

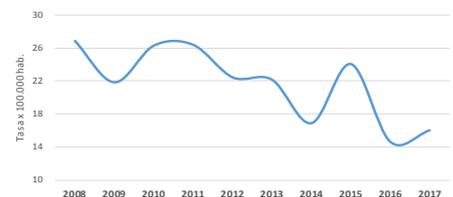
Matrícula de educación superior por nivel de formación, Valledupar 2016



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Valledupar | Ciudades Capitales | Total Nacional | |
|---------------------|---|--------------------|----------------|--------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 16,06 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 16,76 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 74,28 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 586,58 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 55,36 | 276,04 | 188,53 |

Tasa de homicidios x 100.000 habitantes Valledupar 2000-2017



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

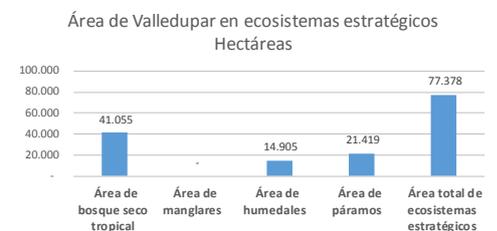
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | | 19 |
|--|---|--|-------------------------------------|----|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) | |
| | 11 | 16 | 11,1% | |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | | 9 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) | |
| | 14 | 143 | 4,7% | |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | | 3 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) | |
| | 7 | 9 | 1,9% | |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | | 24 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | | |
| 18 | 239 | 65,0% | | |



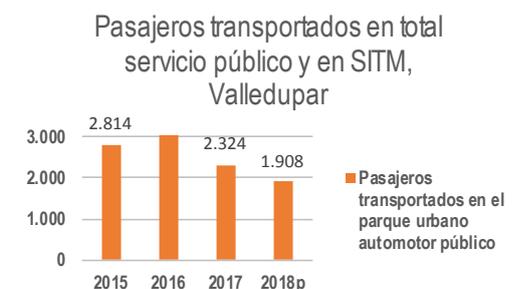
Fuente: Confecámaras

| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 21 | 0,2 |
| | Inundaciones | 23 | 2,3 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 10 | 0,2 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 3.634 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | 3,1% |
| | | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) | 0,12% |



Fuente: DNP-Terridata, a partir de información del Instituto Humbolt, SIGMA e IGAC

| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 480 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 154 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 2.324 | ND | ND | |



FUENTE: DANE, ETUP



• Villavicencio

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

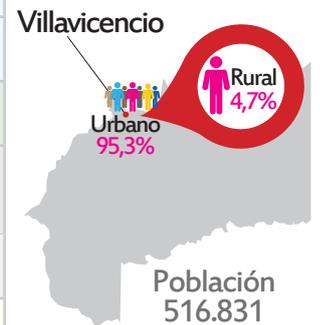
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

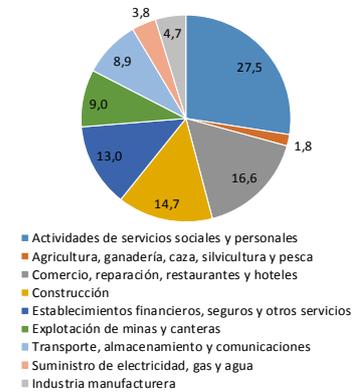
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Población (2018) | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|--------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | 516.831 | 2,2% | 1,0% |
| | Población (2018) | Población en cabecera (2018) | Población en resto (2018) |
| | 516.831 | 95,3% | 4,7% |
| | Víctimas (2018) | Participación en el total de ciudades capitales (2018) | Participación en el Total nacional (2018) |
| | 149.166 | 3,8% | 1,6% |
| | Extensión Total de Territorio (Ha) | % correspondiente a Cabecera | % correspondiente a centro poblado y rural disperso |
| 128.593 | 4,5% | 95,5% | |
| Número Total de Predios (2017) | % Correspondiente a Predios Urbanos | % correspondiente a predios rurales | |
| 186.457 | 75,7% | 24,3% | |
| Estado del Catastro | Urbano Desactualizado | Rural Desactualizado | |



| Aspectos Económicos | Valor agregado miles de \$ (2015) | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|--|---|---|--|
| | 6.435.530.556 | 1,6% | 0,9% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | | Villavicencio y Nacional | |
| | Villavicencio 2,1% Nacional 2,6% | Villavicencio 1,9% Nacional 3,2% | Villavicencio 0,1% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 |
| | 65,3% | 58,3% | 10,8% |
| Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | Total (23 ciudades y AM) | |
| 66,0% | 59,0% | 10,6% | |
| Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2018 | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jul 2017 | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jul 2018 | |
| 55,9% | 58,4% | 48,1% | |

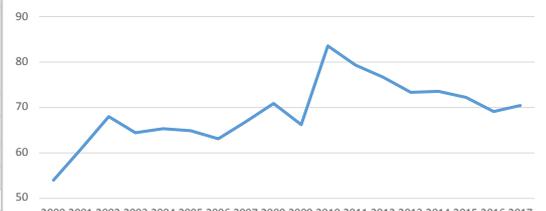
Porcentaje del valor agregado de Villavicencio por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|--|--|--|---|
| | 591.778.113 | 27,7% | 72,3% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) | |
| | 787.596.453 | 1,8% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ |
| | 290.986.932 | 201.083.265 | 63.114.868 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | | 2,8% | 2,5% |
| | | % Total Nacional | |
| | | 1,0% | 0,8% |
| Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | | |
| Asignado 59.032.257.180 | Aprobado 55.485.942.555 | Saldo -106.030.513 | |
| | Pasivo Pensional | | |
| Valor Total (2016) | Recursos acumulados a Dic 2017 | Pasivo pensional no cubierto | |
| 90.011.385.800 | 127.665.024.616 | 9.034.498.369 | |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Villavicencio



Fuente: DDDR-DNP.



• Villavicencio

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

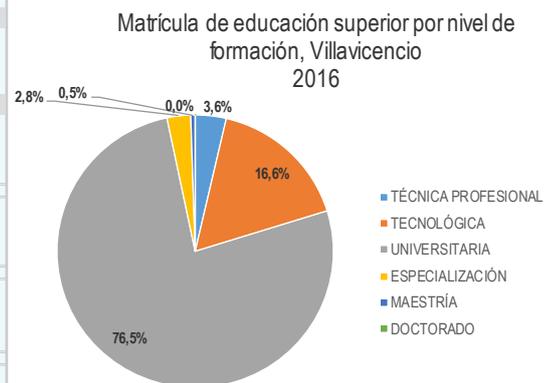
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|--|---|---------------------|-------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 17,1% | 16,1% | 32,2% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 26,9% | 25,7% | 47,8% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 97% | 99% | 77,5% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | | |
| | 89,6% | 90,4% | |
| | Cobertura de alcantarillado (2005) | | |
| Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | | |
| Villavicencio | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 16,76 | 19,30 | 12,93 | |
| Pobreza (2017) | | | |
| Villavicencio 19,5% | Pobreza Extrema (2017) | Gini (2017) | |
| Nacional 26,9% | Villavicencio 4,5% | Villavicencio 0,452 | |
| | Nacional 7,4% | Nacional 0,508% | |
| Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | | |
| Subsidiado | Contributivo | Excepción | |
| 216.808 | 281.949 | 10.796 | |
| 41,9% | 54,6% | 2,1% | |
| Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | | |
| Villavicencio | Ciudades capitales | Total Nacional | |
| 3,01 | 2,54 | 1,71 | |



Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares (2010-2017)

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|---|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 814 | 410 | 404 |
| | 0,7% | 0,4% | 1,8% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 5,019 | 2,862 | 2,157 |
| | 1,1% | 0,9% | 1,7% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | | |
| | 91,8% | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 91,7% | 3,3% | |
| Matriculación en educación superior (2016) | | | |
| 30.416 | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) | |
| | 1,5% | 1,3% | |
| Instituciones de educación superior con oferta (2016) | | | |
| 24 | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) | |
| | 3,4% | 1,6% | |



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | | Villavicencio | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---------------------|---|---------------|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 22,13 | 22,99 | 24,83 |
| | Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | 0,40 | 0,23 | 0,40 |
| | Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 6,97 | 29,30 | 17,61 |
| | Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 58,05 | 46,20 | 58,56 |
| | Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 1.163,02 | 892,93 | ND |
| | Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 381,61 | 276,04 | 188,53 |



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



• Villavicencio

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

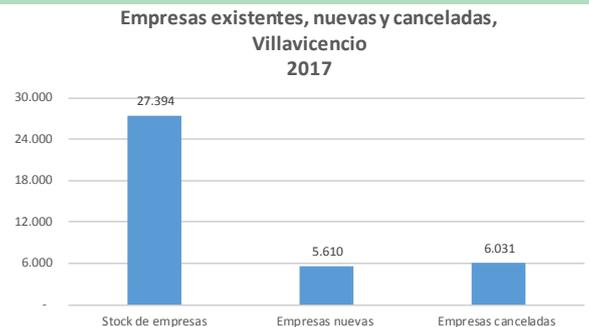
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | | 14 |
|--|---|--|-------------------------------------|----|
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) | |
| | 9 | 12 | 17,6% | |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | | 26 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) | |
| | 17 | 211 | 4,8% | |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | | 8 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) | |
| | 8 | 23 | 2,2% | |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | | 6 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | | |
| 12 | 239 | 62,2% | | |



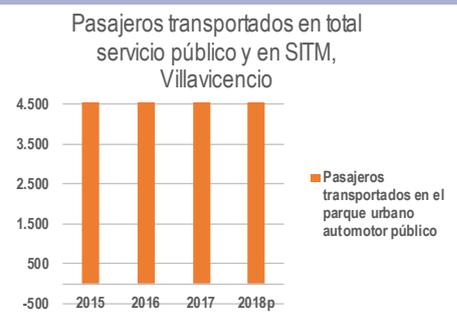
Fuente: Confecámaras

| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
|--|-----------------------|--|---|
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 29 | 2,7 |
| | Inundaciones | 67 | 6,1 |
| | Avenidas torrenciales | 0 | 0,0 |
| | Movimientos en masa | 20 | 3,7 |
| | Sismos | 0 | 0,0 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 31.161 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | | 1,0% | 0,08% |



Fuente: DNP-Terridata, a partir de información del Instituto Humboldt, SIGMA e IGAC

| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
|---|---|--|--|
| | 1.004 | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| 937 | ND | ND | |
| Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) | |
| 14.021 | ND | ND | |



FUENTE: DANE, ETUP



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

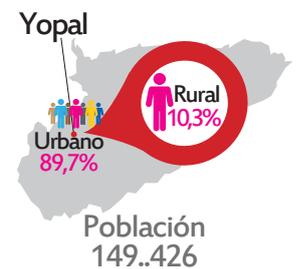
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

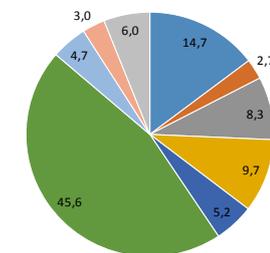
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Aspectos Generales | Indicador | Participación en la población de ciudades capitales (2018) | Participación en la población nacional (2018) |
|--------------------|---|--|--|
| | Población (2018) 149.426 | 0,6% | 0,3% |
| | Población (2018) 149.426 | Población en cabecera (2018) 89,7% | Población en resto (2018) 10,3% |
| | Víctimas (2018) 38.410 | Participación en el total de ciudades capitales (2018) 1,0% | Participación en el Total nacional (2018) 0,4% |
| | Extensión Total de Territorio (Ha) 248.290 | % correspondiente a Cabecera 1,0% | % correspondiente a centro poblado y rural disperso 99,0% |
| | Número Total de Predios (2017) 66.633 | % Correspondiente a Predios Urbanos 71,4% | % correspondiente a predios rurales 28,6% |
| | Estado del Catastro | Urbano Desactualizado | Rural Desactualizado |



| Aspectos Económicos | Indicador | Participación en el valor agregado de ciudades capitales (2015) | Participación en el valor agregado total país (2015) |
|---------------------|---|---|--|
| | Valor agregado miles de \$ (2015) 3.909.214.081 | 1,0% | 0,5% |
| | IPC año corrido (sep. 2018) | IPC Variación anual (Sep 2018) | IPC Variación mensual (Sep 2018) |
| | Yopal y Nacional | | |
| | Yopal ND Nacional 2,6% | Yopal ND Nacional 3,2% | Yopal 8,8% Nacional 0,2% |
| | Tasa General de Participación Trim móvil Jun-Ago 2018 ND | Tasa de ocupación Trim móvil Jun-Ago 2018 ND | Tasa de desempleo Trim móvil Jun-Ago 2018 8,4% |
| | Total (23 ciudades y AM) 0,0% | Total (23 ciudades y AM) 0,0% | Total (23 ciudades y AM) 0,0% |
| | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2018 ND | Tasa de informalidad Trim móvil May-Jun 2017 ND | Total (23 ciudades y AM) Trim móvil May-Jun 2018 0,0% |

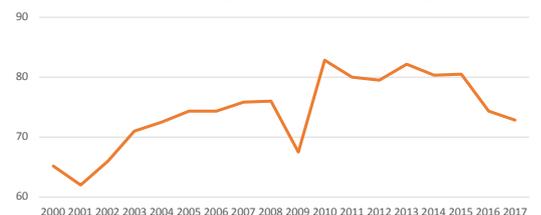
Porcentaje del valor agregado de Yopal por grandes ramas de actividad económica, 2015



Fuente: DANE, Cálculos DNP, Terridata

| Aspectos Presupuestales y Fiscales | Indicador | % Ingresos tributarios / corrientes (2017) | % Ingresos no tributarios / corrientes (2017) |
|------------------------------------|--|--|---|
| | Ingresos corrientes (2017) Miles de \$ 245.432.912 | 38,3% | 61,7% |
| | Ingresos Totales (2017) Miles de \$ 274.851.181 | Participación en los ingresos de ciudades capitales (2017) 0,6% | |
| | Recursos SGP (2017) Miles de \$ 114.511.935 | Recursos SGP Educación (2017) Miles de \$ 81.233.600 | Recursos SGP Salud (2017) Miles de \$ 21.850.636 |
| | | % Ciudades capitales | |
| | | 1,0% | 0,9% |
| | | % Total Nacional | |
| | | 0,3% | 0,3% |
| | Regalías directas y Fondo de Compensación 40% (Acumulado 2012-2018) \$ | | |
| | Asignado 112.432.774.238 | Aprobado 140.530.328.070 | Saldo -28.346.175.617 |
| | | Pasivo Pensional | |
| | Valor Total (2016) 41.982.029.882 | Recursos acumulados a Dic 2017 63.627.352.142 | Pasivo pensional no cubierto 0 |

Índice de desempeño fiscal 2000-2017, Yopal



Fuente: DDDR-DNP.



•Yopal

VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

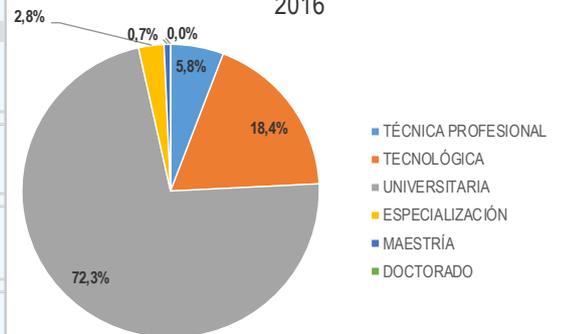
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| Condiciones de Vida | Personas con necesidades básicas insatisfechas (2005) | | |
|---------------------|--|--|-----------------------------|
| | Total | Cabecera | Resto |
| | 24,5% | 20,5% | 47,8% |
| | Hogares en déficit de vivienda (2005) | | |
| | 31,2% | 27,8% | 55,0% |
| | Cobertura de energía eléctrica (2016) | | |
| | 100% | 100% | 98,8% |
| | Cobertura de acueducto (2005) | Cobertura de alcantarillado (2005) | |
| | 87,4% | 84,2% | |
| | Tasa de penetración de internet fijo (2018) | | |
| | Yopal 14,69 | Ciudades capitales 19,30 | Total Nacional 12,93 |
| | Pobreza (2017) | Pobreza Extrema (2017) Yopal y Nacional | Gini (2017) |
| | Yopal ND Nacional 26,9% | Yopal ND Nacional 7,4% | Yopal ND Nacional 0,508% |
| | Afiliación a régimen de salud (Sept. 2018) Número y % de la población de la ciudad | | |
| | Subsidiado 72.880 48,8% | Contributivo 88.910 59,5% | Excepción 5.985 4,0% |
| | Camas hospitalarias por cada 1000 habitantes (2018) | | |
| | Yopal 2,70 | Ciudades capitales 2,54 | Total Nacional 1,71 |

No hay datos disponibles

| Educación | Sedes educativas de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
|-----------|---|---|---|
| | Total | Oficial | No oficial |
| | 335 0,3% | 231 0,2% | 104 0,5% |
| | Docentes de básica y media (2017), número y porcentaje del total nacional | | |
| | Total 1.799 0,4% | Oficial 1.288 0,4% | No oficial 511 0,4% |
| | Tasa de matriculación - Básica y Media (2017) | Cobertura Neta - básica y media (2017) | Tasa de deserción - básica y media (2017) |
| | 102,2% | 102,1% | 2,2% |
| | Matriculación en educación superior (2016) | Participación en la matrícula de ciudades capitales (2016) | Participación en la matrícula total nacional (2016) |
| | 9.291 | 0,5% | 0,4% |
| | Instituciones de educación superior con oferta (2016) | Participación en el total de IES de ciudades capitales (2016) | Participación en IES Total Nacional (2016) |
| | 14 | 2,3% | 1,1% |

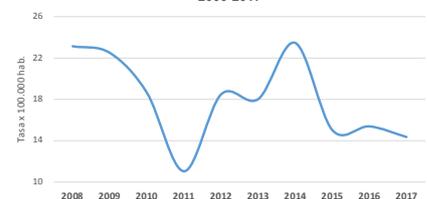
Matriculación de educación superior por nivel de formación, Yopal 2016



Fuente: Ministerio de Educación Nacional, cálculos propios

| Seguridad Ciudadana | Yopal | Ciudades Capitales | Total Nacional |
|---|---|--------------------|----------------|
| | Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2017) | 14,36 | 22,99 |
| Tasa de secuestros por cada 100 mil habitantes (2017) | - | 0,23 | 0,40 |
| Tasa de hurto de automotores por cada 100 mil habitantes (2017) | 2,68 | 29,50 | 17,61 |
| Tasa de hurto de motocicletas por cada 100 mil habitantes (2017) | 79,64 | 46,20 | 58,56 |
| Tasa de hurtos comunes por cada 100 mil habitantes (2017) | 996,57 | 892,93 | ND |
| Tasa de casos de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes (2017) | 303,69 | 276,04 | 188,53 |

Tasa de homicidios x 100.000 habitantes Yopal 2000-2017



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, cálculos propios



VII. Perfil estadístico de la Ciudad Capital

Indicadores 2018

Aspectos Económicos

Aspectos Presupuestales y Fiscales

Condiciones de Vida

Educación

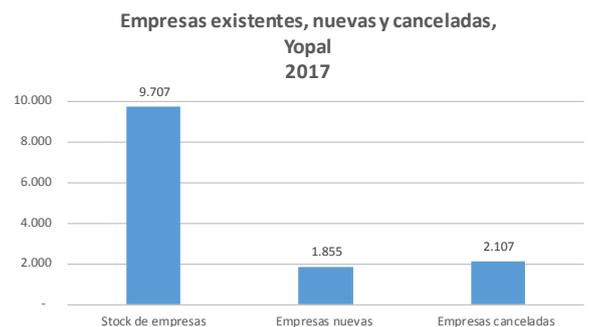
Seguridad Ciudadana

Aspectos Empresariales y de Competitividad

Aspectos Ambientales

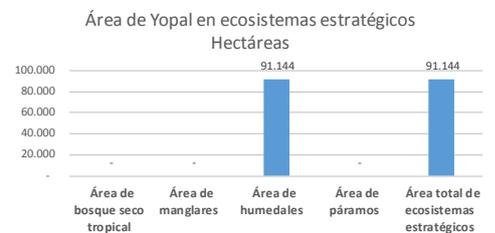
Movilidad (Disponible para principales ciudades)

| | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Aspectos Empresariales y de Competitividad | Posición en facilidad de apertura de una empresa entre 32 ciudades capitales | | 20 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del ingreso per cápita) |
| | 12 | 14 | 14,4% |
| | Posición en Facilidad para obtener permisos de construcción entre 32 ciudades capitales | | 8 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la bodega) |
| | 15 | 142 | 3,8% |
| | Posición en Facilidad para registrar propiedades entre 32 ciudades capitales | | 10 |
| | Trámites (número) | Tiempo (días) | Costo (% del valor de la propiedad) |
| | 7 | 13 | 1,9% |
| | Posición en Facilidad para pagar impuestos entre 32 ciudades capitales | | 6 |
| Pagos (número) | Tiempo (horas por año) | Tasa de impuesto total (% del beneficio comercial) | |
| 18 | 239 | 65,9% | |



Fuente: Confecámaras

| | | | |
|--|-----------------------|--|---|
| Aspectos Ambientales | Desastre | 2010 - 2017 | Participación en el total de ciudades capitales, por tipo de desastre (%) |
| | Erupciones volcánicas | 0 | 0,0 |
| | Incendios forestales | 189 | 17,8 |
| | Inundaciones | 34 | 3,1 |
| | Avenidas torrenciales | 1 | 8,3 |
| | Movimientos en masa | 10 | 1,8 |
| | Sismos | 1 | 7,7 |
| | Sequías | 0 | 0,0 |
| Área de la ciudad amenazada por fenómenos hidrometeorológicos Ha. (2016) | 118.039 | Participación en el área del total de ciudades capitales amenazadas (2016) | Participación en el área del territorio nacional amenazada (2016) |
| | | 3,8% | 0,30% |



Fuente: DNP-Terridata, a partir de información del Instituto Humbolt, SIGMA e IGAC

| | | | |
|-----------|---|--|--|
| MOVILIDAD | Vehículos afiliados servicio público total (2017) | Vehículos afiliados SITM (2017) | Participación del SITM en el total de servicio público (2017) |
| | ND | ND | ND |
| | Total de vehículos en servicio (2017) | Vehículos en servicio en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de vehículos en servicio (2017) |
| | ND | ND | ND |
| | Pasajeros transportados en el servicio público (2017) | Pasajeros transportados en SITM (2017) | Participación del SITM en el total de pasajeros transportados (2017) |
| | ND | ND | ND |

No hay datos disponibles



**Asociación Colombiana
de Ciudades Capitales**

Bogotá - Colombia

 Teléfono: 5557541

Celular: 300-7616647

Dirección: Carrera 9 No. 80-45 of 901

Síguenos también en:

 Twitter:
[@asocapitales](https://twitter.com/asocapitales)

 Facebook:
[asocapitales](https://www.facebook.com/asocapitales)

 Youtube:
[Asocapitales Colombia](https://www.youtube.com/AsocapitalesColombia)

 Instagram:
[@_asocapitales](https://www.instagram.com/_asocapitales)

 info@asocapitales.co

 www.asocapitales.co